

首都圏中央連絡自動車道  
古和地区附帯工工事

設 計 図  
(施工ヤードA)

令和 7 年 1 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
千葉工事事務所

目次  
施工ヤードA

1. 数量総括表	1	1 1. 用・排水系統図	16
2. 記号説明表	2	1 2. 用・排水工詳細図 (1)～(23)	17 ～ 39
3. 排水施設工平面図	3	1 3. 立入防止柵工・出入口詳細図 (1)～(2)	40 ～ 41
4. 安全施設工平面図	4	1 4. 雑工詳細図	42
5. 用地境界くい平面図	5	1 5. 簡易舗装工詳細図	43
6. 縦断図	6	1 6. 撤去工平面図	44
7. 横断軸線図	7	1 7. 撤去工詳細図 (1)～(6)	45 ～ 50
8. 本線内横断図 (1)～(4)	8 ～ 11	1 8. 耕土復旧平面図	51
9. 本線外標準横断図	12	1 9. 階段工詳細図	52 ～ 53
1 0. 本線外横断図 (1)～(3)	13 ～ 15		

数量総括表  
(施工ヤードA)

番 号	場 所	項目番号	2-(3)			4-(19)	5-(1)																		
		項目	客土掘削			ふとんかご工	用排水溝																		
			土砂B1	土砂B2	耕 土	1. 2m・0. 5m・ 2. 0m・13cm	Ds-PuL -0. 30-0. 30	Ds-PuL -0. 45-0. 45	Ds-PuL -0. 60-0. 60	Ds-PuL- 0. 80-0. 80 (F)	Ds-PuL (CH2) -0. 30-0. 30	Ds-PuL (CH2) -0. 40-0. 40	Ds-PuL (4) -0. 30-0. 30	Ds-PuL (4) -0. 40-0. 40	Ds-PuL (5) -0. 80-0. 60 (F)	Ds-PuL (5) -0. 80-0. 80 (F)	Ds-PuL (5) -1. 10-0. 90 (F)	Ds-Bf -0. 30-0. 20	Ds-PuL (GL) -0. 80-0. 90 (K)	Ds-K (1)-Bf -0. 30-0. 20 (5)	Ds-Vs -0. 30-0. 20 (F)	Ds-Vs -0. 80-0. 64 (F)	柵渠A型 -1. 00-1. 00	PCV (1)-0. 24	PCV (CH2)-0. 30
			m3	m3	m3	枚	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA		2, 672. 1	686. 8	1, 402. 1		28. 3			5. 5	8. 9	23. 3	202. 5		34. 2	11. 7	291. 7	302. 6	16. 0		12. 8	14. 5	23. 6		8. 9

番 号	場 所	項目番号	5-(1)										5-(2)						5-(3)							
			用排水溝										用排水管						集水ます							
			PCV (CH2) -0.40	PCV (4) -0.30	PCV (4) -0.40	PCV (5) -0.80	PCV (5) -1.10	Dv-Bf -0.25- 0.175 (5)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40~1.10 (F)	Ds-PuL- 0.30-0.30 -0.40~1.30 (F)	Ds-PuL- 0.60-0.80 -1.40~2.10 (F)	P (Po-A)・1・φ 0.80 (Sd-B)	P (Po-B)・φ 0.50	P (Po-B)- φ 0.60 (Sd-B)	P (Po-B)- φ 0.80 (Sd-B)	P-Bx -φ 0.80 (F)	給水管 VP φ 50	TypeA			TypeB	TypeD	TypeE	TypeF		
																		Dc-0.50- 0.50-0.50	Dc-0.50- 0.50-0.60	Dc` (D)-0.50 -0.50-0.50	Dc` (D)-0.60 -0.60-0.60	Dc`-0.80- 0.80-0.80	Dc-1.00 -1.00-1.10	Dc` (D)-1.00 -1.00-1.00	Dc` (D)-0.80 -0.80-1.90	
																		m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA		13.2	142.4		18.5	278.4		29.0	38.3	277.3			10.6	32.7	54.7	273.8	22	1	3	1		2	5	1	

番 号	場 所	項目番号	5-(3)												5-(9)			8-(1)	8-(2)	14-(9)	15-(1)			15-(5)	
		項目	集水ます												油水分離ます			コンクリート	型わく	マルチング工	防護柵工			立入防止柵	
			TypeL	TypeM	TypeN	TypeO			TypeP		TypeQ		TypeR	TypeS	既設ます 接続工	A	B	C	D1-1	D	シートマルチ ング（ロー ル）TypeA	Gr-C-4E	Gr-A-4E (T)	Gr-C-4E (T)	一般型 非積雪地用 FENCE-A
			Dc <sup>^</sup> -1.30 -1.60-1.10	Dc-1.30 -21.00-1.30	Dc <sup>^</sup> (Sp)-1.20 -1.00-1.50	Dc <sup>^</sup> (GL)-0.50 -0.50-0.50	Dc <sup>^</sup> (GL)-0.50 -0.50-0.60	Dc <sup>^</sup> (GL)-0.60 -0.60-0.70	Dc <sup>^</sup> (GL)-1.00 -1.00-1.30	Dc <sup>^</sup> (GL)-1.30 -1.30-1.20	Dc <sup>^</sup> (GL)-1.00 -1.00-1.80(F)	Dc <sup>^</sup> (GL)-1.00 -1.00-1.85(F)	Dc <sup>^</sup> (GL)-1.30 -15.00-1.20	Dc(CS)-8.00 -1.10-2.70											
			箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所											
1	施工ヤードA		2	1	1	4	2		1	9	1	1	1	1	1		2			1,420.1	5.5		14.0	408.5	

番 号	場 所	項目番号	15-(5)	15-(6)						18-(1)		18-(2)	18-(3)				18-(4)	18-(13)	18-(15)			18-(17)			19-(2)	特-(1)
		項目	立入防止柵	立入防止柵の出入口						境界くい工		敷砂利工	簡易舗装工				縁石工	立入禁止板	コンクリートシール工			構造物等取壊し工			交通保安要員	転落防止柵工
			小動物侵入 対策型 FENCE-B	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -出入口)	小動物侵入 対策型 (FENCE-B -出入口)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉A)	一般型 非積雪地用 (FENCE-A -門扉B)	小動物侵入 対策型 (FENCE-B -門扉A)	用地境界くい A	用地境界くい B	t =20cm	切込砕石 路盤工	切込砕石 路盤工	加熱7mm厚 表層工	コンクリート 表層工	As-C	立入禁止板	t =5cm	t =10cm	t =10cm(A)	コンクリート 構造物取壊し	コンクリート 構造物取壊し	アスファルト 舗装版取壊し	交通誘導 警備員B	転落防止柵A	
			TypeA	TypeB	TypeA																					
			m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	本	本	m2	m2	m2	m2	m2	m	枚	m2	m2	m2	m3	m3	m2	人・日	m	
1	施工ヤードA		51.2	4	1	3	1	1	24	7			1,334.4	1,549.6		28.3	10	115.8			59.5	8.4	2,131.7	960		

番 号	場 所	項目番号	特-(1)	特-(2)			特-(3)	特-(4)	特-(5)																
		項目	転落防止柵工	畦畔工			水間管	給水栓	撤去工																
			転落防止柵B	畦畔A	畦畔B	畦畔C	φ 50	φ 50	地下排水工A	地下排水工 (板状排水材)	P (Vp)-φ 0.15P	P (Po-B) -φ 0.075	P (Po-B) -φ 0.15	P (Po-B) -φ 0.15 (A)	P (Po-B) -φ 0.20	P (Po-B) -φ 0.20 (B)	P (Po-B) -φ 0.30	P (Po-B) -φ 0.40 (A)	P (Po-B) -φ 0.50	P (Po-B) -φ 0.50 (B)	P (Po-B) -φ 0.60	P (Po-B) -φ 0.70	Gr-C-4E	仮囲い工A	仮囲い工B
			m	m	m	m	箇所	箇所	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	施工ヤードA		28.0	768.3	66.4		8	8				98.8			8.6			6.1			73.2	10.4	306.5	8.7	

番 号	場 所	項目番号	特-(5)											特-(6)	特-(7)			特-(8)	
		項目	撤去工											階段工	調整池工			切断工	
			仮囲い工C	立入防止柵	動物侵入対策 B (T)	単管柵工	門扉工A	門扉工B1 -6. 00	門扉工B2 -10. 00	沈砂池 (1. 0-1. 0-1. 0)	沈砂池 (1. 5-1. 5-1. 0)	道路反射鏡 (φ 600)	道路反射鏡 (φ 1000)	仮棧橋	階段工	流入施設工	放流施設工	樹脂製擁壁工	t=5cm
			m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	箇所	式	m	式	式	m2	m	
1	施工ヤードA		38. 5	20. 0	8. 7	41. 0	1	1	1		1	2	1		4. 4				64. 0

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事		
図面の種類	数量総括表 (施工ヤードA)	
縮 尺	-	図 面 番 号   1 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース	
施工会社名		
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所	

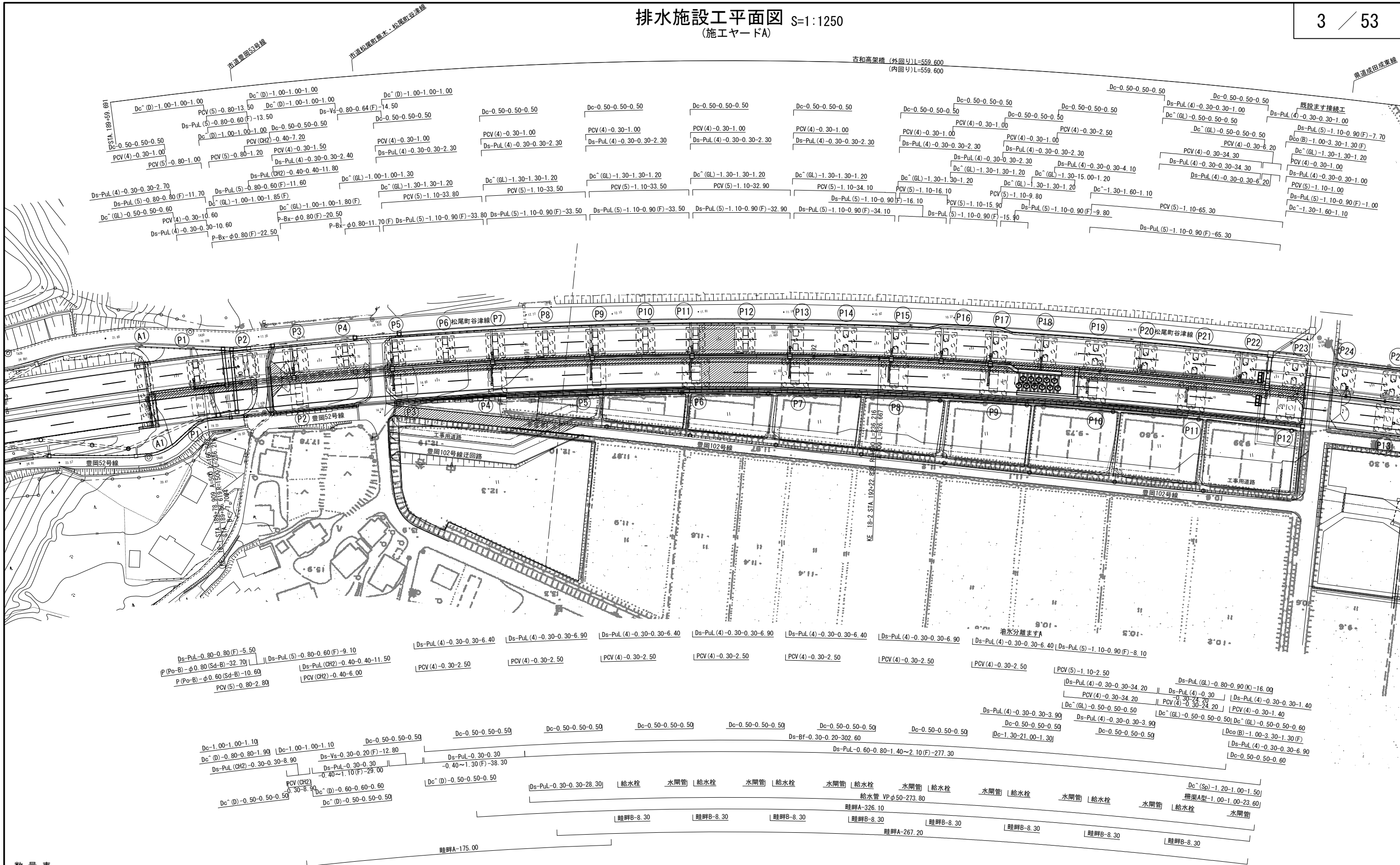
記 号 説 明 表  
(施工ヤードA)

項 目	記 号	名 称	説 明	シートN o.
用排水溝	Ds-PuL-a-b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材 (T-25)	D101, 102, 詳細図
	Ds-PuL (CH2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用、千葉県型)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(CH2)：千葉県型、a：幅、b：深さ、L：延長 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (4)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(4)：車両横断用、a：幅、b：深さ、L：延長 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (5)-a-b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(車両横断用)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(5)：車両横断用、a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材 (T-25)	詳細図
	Ds-PuL (GL)-a-b-L (K)	プレキャストコンクリートU型側溝(グレーチング蓋付)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、(GL)：グレーチング蓋、a：幅、b：深さ、L：延長、(K)：杭基礎 (T-25)	詳細図
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 (ベンチフリューム)	Ds：排水溝、Bf：ベンチフリューム、a：幅、b：深さ、L：延長	D102-1
	Ds-Vs-a-b-L (F)	プレキャストコンクリート可変側溝	Ds：排水溝、可変側溝、a：巾、b：深さ、(F)：延長 (T-25)	詳細図
	PCV (CH2)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた(車両横断用、千葉県型)	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(CH2)：千葉県型、a：巾、L：延長 (T-25)	
	PCV (4)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(4)：車両横断用、a：巾、L：延長 (T-25)	
	PCV (5)-a-L	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PCV：プレキャストコンクリートU型側溝ふた、(5)：車両横断用、a：巾、L：延長 (T-25)	
	柵渠A型-a-b-L	柵渠A型	a：幅、b：深さ、L：延長、(F)：基礎材	詳細図
	Ds-PuL-a-b-H1～H2-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	Ds：排水溝、PuL：長尺PU、a：幅、b：深さ、H1：高さ、H2：高さ、L：延長、(F)：基礎材	詳細図
	P (Po-B)-φD (Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管 (半溝型B型基礎)	P：排水管、Po-B：高密度ポリエチレン管、φD：管径、Sd：基礎形式、B：半溝型、砂基礎、L：延長	D208
用排水管	P-Bx-φD-L	プレキャスト円形ボックス型排水管	P-Bx：排水管(プレキャスト円形ボックス型)、φD：管径、L：延長	詳細図
	給水管 VP φD	給水管 VP φ50	VP：塩化ビニール管、φD：管径、L：延長	詳細図
集水ます	Dc-a-b-c	集水ます	Dc：集水ます、a：タテ、b：横、c：深さ	D301, 詳細図
	Dc^-a-b-c	ふた(かさね)付集水ます	Dc^-：かさねふた付集水ます、a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	Dc^ (Sp)-a-b-c	ふた(縞鋼板)付集水ます	Dc：集水ます、(Sp)：縞鋼板ふた、a：タテ、b：横、c：深さ	D302, 詳細図
	Dc^ (D)-a-b-c (F)	ふた(落し)付集水ます	Dc：集水ます、(D)：落しふた、a：タテ、b：横、c：深さ、(F)：基礎材	D303, 詳細図
	Dc^ (GL)-a-b-c	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート集水ます	Dc：現場打ちコンクリート集水ます、(GL)：グレーチング (T-25用)、a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	Dco (B)-a-b-c		Dco：油水分離ます、(B)：平地用、a：タテ、b：横、c：深さ	D319
	Dco (Sp)-φD-h(t)	円筒型プレキャスト油水分離ます (縞鋼板ふた)	Dco：油水分離ます、φD：内径、h：深さ、(Sp)：縞鋼板ふた、(t)：種別	詳細図
	既設ます接続	既設ます接続		詳細図
防護柵	Gr-C-4E-L	防護柵	Gr：ガードレール、C：C種、4E：支柱間隔4m、土中式、L：延長	G s 1, 1), 8
立入防止柵工	FENCE-A	一般型非積雪地用	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、L：延長	T2
	FENCE-B	一般型非積雪地用、小動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型、L：延長	詳細図
	FENCE-A-出入口	一般型非積雪地用、立入防止柵の出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用	T2
	FENCE-B-出入口	一般型非積雪地用、立入防止柵の出入口、小動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型	詳細図
	FENCE-A-門扉A	一般型非積雪地用、車両用出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、門扉A：幅員4m	詳細図
	FENCE-A-門扉B	一般型非積雪地用、車両用出入口	FENCE：立入防止柵、A：一般型非積雪地用、門扉B：幅員6m	詳細図
	FENCE-B-門扉A	一般型非積雪地用、車両用出入口、動物侵入対策型	FENCE：立入防止柵、B：一般型非積雪地用、小動物侵入対策型、門扉A：幅員4m	詳細図
	立入禁止板	立入禁止板		詳細図
転落防止柵	転落防止柵-L	転落防止柵	L：延長	詳細図
緑石工	As-C-L	アスファルト緑石	As：アスファルト、C：緑石、緑石高H=0.12m、L：延長	詳細図
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	加熱アスファルト表層工	t：厚さ、W：幅員3.5m～21.5m (管理用通路※転回場合含む)、幅員3.5m (豊岡102号線)	
	切込碎石路盤工 (t=15cm)	切込碎石路盤工	t：厚さ、W：幅員3.5m～21.5m (管理用通路※転回場合含む)、幅員3.5m (豊岡102号線)	
境界くい工	用地境界くいA	コンクリート杭		詳細図
	用地境界くいB	プラスチック杭		詳細図
農業施設工	給水栓	給水栓		詳細図
	水開管	水開管		詳細図
畦畔	畦畔A-L	畦畔	A：高さ30cm、L：延長	詳細図
	畦畔B-L	畦畔	B：高さ00cm、L：延長	詳細図
コンクリートシール工	コンクリートシール工	コンクリートシール工	(t)：張りコンクリート厚さcm	詳細図
のり面工	マルチング工	アスファルト系		詳細図
切断工	切断工 (t=5cm)	切断工	t：厚さ	
撤去工	Ds-PuL-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝	a：幅、b：深さ、L：延長	詳細図
	Ds-PuL (CH2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(千葉県型)	a：幅、b：深さ、L：延長	詳細図
	Ds-PuL^ (GL2) (CH2)-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝(千葉県型 グレーチング蓋付)	a：幅、b：深さ、L：延長	詳細図
	Ds-Bf-a-b-L	プレキャストコンクリートU型側溝 (ベンチフリューム)	a：幅、b：深さ、L：延長	詳細図
	Ds-U^ (D1)-a-b-L	ふた(落し蓋)付現場打ちコンクリート側溝	a：幅、b：深さ、L：延長	詳細図
	P (Po-B)-φD-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	φD：管径、L：延長	詳細図
	90° エルボ (φD)	90° エルボ	φD：管径	詳細図
	異形チーz (φD1-φD2-φD1)	異形チーz	φD1・φD2：管径	詳細図
	水路横断工A	水路横断工	A：敷鉄板	詳細図
	水路横断工B	水路横断工	B：高密度*リフレ管φ0.5、敷鉄板	詳細図
	水路横断工C	水路横断工	B：高密度*リフレ管φ0.6、敷鉄板	詳細図
	Dc-a-b-c	集水ます	a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	Dc^ (D)-a-b-c	(落し)ふた付集水ます	a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	沈砂池(a-b-c)	沈砂池	a：タテ、b：横、c：深さ	詳細図
	Gr-C-4E-L	防護柵	Gr：ガードレール、C：C種、4E：支柱間隔4m、土中式、L：延長	詳細図
	立入防止柵-L	一般型非積雪地用	L：延長	詳細図
	仮囲い工A-L	仮囲い工	A：万能鋼板、L：延長	詳細図
	仮囲い工C-L	仮囲い工	B：Bバリケード、L：延長	詳細図
	門扉工A	門扉工	A：パネルゲート	詳細図
	門扉工B1-6.00	門扉工	B1：キャストゲート	詳細図
	門扉工B2-10.00	門扉工	B2：キャストゲート・グリーンネット	詳細図

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	記号説明表 (施工ヤードA)		
縮 尺	-	図 面 番 号	2 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		



排水施設工平面図 S=1:1250  
(施工ヤードA)



数量表

工 程	項 目	単位	数 量	摘 要
用排水溝	Ds-PuL-0.30-0.30	m	28.30	
	Ds-PuL-0.80-0.80(F)	m	5.50	
	Ds-PuL(CH2)-0.30-0.30	m	8.90	
	Ds-PuL(CH2)-0.40-0.40	m	23.30	
	Ds-PuL(4)-0.30-0.30	m	202.50	
	Ds-PuL(5)-0.80-0.60(F)	m	34.20	
	Ds-PuL(5)-0.80-0.80(F)	m	11.70	
	Ds-PuL(5)-1.10-0.90(F)	m	291.70	
	Ds-Bf-0.30-0.20	m	302.60	
	Ds-PuL(GL)-0.80-0.90(K)	m	16.00	
	Ds-Vs-0.30-0.20(F)	m	12.80	
	Ds-Vs-0.80-0.64(F)	m	14.50	
	柵渠A型-1.00-1.00	m	23.60	

工 程	項 目	単位	数 量	摘 要
用排水溝	PCV(CH2)-0.30	m	8.90	
	PCV(CH2)-0.40	m	13.20	
	PCV(4)-0.30	m	142.40	
	PCV(5)-0.80	m	18.50	
	PCV(5)-1.10	m	278.40	
	Ds-PuL-0.30-0.30-0.40~1.10(F)	m	29.00	
用排水管	Ds-PuL-0.30-0.30-0.40~1.30(F)	m	38.30	
	Ds-PuL-0.60-0.80-1.40~2.10(F)	m	277.30	
	P(Po-B)-φ0.60(Sd-B)	m	10.60	
	P(Po-B)-φ0.80(Sd-B)	m	32.70	
	P-Bx-φ0.80(F)	m	54.70	
	給水管 VPφ50	m	273.80	
集水ます	Dc-0.50-0.50-0.50	箇所	22	TypeA

工 程	項 目	単位	数 量	摘 要
集水ます	Dc-0.50-0.50-0.60	箇所	1	TypeA
	Dc~(D)-0.50-0.50-0.50	箇所	3	TypeA
	Dc~(D)-0.60-0.60-0.60	箇所	1	TypeB
	Dc-1.00-1.00-1.10	箇所	2	TypeE
	Dc~(D)-1.00-1.00-1.00	箇所	5	TypeF
	Dc~(D)-0.80-0.80-1.90	箇所	1	TypeF
	Dc~1.30-1.60-1.10	箇所	2	TypeL
	Dc-1.30-21.00-1.30	箇所	1	TypeM
	Dc~(Sp)-1.20-1.00-1.50	箇所	1	TypeN
	Dc~(GL)-0.50-0.50-0.50	箇所	4	TypeO
	Dc~(GL)-0.50-0.50-0.60	箇所	2	TypeO
	Dc~(GL)-1.00-1.00-1.30	箇所	1	TypeP
	Dc~(GL)-1.30-1.30-1.20	箇所	9	TypeP

工 程	項 目	単位	数 量	摘 要
集水ます	Dc~(GL)-1.00-1.00-1.80(F)	箇所	1	TypeO
	Dc~(GL)-1.00-1.00-1.85(F)	箇所	1	TypeO
	Dc~(GL)-1.30-15.00-1.20	箇所	1	TypeR
	既設ます接続工	箇所	1	
油水分離ます	A	箇所	1	Dco(Sp)(E)-φ1.80-2.10(F)
	C	箇所	2	Dco(B)-1.00-3.30-1.30(F)
駐 坪	A	m	768.30	
	B	m	66.40	
水開管	φ50	箇所	8	
給水栓	φ50	箇所	8	

----- 埋設物推定ライン			
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	排水施設工平面図 (施工ヤードA)		
縮 尺	1:1250	図面番号	3 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

数量表

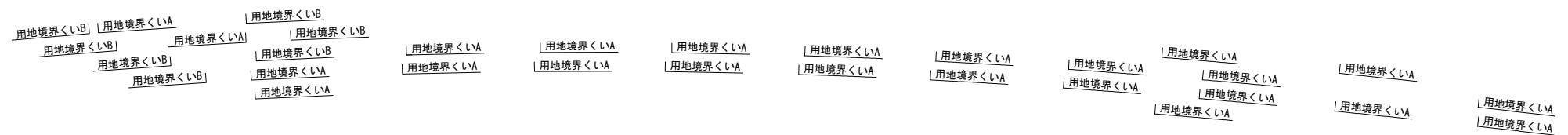
工 種	項 目	単位	数 量	摘 要
防護柵	Gr-C-4E	m	5.50	
	Gr-C-4E (T)	m	14.00	
立入防止柵	FENCE-A	m	408.50	
	FENCE-B	m	51.20	
	FENCE-A-出入口	箇所	4	
	FENCE-B-出入口	箇所	1	
	FENCE-A-門扉A	箇所	3	
	FENCE-A-門扉B	箇所	1	
	FENCE-B-門扉A	箇所	1	
	簡易舗装工	切込砕石路盤工 加熱7277t表層工	m2	1334.40 1549.60
緑工	As-C	m	28.30	
コンクリートシール工	t = 5 c m	m2	115.80	
転落防止柵	B	m	28.00	
立入禁止板		枚	10	
マルチンダ工	TypeA (アスファルト系)	m2	1420.10	※

※横断図に記載の数量を含む

— -- — 埋設物推定ライン

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類		安全施設工平面図 (施工ヤードA)	
縮 尺	1:1250	図面番号	4 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 下 葛 工 事 事 務 所		

S=1 : 1250



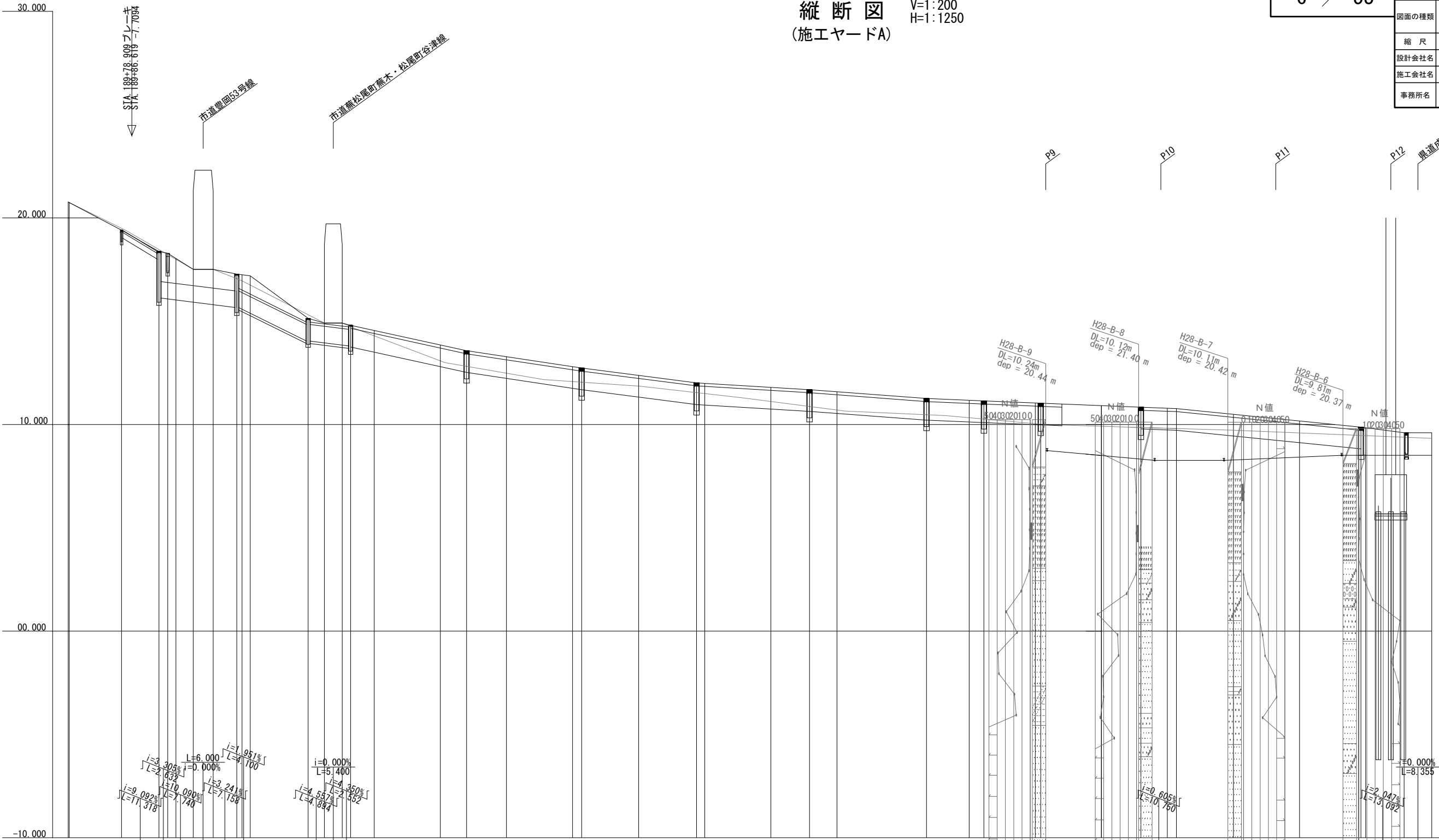
境界くい工	用地境界くいA	本	24	コンクリート杭
	用地境界くいB	本	7	プラスチック杭

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類		用地境界く平面図 (施工ヤードA)		
縮 尺	1:1250	図面番号	5 / 53	
設計会社名		株式会社 パートナース		
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

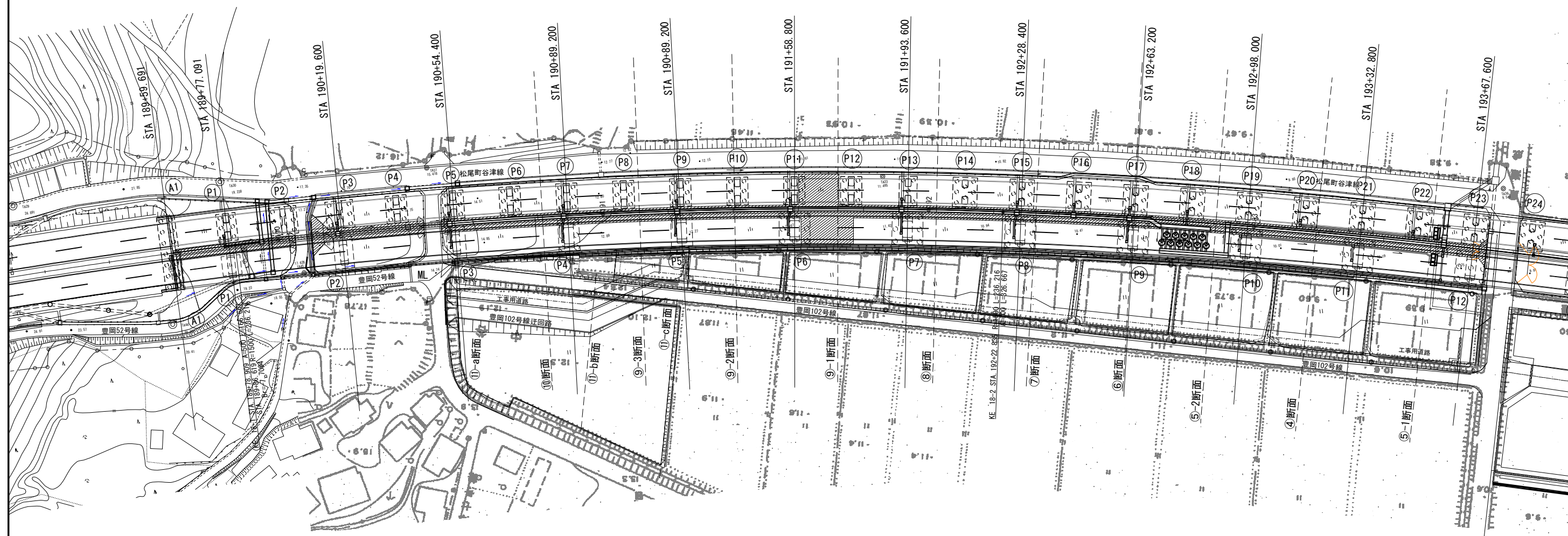
縦断図  
(施工ヤードA)

V=1:200  
H=1:1250

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	縦断図 (施工ヤードA)		
縮 尺	V=1: 200 H=1:1250	図面番号	6 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



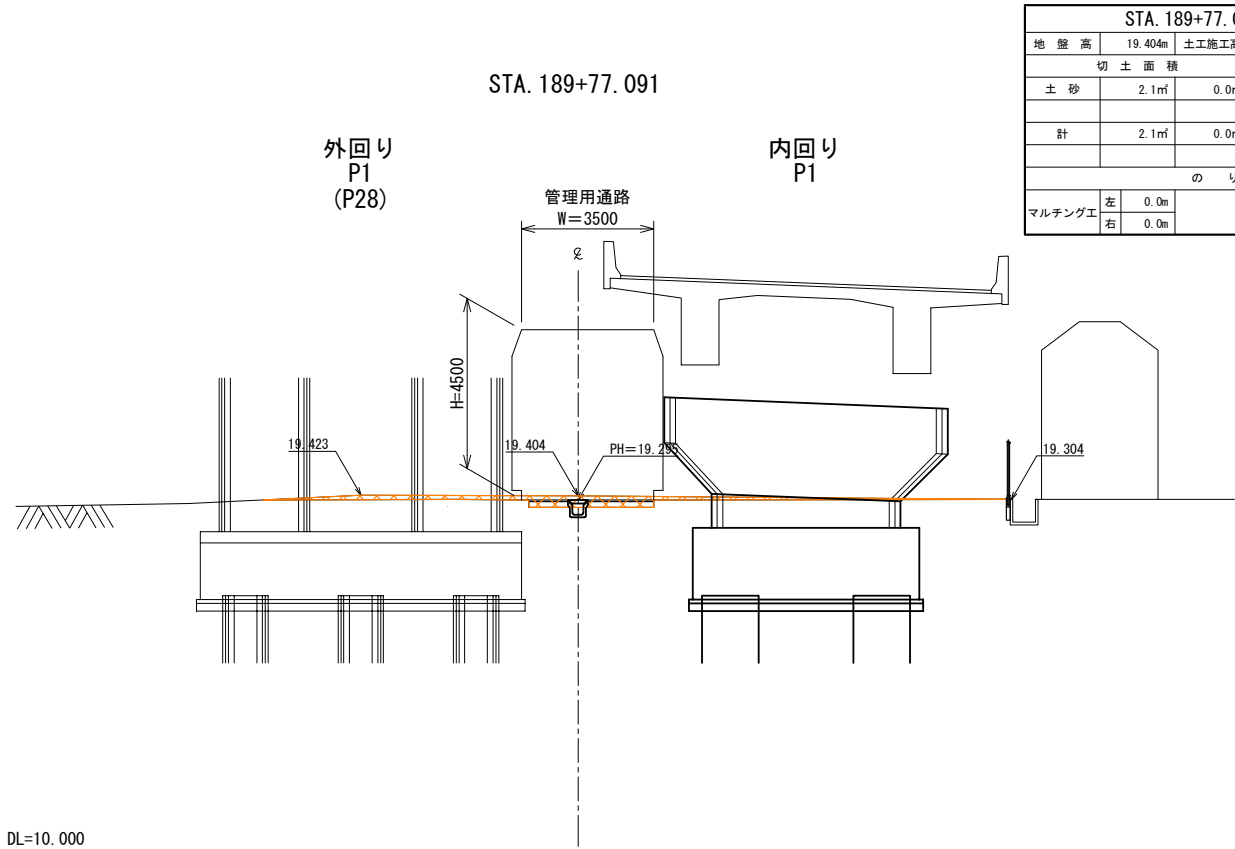
測 点	単距離	累加距離	地盤高	計画高	勾 配
+59.691 +60.000	9.691 0.309	18959.691 18960.000	20.771 20.745	20.771 20.745	(20.771) i=8.433% L=16.151
+75.842	15.842	18975.842	19.502	19.409	(19.409) i=3.303% L=2.632
+94.870 +97.502 STA. 190+00	14.870 2.632 2.498	18994.870 18997.502 19000.000	18.473 18.380 18.298	18.380 18.298 18.042	(18.380) i=10.090% L=7.740
+ 5.242	5.242	19005.242	17.512	17.512	(17.512) i=3.241% L=7.159
+11.242	6.000	19011.242	17.512	17.512	(17.512) i=0.000% L=4.100
+18.608 +20.608 +22.500	7.158 2.000 2.500	19018.608 19020.608 19022.500	17.082 16.824 16.750	17.280 17.200 17.200	(17.280) i=0.000% L=5.400
+40.000	17.500	19040.000	15.318	15.140	(15.140) i=11.771% L=17.500
+44.894	4.894	19044.894	14.917	14.917	(14.917) i=0.000% L=34.807
+50.294 +52.846	5.400 2.552	19050.294 19045.136	14.917 14.740	14.917 14.806	(14.917) i=2.350% L=2.652
+60.000	7.154	19052.290	14.293	14.554	(14.554) i=3.517% L=35.088
+80.000	20.000	19072.290	13.084	13.851	(13.851) i=2.396% L=34.807
+87.934	7.934	19080.224	12.819	13.572	(13.572) i=0.972% L=34.148
STA. 191+00	12.066	19092.290	12.484	13.283	(13.283) i=0.635% L=17.168
+20.000 +22.741	20.000 2.741	19112.290 19115.031	12.079 12.049	12.904 12.738	(12.904) i=0.972% L=34.148
+40.000	17.259	19132.290	11.863	12.382	(12.382) i=2.060% L=34.800
+57.541 +60.000	17.541 2.459	19149.831 19152.290	11.546 11.501	12.021 11.997	(12.021) i=0.972% L=34.148
+80.000	20.000	19172.290	11.116	11.803	(11.803) i=1.201% L=35.398
+91.689	11.689	19183.979	10.873	11.689	(11.689) i=0.701% L=17.402
STA. 192+00	8.311	19192.290	10.700	11.589	(11.589) i=0.635% L=17.168
+20.000 +27.087	20.000 7.087	19212.290 19219.377	10.524 10.473	11.349 11.264	(11.264) i=0.635% L=17.168
+40.000 +44.489	12.913 4.489	19232.290 19236.779	10.329 10.263	11.174 11.142	(11.142) i=0.635% L=17.168
+60.000 +61.657	15.511 1.657	19252.290 19253.947	10.040 10.016	11.044 11.033	(11.033) i=0.635% L=17.168
+80.000	18.343	19272.290	9.917	10.916	(10.916) i=0.635% L=17.168
+92.000	12.000	19284.290	9.859	10.840	(10.840) i=1.615% L=55.803
STA. 193+00 + 2.750	8.000 2.750	19292.290 19295.040	9.820 9.807	10.792 10.775	(10.775) i=1.615% L=55.803
+20.000	20.000	19312.290	9.722	10.496	(10.496) i=0.000% L=8.355
+40.000	20.000	19332.290	9.593	10.174	(10.174) i=0.000% L=8.355
+58.553 +60.000	18.553 1.447	19350.843 19352.290	9.536 9.535	9.874 9.844	(9.844) i=2.047% L=13.092
+71.645	11.645	19363.935	9.606	9.606	(9.606) i=0.000% L=8.355
+80.000	8.355	19372.290	9.606	9.606	(9.606)



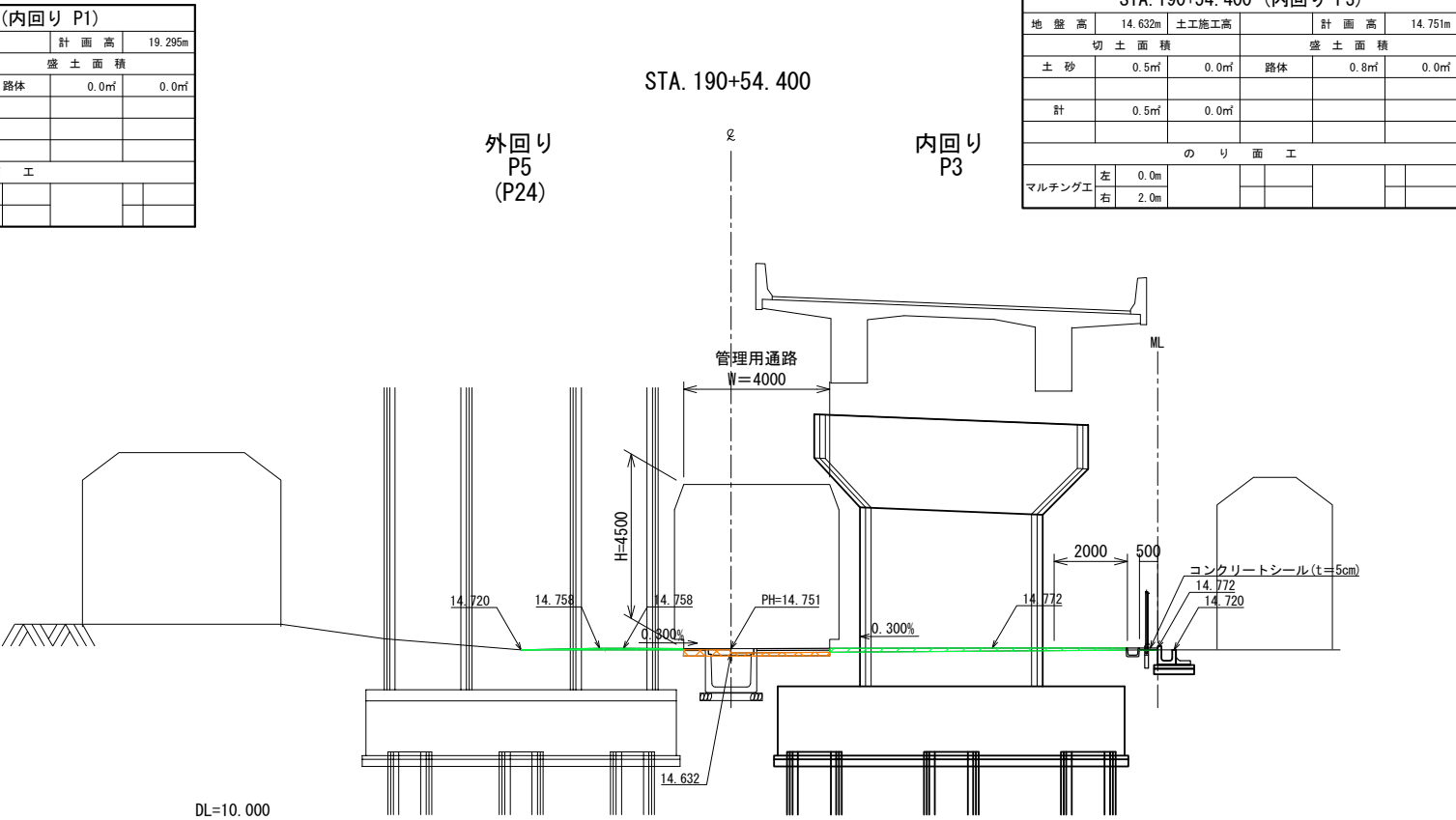
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	横断軸線図 (施工ヤードA)		
縮 尺	1:1250	図面番号	7 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



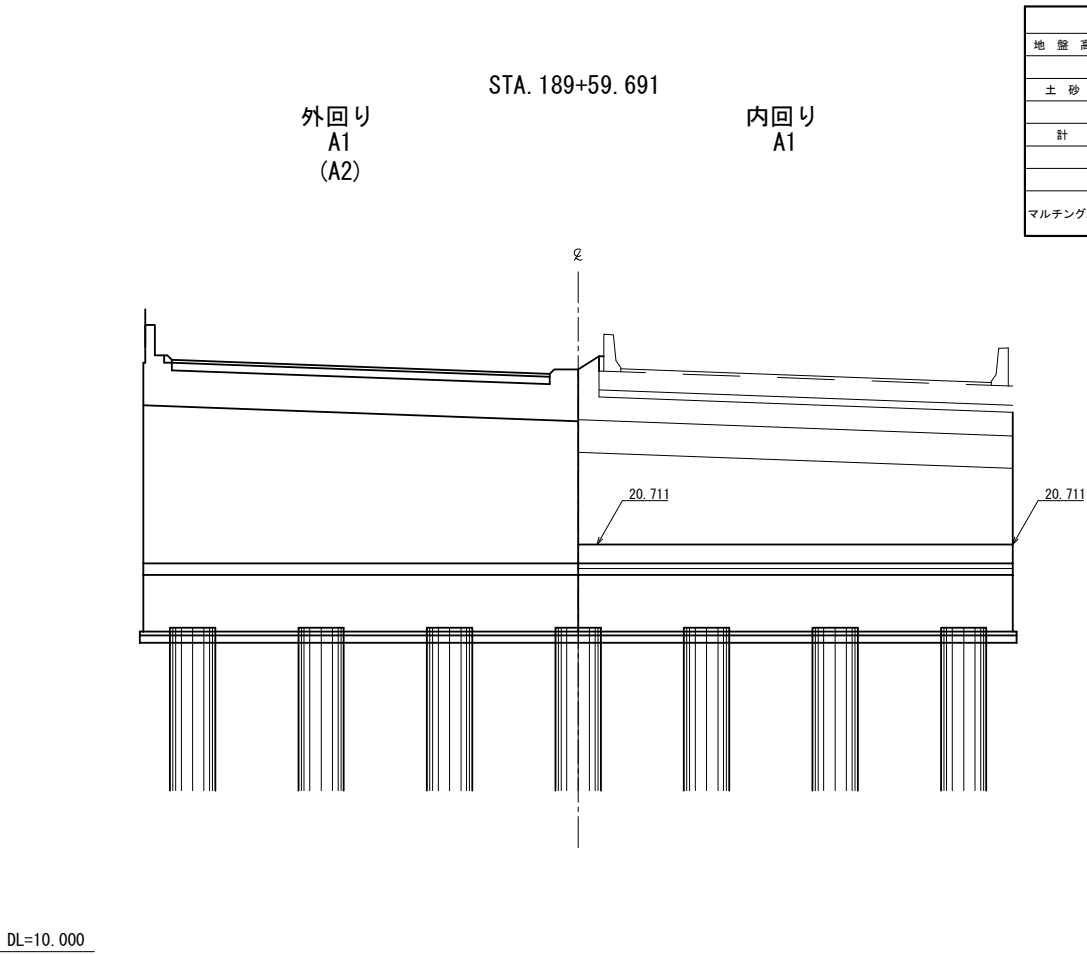
本線内横断図(1)<sub>S=1:200</sub>  
(古和高架橋下)



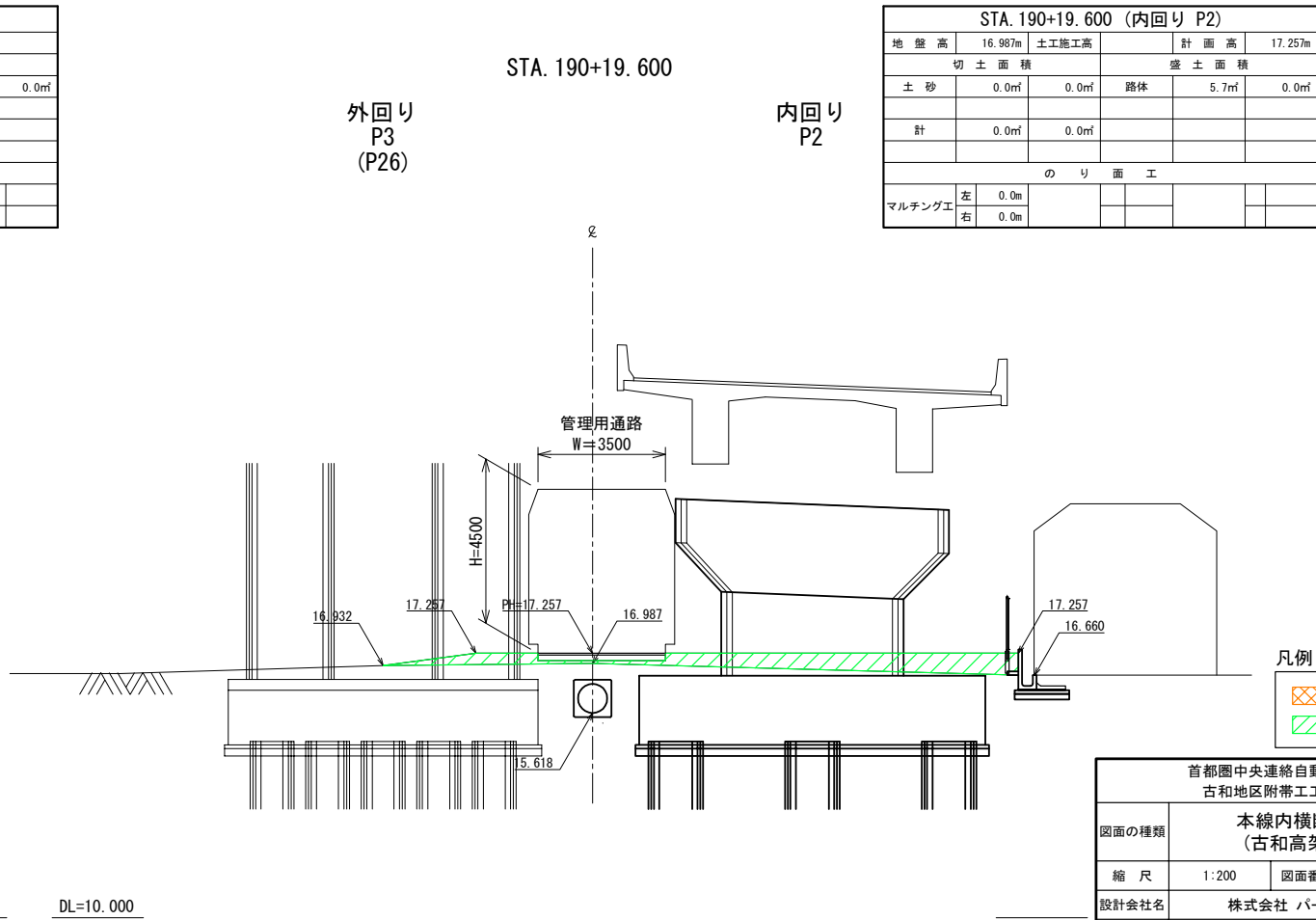
STA. 189+77.091 (内回り P1)					
地盤高	19.404m	土工施工高		計画高	19.295m
切土面積		盛土面積			
土砂	2.1㎡	0.0㎡	路体	0.0㎡	0.0㎡
計	2.1㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	0.0m			



STA. 190+54.400 (内回り P3)					
地盤高	14.632m	土工施工高		計画高	14.751m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5㎡	0.0㎡	路体	0.8㎡	0.0㎡
計	0.5㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	2.0m			



STA. 189+59.691 (内回り A1)					
地盤高		土工施工高		計画高	
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	0.0㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	0.0m			



STA. 190+19.600 (内回り P2)					
地盤高	16.987m	土工施工高		計画高	17.257m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.0㎡	0.0㎡	路体	5.7㎡	0.0㎡
計	0.0㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	0.0m			

凡例

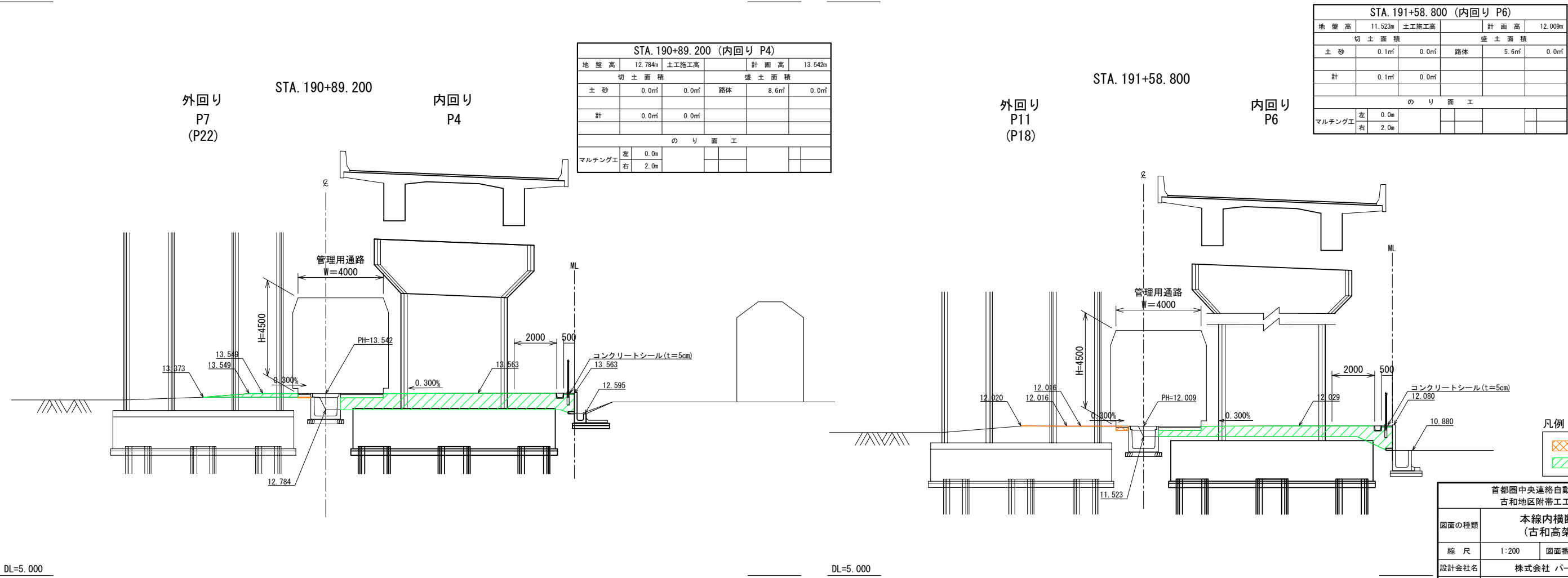
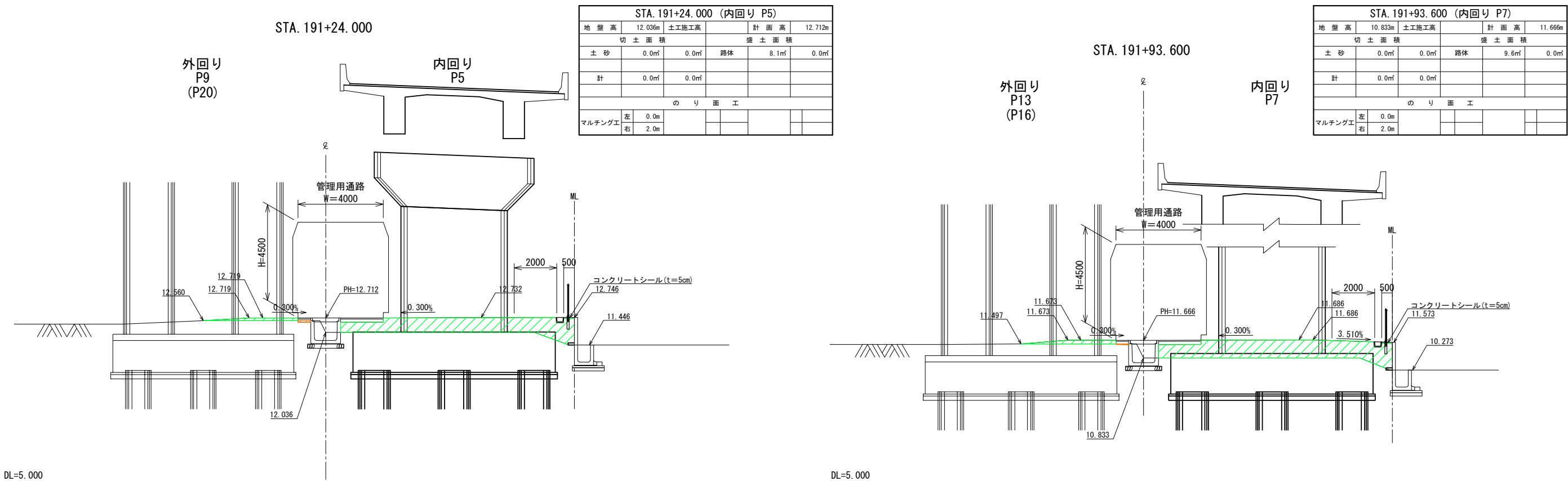
切土範囲

盛土範囲

管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3.5m  
(内回り) P3~P12 : W=4.0m

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	本線内横断図(1) (古和高架橋下)		
縮尺	1:200	図面番号	8 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線内横断図(2) S=1:200  
(古和高架橋下)



凡例

切土範囲

盛土範囲

管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3. 5m  
(内回り) P3~P12 : W=4. 0m

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	本線内横断図(2) (古和高架橋下)		
縮 尺	1:200	図面番号	9 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線内横断図(3)<sub>S=1:200</sub>  
(古和高架橋下)

STA. 192+63. 200

外回り  
P17  
(P12)

内回り  
P9

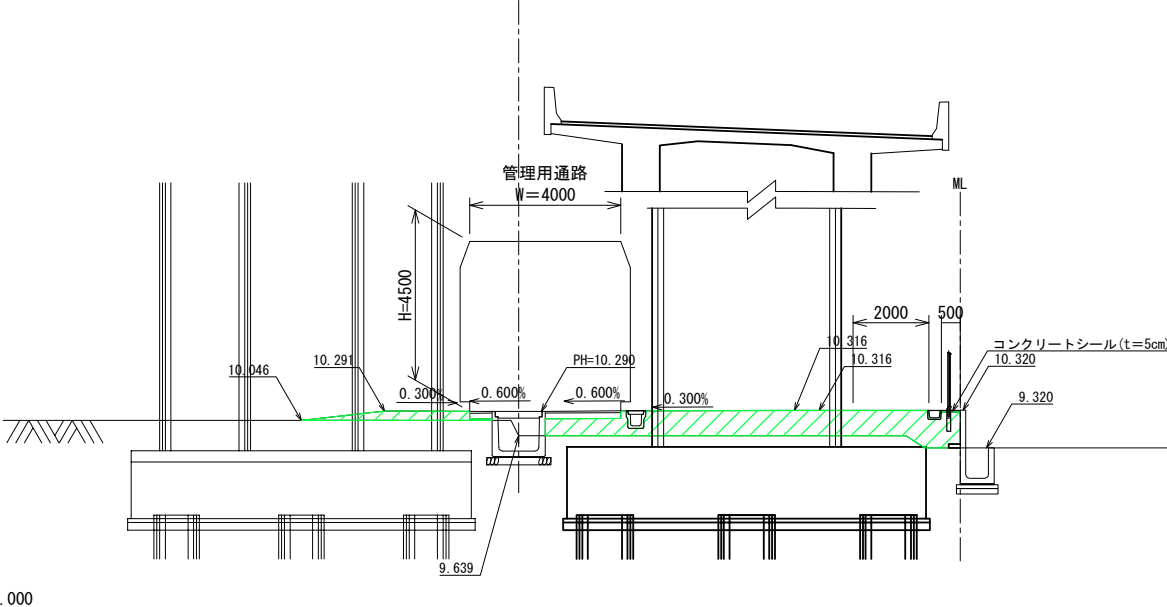
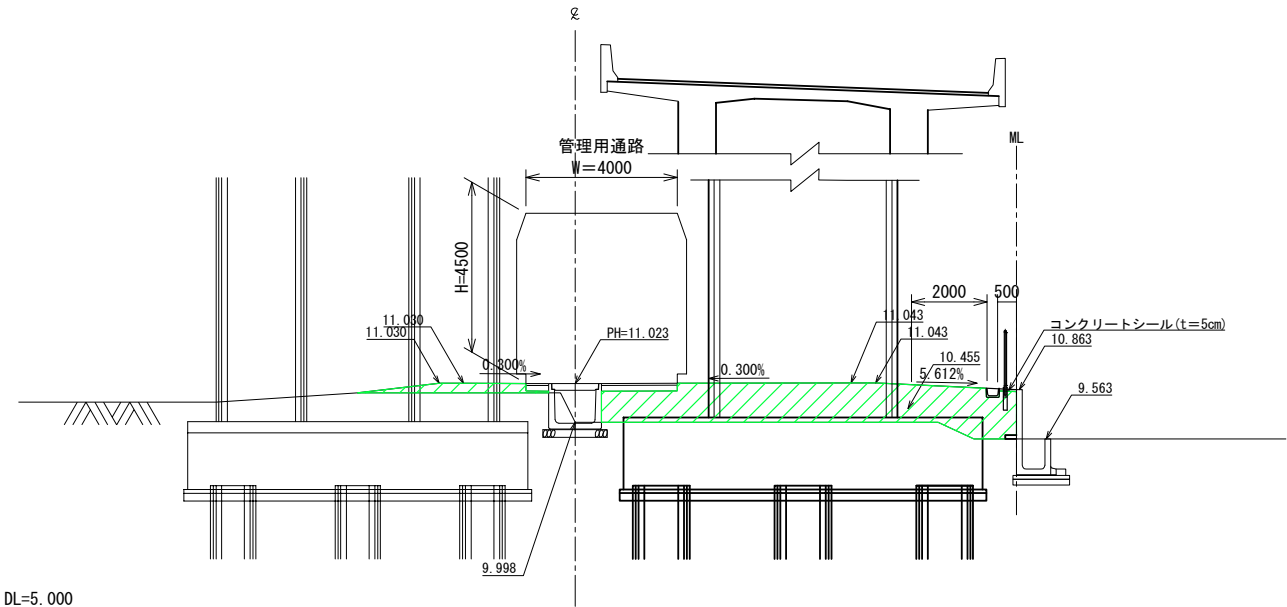
STA. 192+63. 200 (内回り P9)					
地 盤 高	9. 998m	土工施工高		計 画 高	11. 023m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 0㎡	0. 0㎡	路体	12. 1㎡	0. 0㎡
計	0. 0㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0. 0m				
	右 2. 0m				

STA. 193+32. 800

外回り  
P21  
(P8)

内回り  
P11

STA. 193+32. 800 (内回り P11)					
地 盤 高	9. 639m	土工施工高		計 画 高	10. 290m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 0㎡	0. 0㎡	路体	7. 8㎡	0. 0㎡
計	0. 0㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0. 0m				
	右 2. 0m				



STA. 192+28. 400

外回り  
P15  
(P14)

内回り  
P8

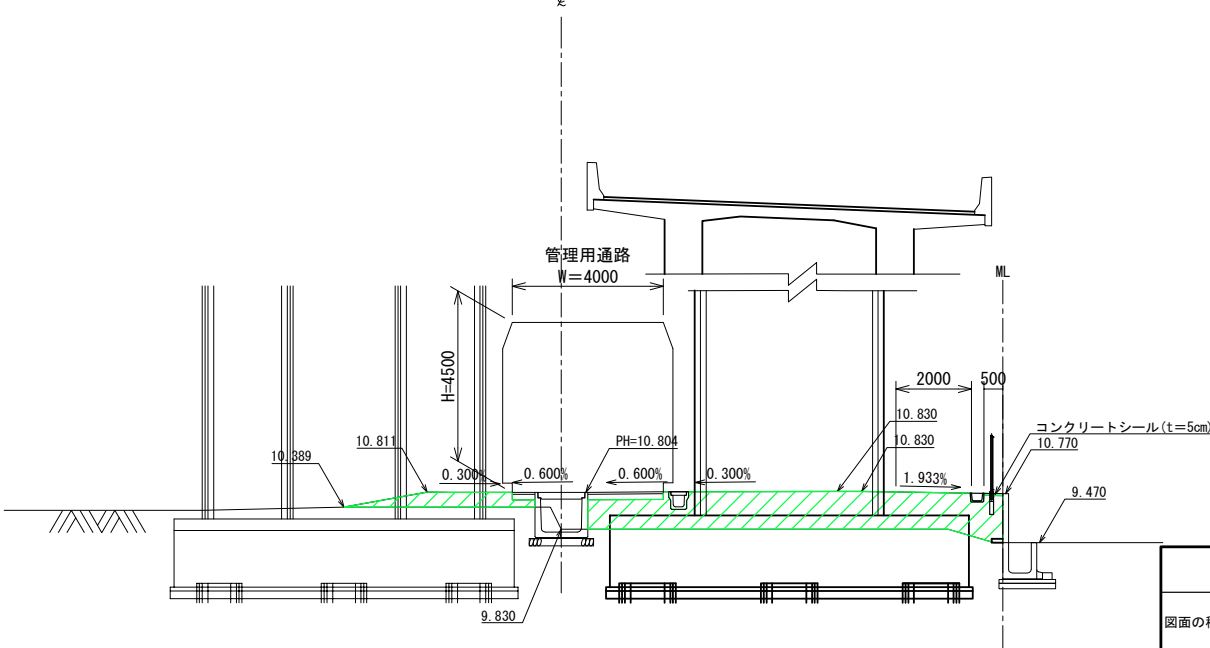
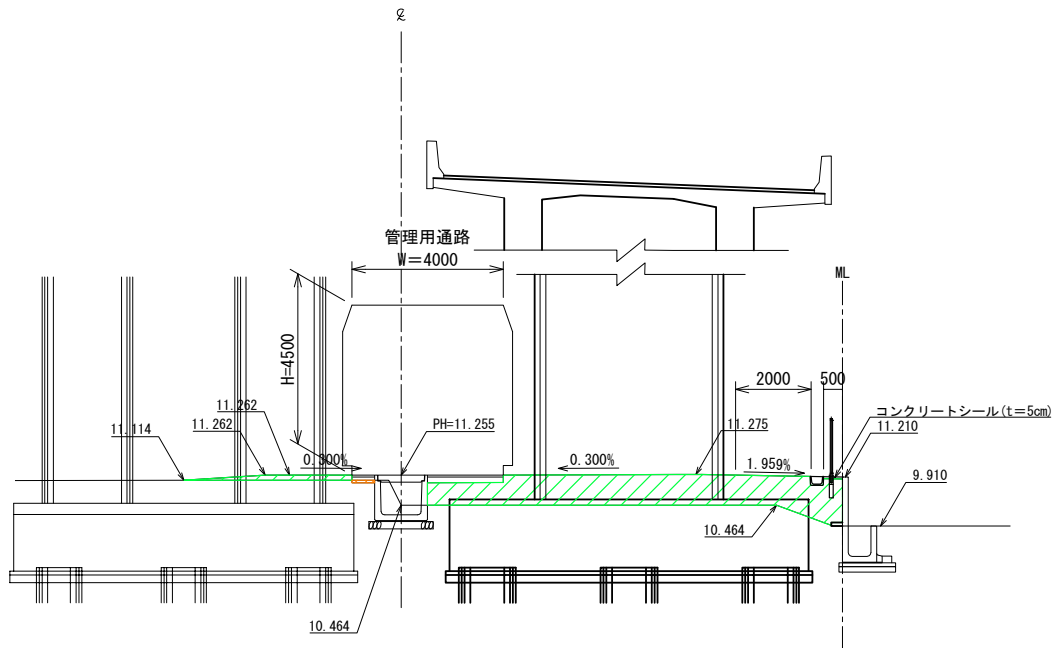
STA. 192+28. 400 (内回り P8)					
地 盤 高	10. 464m	土工施工高		計 画 高	11. 255m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 0㎡	0. 0㎡	路体	9. 2㎡	0. 0㎡
計	0. 0㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0. 0m				
	右 2. 0m				

STA. 192+98. 000

外回り  
P19  
(P10)

内回り  
P10

STA. 192+98. 000 (内回り P10)					
地 盤 高	9. 830m	土工施工高		計 画 高	10. 804m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	0. 0㎡	0. 0㎡	路体	11. 8㎡	0. 0㎡
計	0. 0㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					
マルチング工	左 0. 0m				
	右 2. 0m				



凡例

- 切土範囲
- 盛土範囲

DL=5. 000

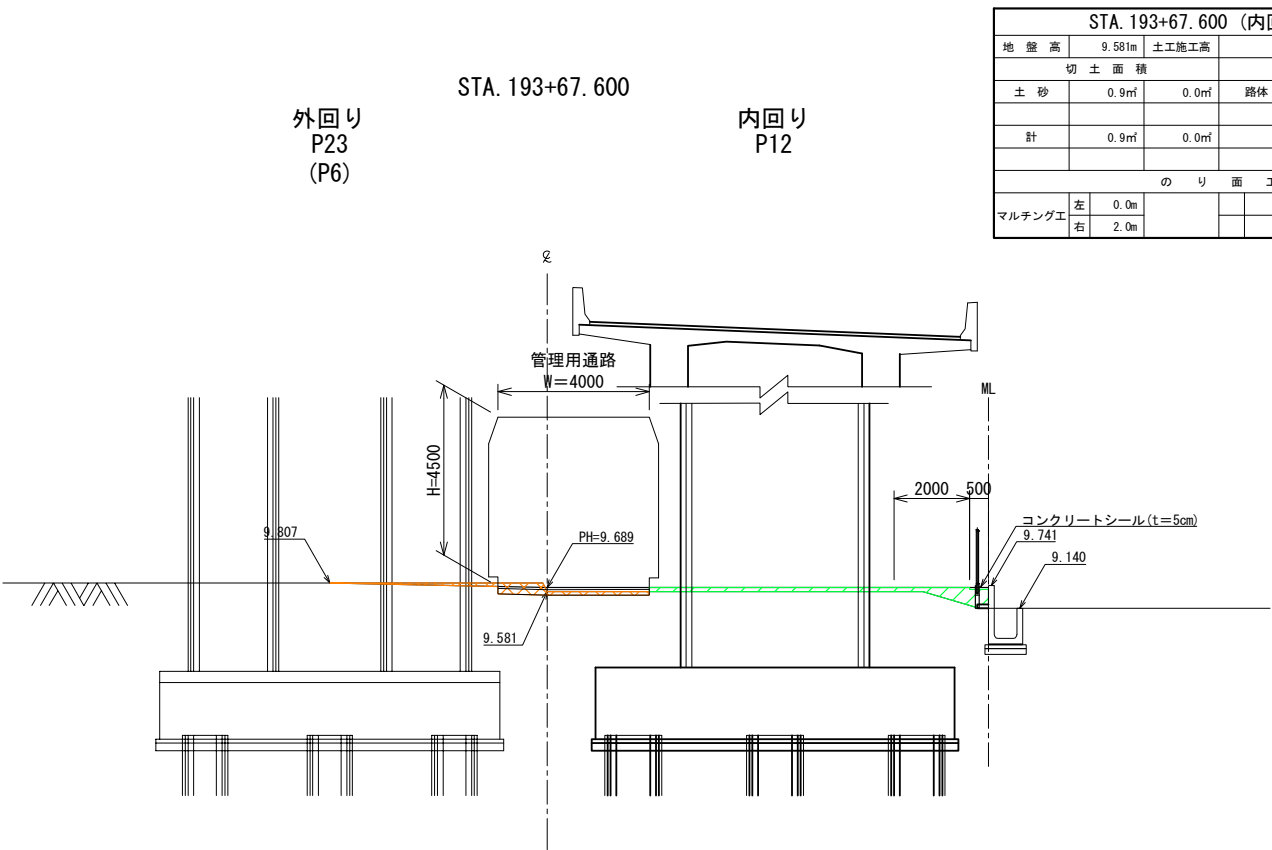
DL=5. 000

管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3. 5m  
(内回り) P3~P12 : W=4. 0m

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	本線内横断図(3) (古和高架橋下)		
縮 尺	1:200	図面番号	10 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



本線内横断図(4) S=1:200  
(古和高架橋下)



STA. 193+67.600 (内回り P12)					
地盤高	9.581m	土工施工高		計画高	9.689m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9㎡	0.0㎡	路体	1.4㎡	0.0㎡
計	0.9㎡	0.0㎡			
のり面工					
マルチング工	左	0.0m			
	右	2.0m			

- 凡例
- 切土範囲
  - 盛土範囲

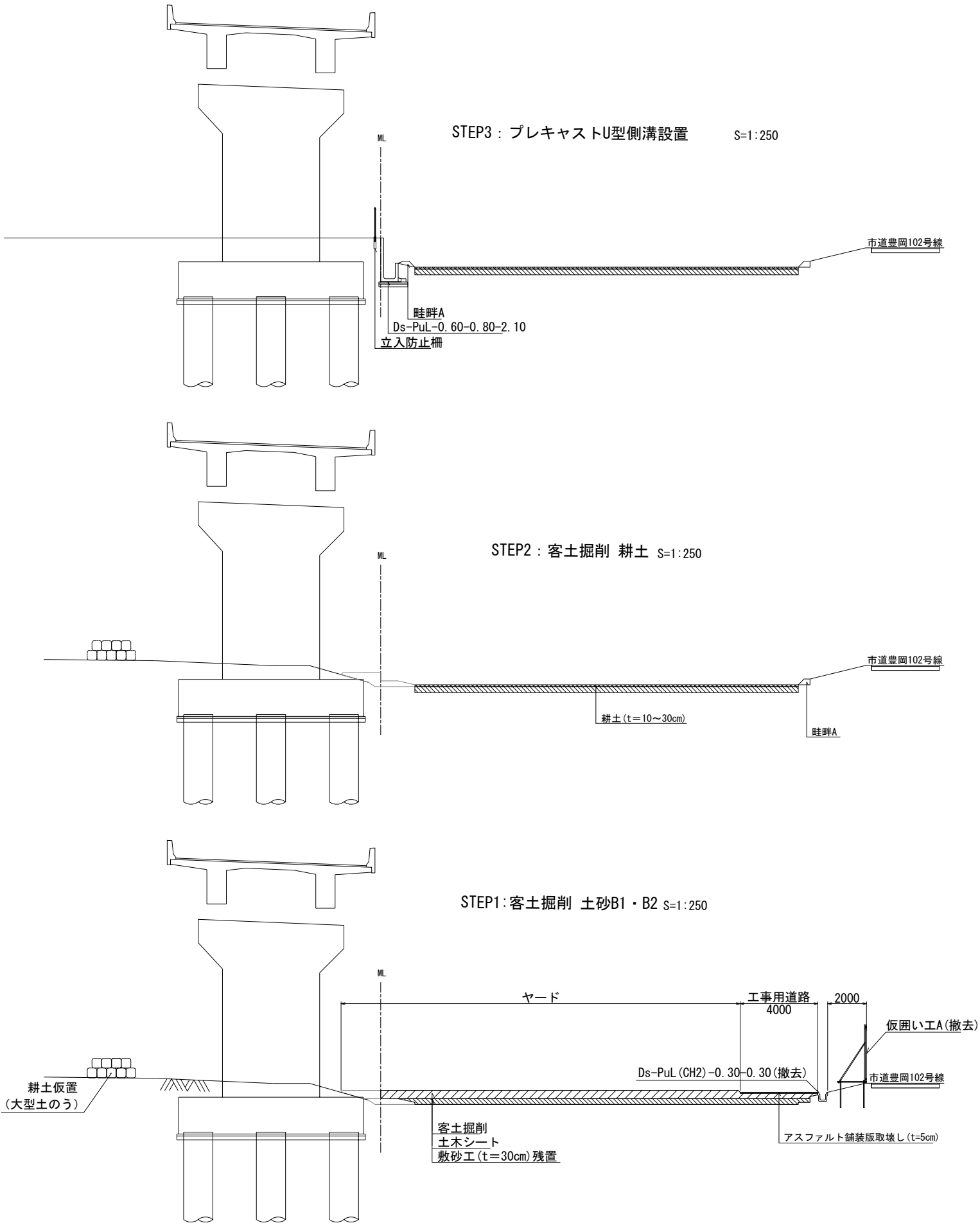
DL=0.000

管理用通路 (内回り) A1~P 2 : W=3.5m  
(内回り) P3~P12 : W=4.0m

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	本線内横断図(4) (古和高架橋下)		
縮尺	1:200	図面番号	11 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本線外標準横断面図 S=1:200

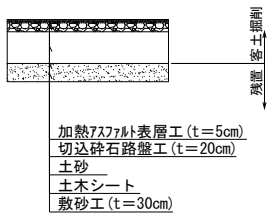
STA. 192+62. 77付近



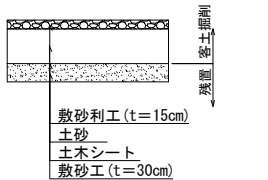
凡例

	客土掘削 土砂B1・B2範囲
	残置範囲
	客土掘削 耕土範囲

工事用道路舗装構成図 S=1:100



ヤード部舗装構成図 S=1:100

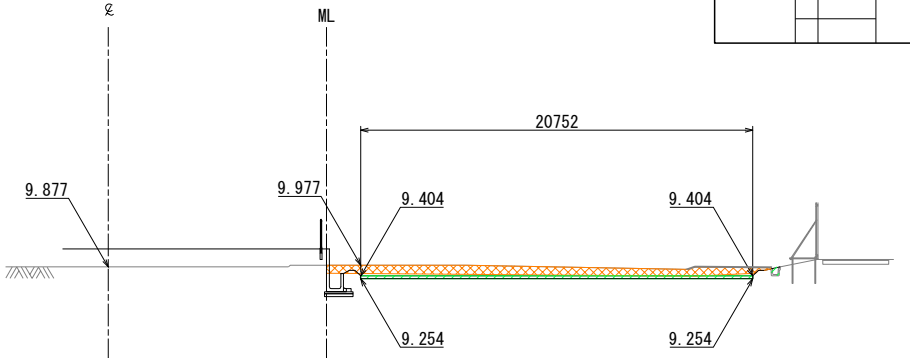


※敷砂工 (t=30cm) は当該箇所の沈下を考慮し残置とする。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	本線外標準横断面図			
縮 尺	図 示	図面番号	12	/ 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

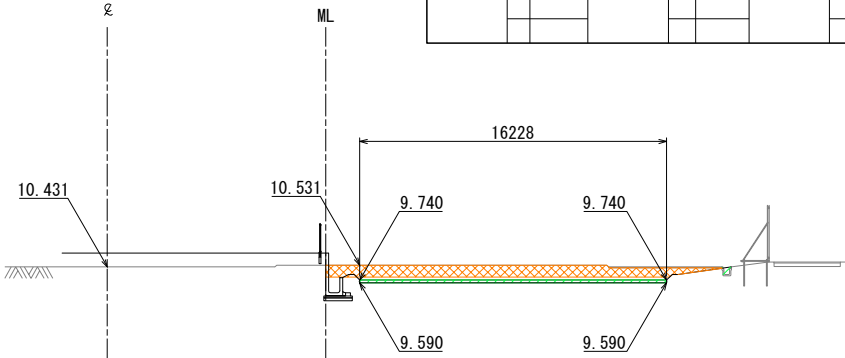
STA. 192+88. 29  
⑤-2断面

⑤-2断面 (STA. 192+88. 29)					
地 盤 高	9. 977m	土工施工高		計 画 高	9. 404m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	9. 8㎡	0. 0㎡	耕土	3. 1㎡	0. 0㎡
計	9. 8㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					



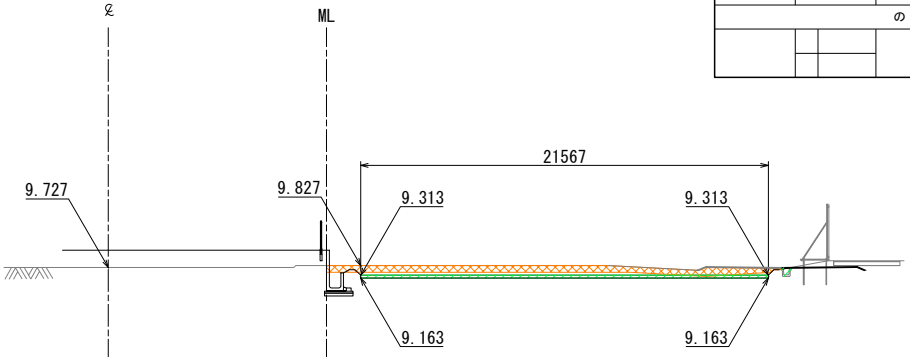
STA. 192+32. 94  
⑦断面

⑦断面 (STA. 192+32. 94)					
地 盤 高	10. 531m	土工施工高		計 画 高	9. 740m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	11. 8㎡	0. 0㎡	耕土	2. 4㎡	0. 0㎡
計	11. 8㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					



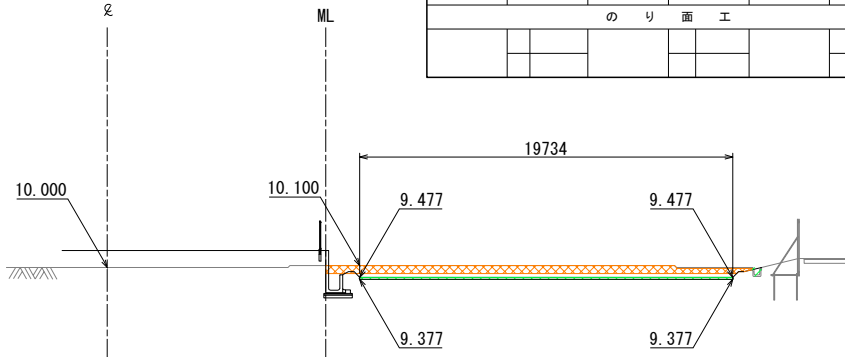
STA. 193+19. 18  
④断面

④断面 (STA. 193+19. 18)					
地 盤 高	9. 827m	土工施工高		計 画 高	9. 313m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	8. 3㎡	0. 0㎡	耕土	3. 2㎡	0. 0㎡
計	8. 3㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					



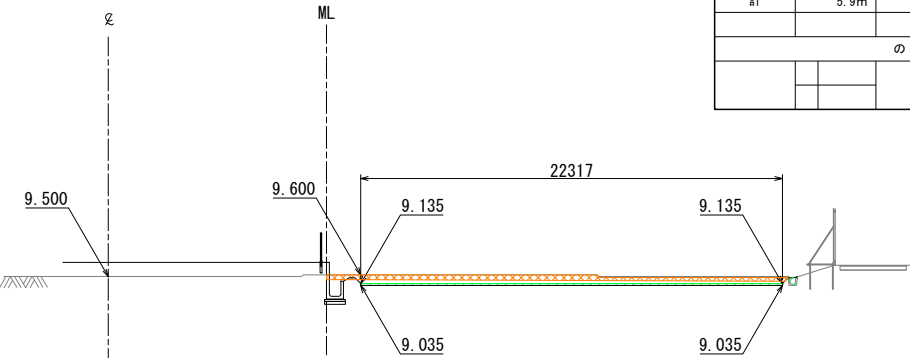
STA. 192+62. 77  
⑥断面

⑥断面 (STA. 192+62. 77)					
地 盤 高	10. 100m	土工施工高		計 画 高	9. 477m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	8. 8㎡	0. 0㎡	耕土	2. 0㎡	0. 0㎡
計	8. 8㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					



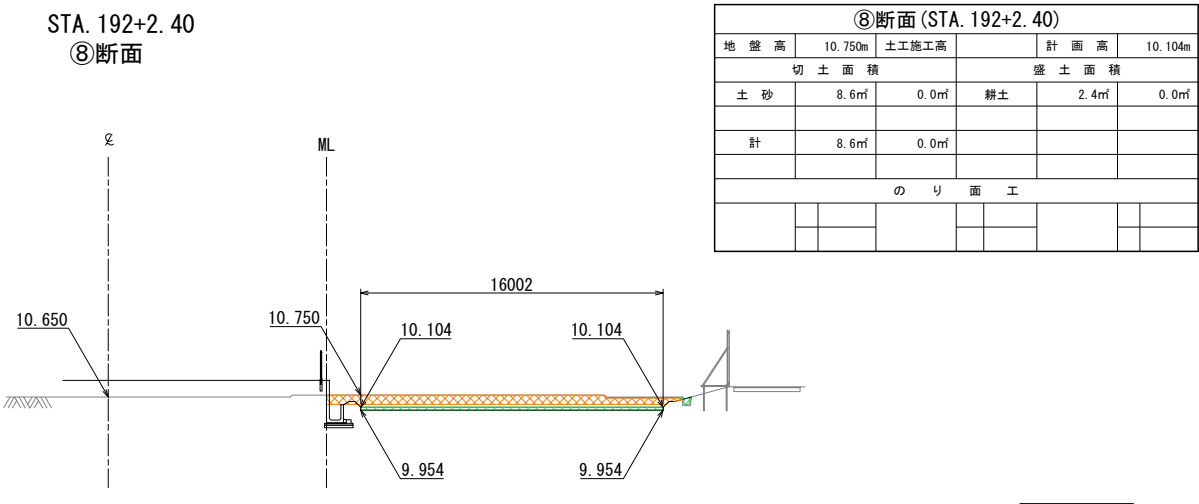
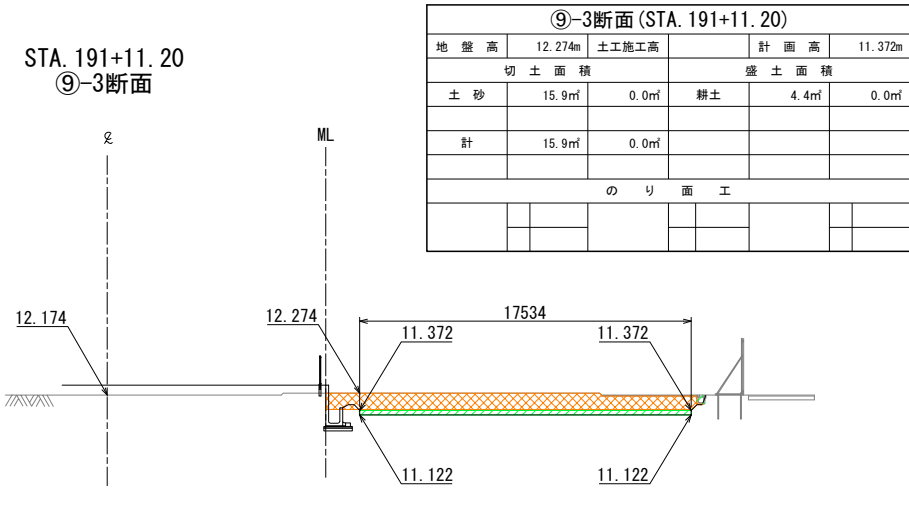
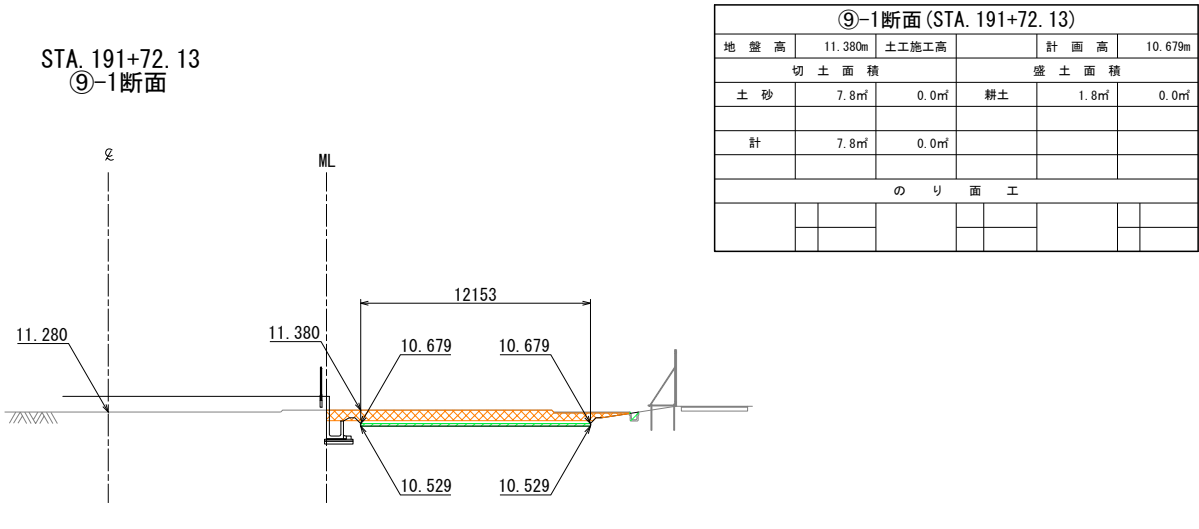
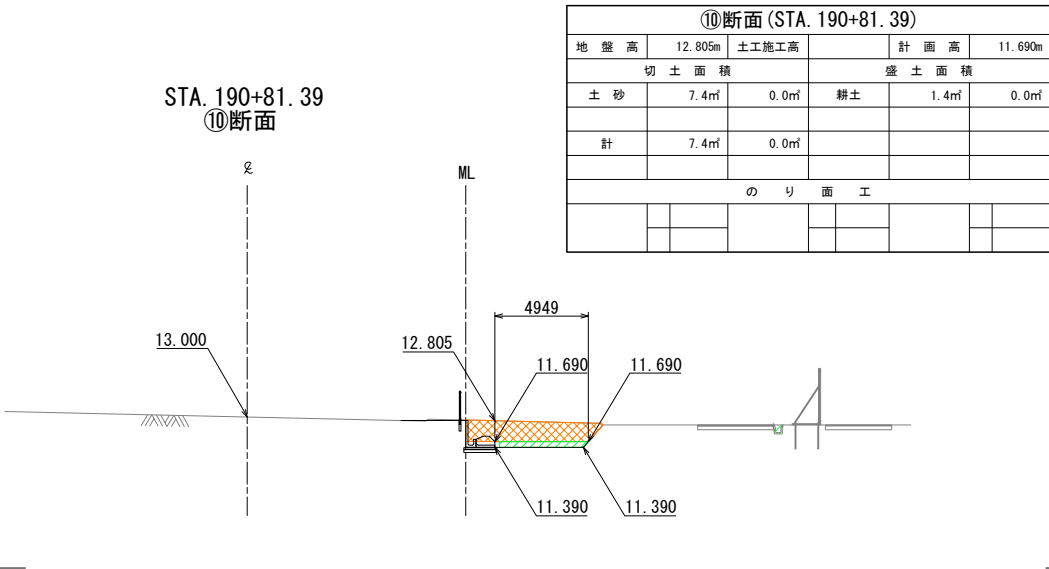
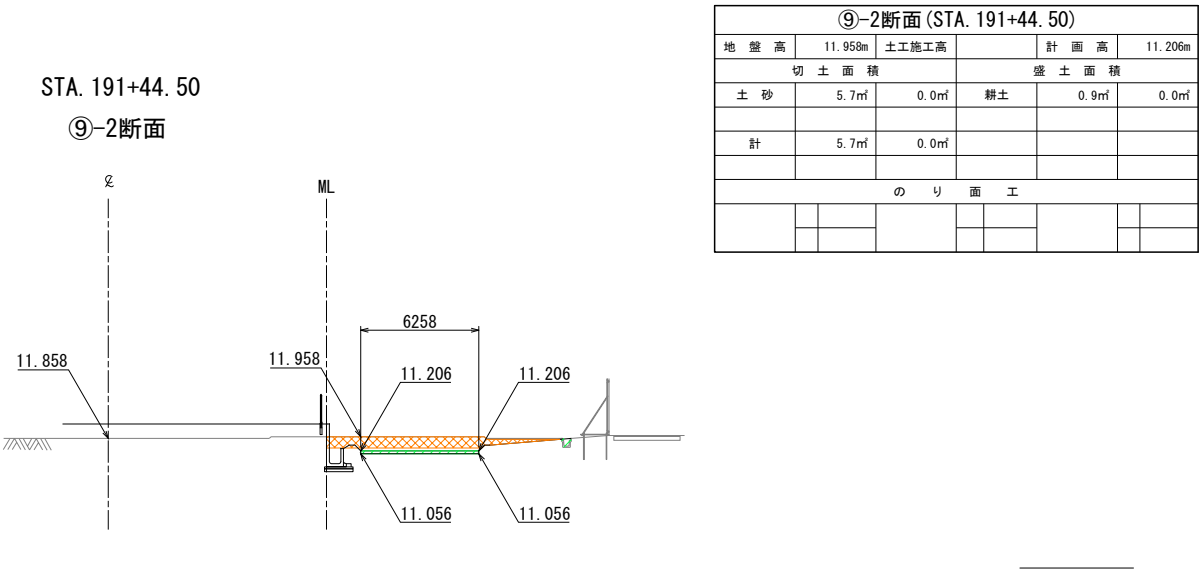
STA. 193+54. 54  
⑤-1断面

⑤-1断面 (STA. 193+54. 54)					
地 盤 高	9. 600m	土工施工高		計 画 高	9. 135m
切 土 面 積		盛 土 面 積			
土 砂	5. 9㎡	0. 0㎡	耕土	2. 2㎡	0. 0㎡
計	5. 9㎡	0. 0㎡			
の り 面 工					



凡例  
切土範囲  
盛土範囲

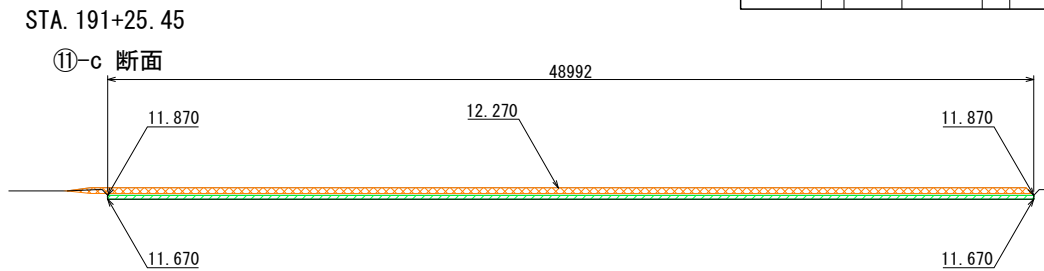
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	本線外横断図 (1)		
縮 尺	1:400	図面番号	13 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



凡例  
切土範囲  
盛土範囲

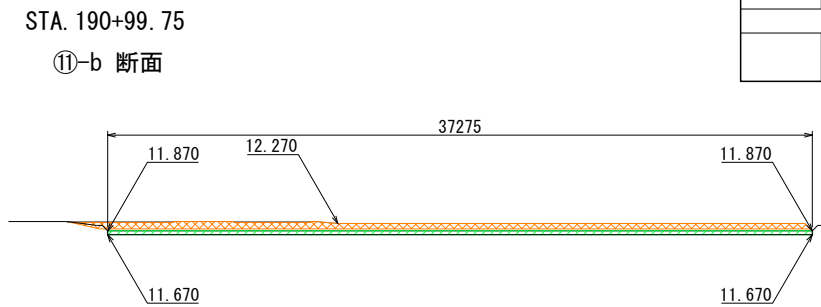
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	本線外横断図 (2)		
縮 尺	1:400	図面番号	14 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

⑪-c断面 (STA. 191+25.45)					
地盤高	12.270m	土工施工高		計画高	11.870m
切土面積				盛土面積	
土砂	15.1㎡	0.0㎡	耕土	9.8㎡	0.0㎡
計	15.1㎡	0.0㎡			
のり面エ					



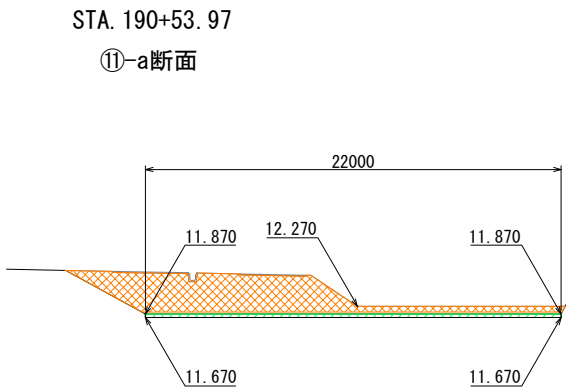
DL=5.000

⑪-b断面 (STA. 190+99.75)					
地盤高	12.270m	土工施工高		計画高	11.870m
切土面積				盛土面積	
土砂	12.2㎡	0.0㎡	耕土	7.5㎡	0.0㎡
計	12.2㎡	0.0㎡			
のり面エ					



DL=5.000

⑪-a断面 (STA. 190+53.97)					
地盤高	12.270m	土工施工高		計画高	11.870m
切土面積				盛土面積	
土砂	27.9㎡	0.0㎡	耕土	4.4㎡	0.0㎡
計	27.9㎡	0.0㎡			
のり面エ					



DL=5.000

凡例

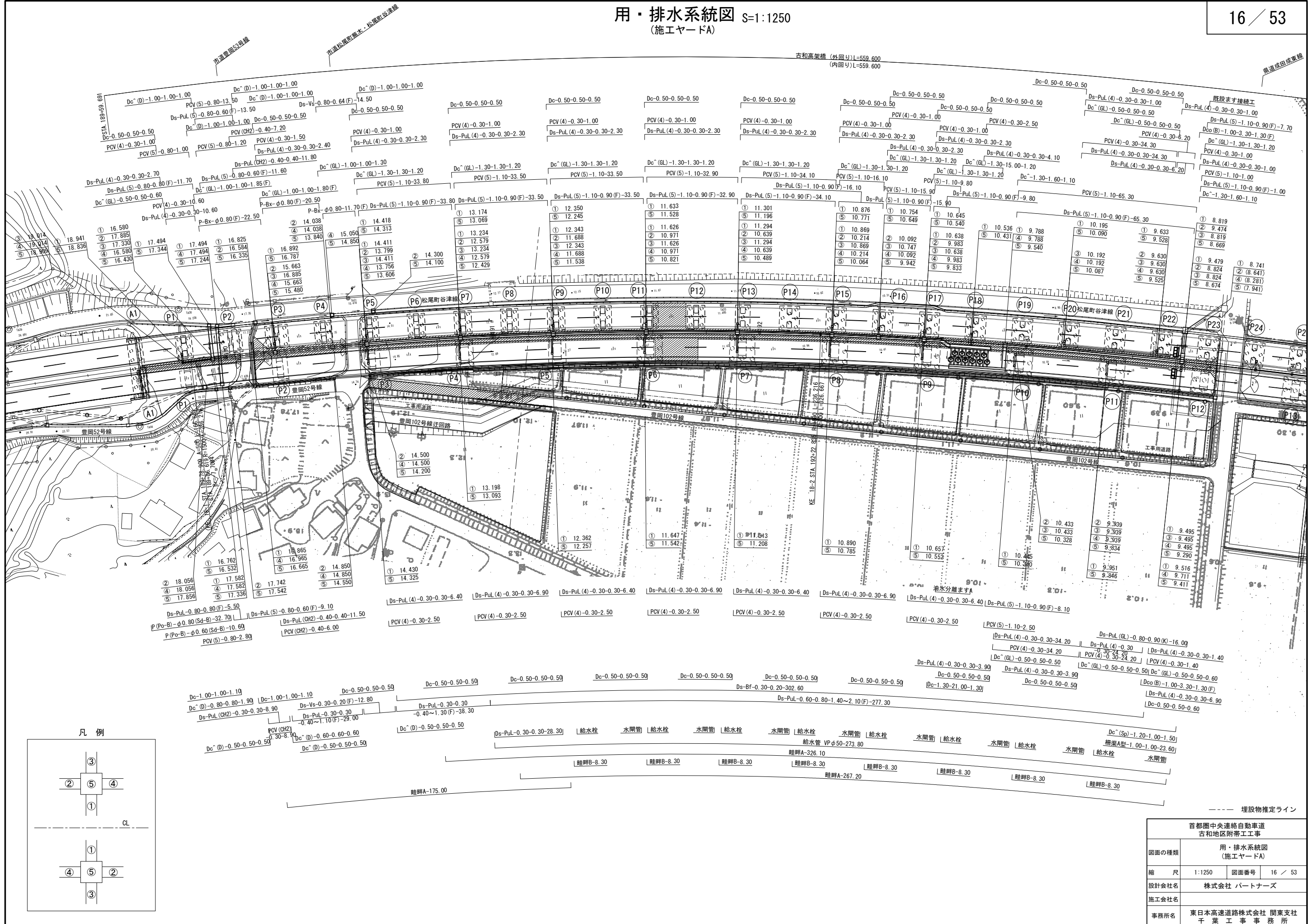
切土範囲

盛土範囲

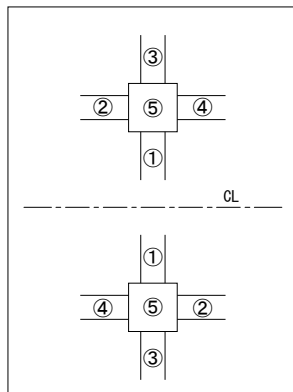
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	本線外横断図 (3)		
縮 尺	1:400	図面番号	15 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水系統図 S=1:1250  
(施工ヤードA)

16 / 53



凡 例

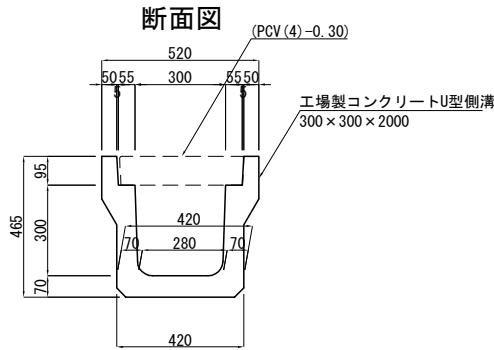


----- 埋設物推定ライン

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	用・排水系統図 (施工ヤードA)		
縮 尺	1:1250	図面番号	16 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

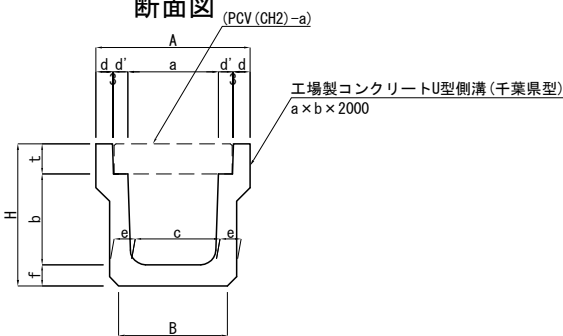
用・排水工詳細図(1) S=1:25

Ds-PuL (4) -0.30-0.30



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	3.07	残土はねつけ	
埋戻し		m3	0.93		
工場製コンクリートU型側溝	300×300×2000	個	5.00		

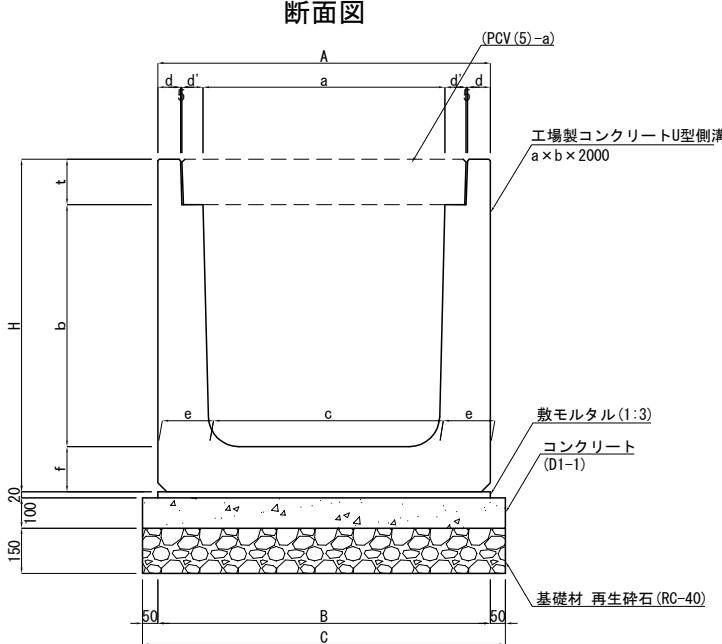
Ds-PuL (CH2) -a-b



項 目	a	b	c	d	d'	e	f	t	A	B	H
Ds-PuL (CH2) -0.30-0.30	300	300	280	55	47	70	70	100	510	360	470
Ds-PuL (CH2) -0.40-0.40	400	400	370	60	47	70	70	100	620	430	570

材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要
			Ds-PuL (CH2) -0.30-0.30	Ds-PuL (CH2) -0.40-0.40	
構造物掘削	普通部	m3	3.10	4.56	残土はねつけ
埋戻し		m3	1.21	1.46	
工場製コンクリートU型側溝 (千葉県型)	300×300×2000	個	5	—	
	400×400×2000	個	—	5	

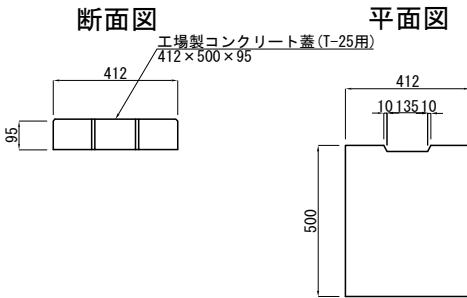
Ds-PuL (5) -a-b (F)



項 目	a	b	c	d	d'	e	f	t	A	B	C	H
Ds-PuL (5) -0.80-0.60 (F)	800	600	770	75	70	165	150	150	1100	1100	1200	900
Ds-PuL (5) -0.80-0.80 (F)	800	800	760	75	70	170	150	150	1100	1100	1200	1100
Ds-PuL (5) -1.10-0.90 (F)	1100	900	1055	75	70	173	150	150	1400	1400	1500	1200

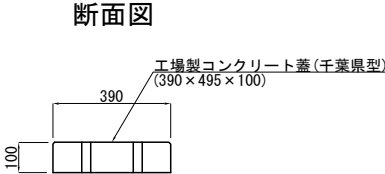
材 料 表				10m当り		
項 目	種 別	単位	数 量			摘 要
			Ds-PuL (5) -0.80-0.60 (F)	Ds-PuL (5) -0.80-0.80 (F)	Ds-PuL (5) -1.10-0.90 (F)	
構造物掘削	普通部	m3	18.72	21.92	32.34	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.60	6.60	11.51	
工場製コンクリートU型側溝	800×600×2000	個	5	—	—	
	800×800×2000	個	—	5	—	
	1100×900×2000	個	—	—	5	
敷モルタル	1:3	m3	0.22	0.22	0.28	
コンクリート	D1-1	m3	1.20	1.20	1.50	
型わく	D	m2	2.00	2.00	2.00	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	1.80	1.80	2.25	

PCV (4) -0.30

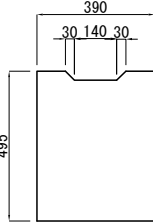


材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要	
工場製コンクリート蓋	412×500×95	枚	20		

PCV (CH2) -0.30

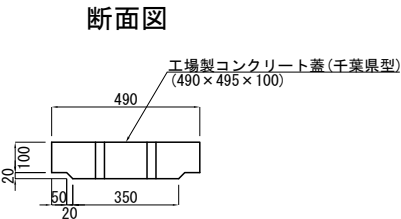


平面図

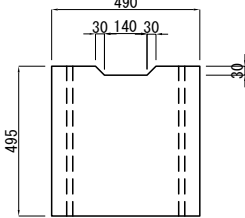


材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要
			PCV (CH2) -0.30	PCV (CH2) -0.40	
工場製コンクリート蓋 (千葉県型)	390×495×100	枚	20	—	
	490×495×100	枚	—	20	

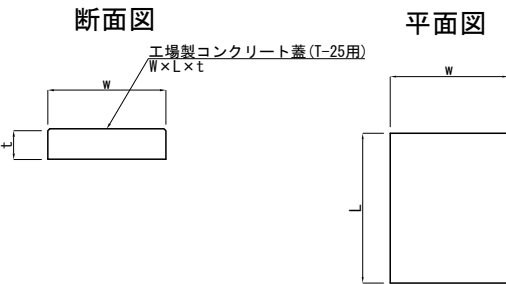
PCV (CH2) -0.40



平面図



PCV (5) -a



項 目	w	t	L
PCV (5) -0.80	940	150	995
PCV (5) -1.10	1260	150	995

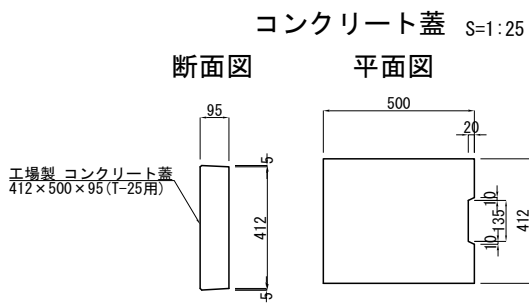
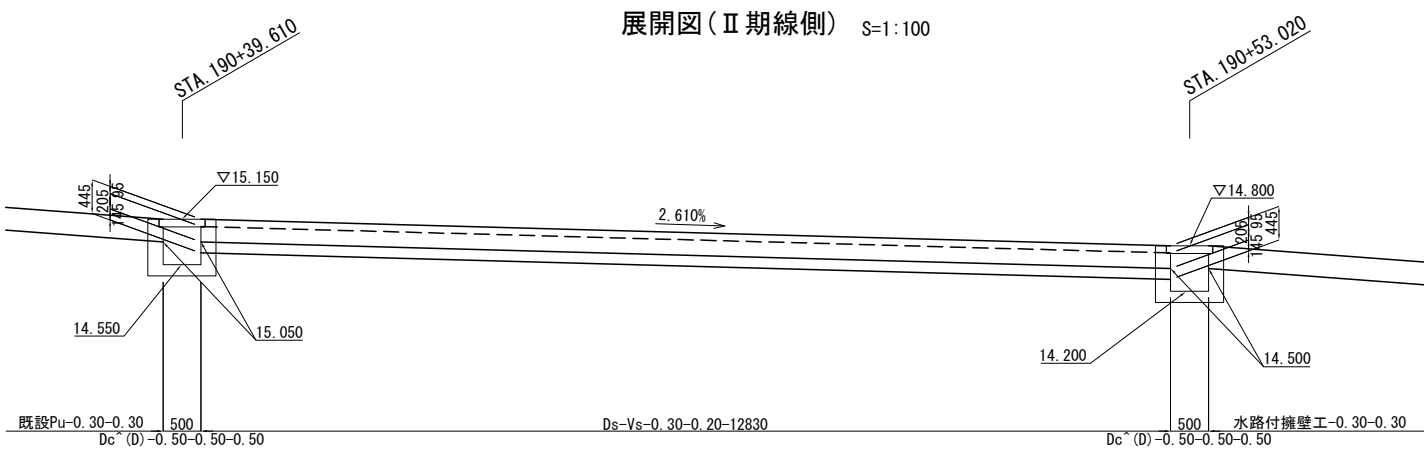
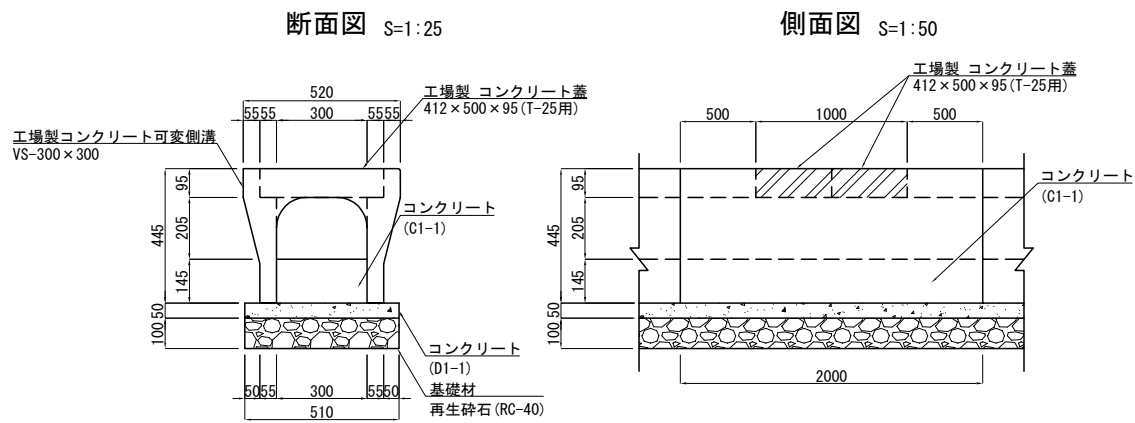
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数 量		摘 要
			PCV (5) -0.80	PCV (5) -1.10	
工場製コンクリート蓋 (T-25用)	940×995×150	枚	10	—	
	1260×995×150	枚	—	10	

※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

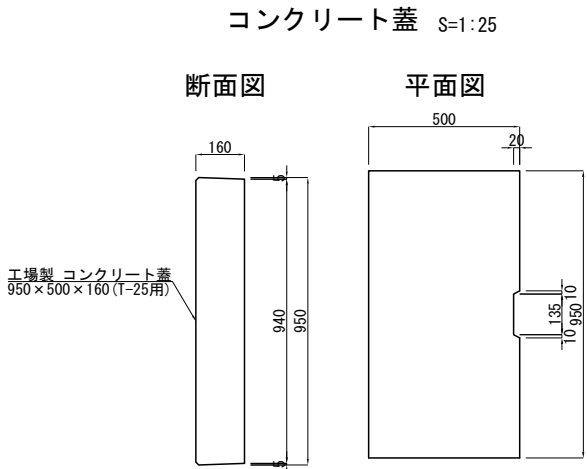
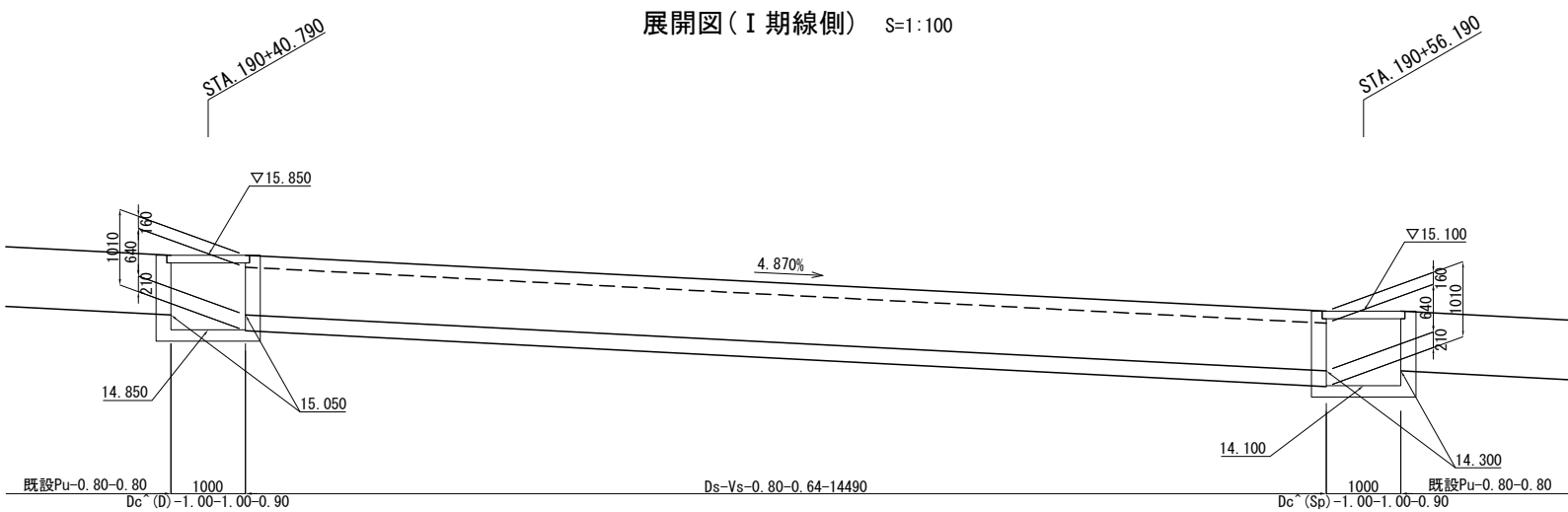
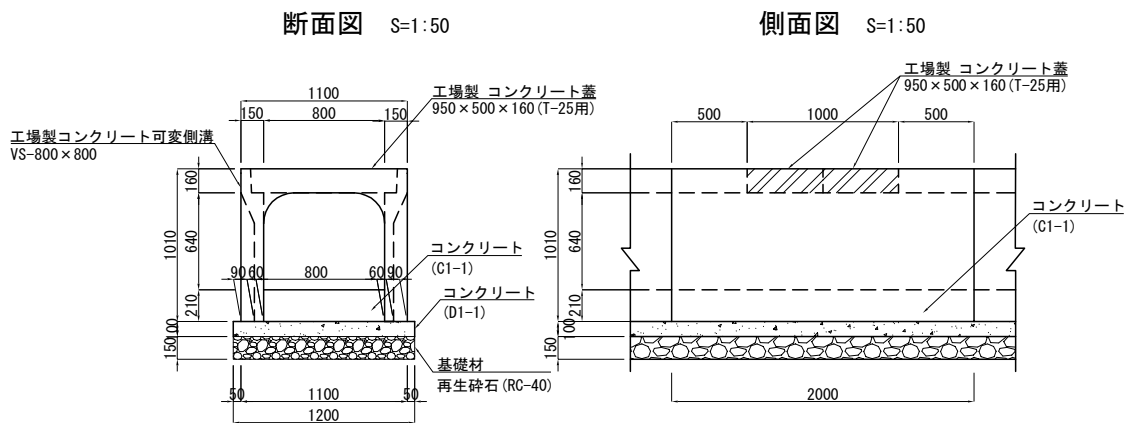
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(1)		
縮 尺	1 : 25	図 面 番 号	17 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千 葉 工 事 事 務 所		

用・排水工詳細図(2)

Ds-Vs-0.30-0.20(F)



Ds-Vs-0.80-0.64(F)



材料表

項目	種別	単位	数量		摘要
			Ds-Vs -0.30-0.20(F)	Ds-Vs -0.80-0.64(F)	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	3.93	20.16	残土はねつけ
埋戻し		m <sup>3</sup>	1.57	6.05	
工場製コンクリート可変側溝	VS 300×300×2000	個	5	—	
	VS 800×800×2000	個	—	5	
工場製コンクリート蓋	412×500×95 (T-25用)	枚	10	—	
	950×500×160 (T-25用)	枚	—	10	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.44	1.68	
	D1-1	m <sup>3</sup>	0.26	1.20	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m <sup>3</sup>	0.51	1.80	
型わく	D	m <sup>2</sup>	1.00	2.00	

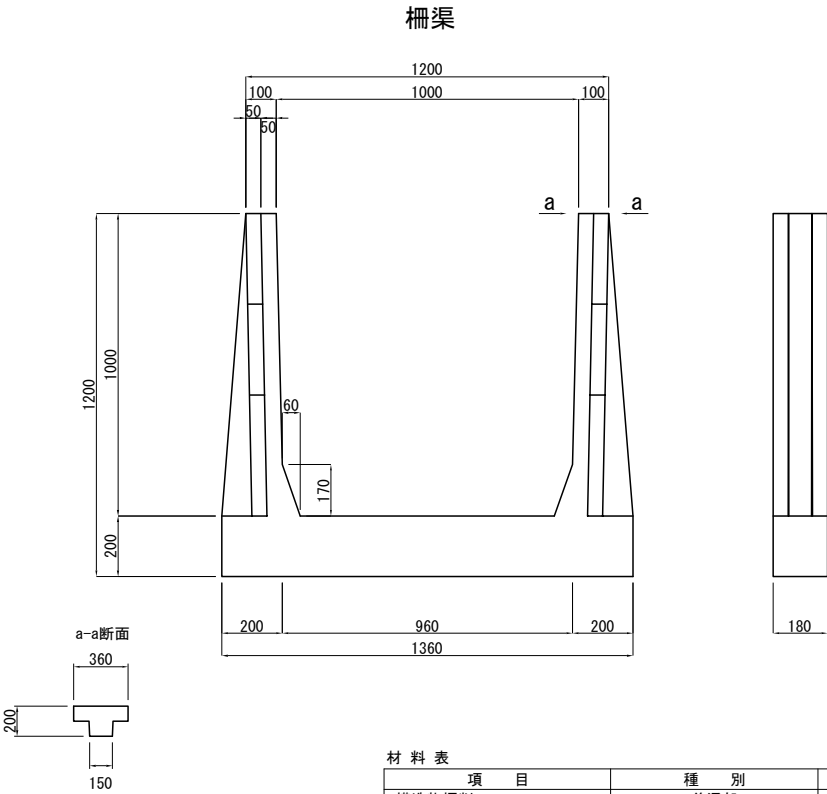
※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(2)		
縮尺	1:25	図面番号	18 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



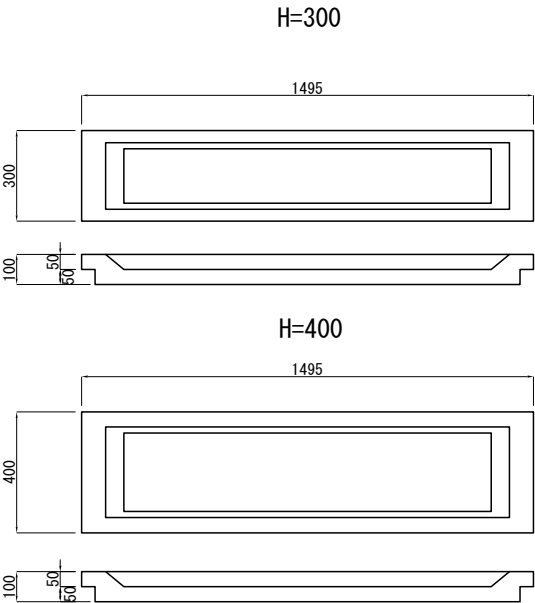
用・排水工詳細図(3)

柵渠A型-1.00-1.00 S=1:25



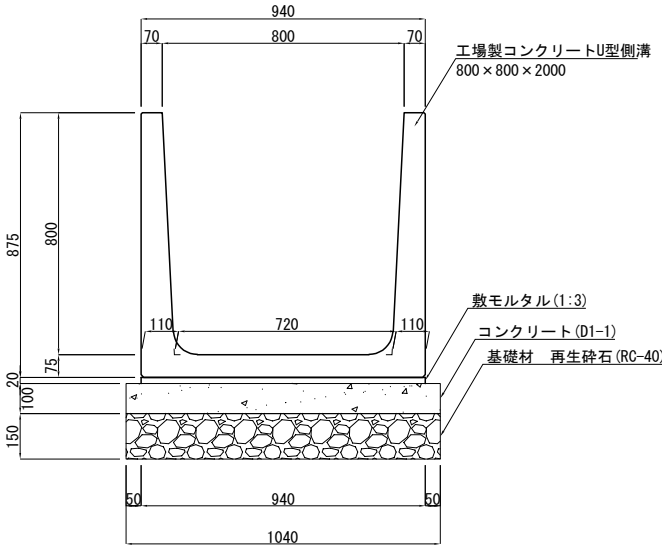
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	24.00	残土はねつけ	
埋戻し		m3	9.28		
工場製コンクリート柵渠	1000×1000×1500	個	6.67		
柵板	300×1495	個	26.67		
	400×1495	個	13.33		

柵板



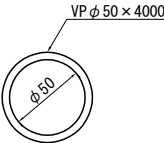
Ds-PuL-0.80-0.80(F) S=1:25

断面図



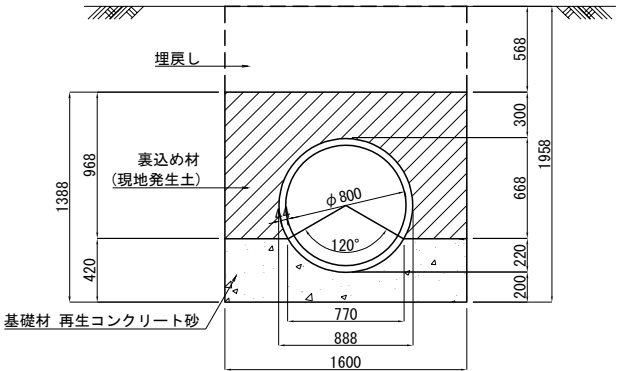
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	18.32	残土はねつけ	
埋戻し		m3	7.31		
工場製コンクリートU型側溝	800×800×2000	個	5		
敷モルタル	1:3	m3	0.19		
コンクリート	D1-1	m3	1.04		
型わく	D	m2	2.00		
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	1.56		

給水管VPφ50 S=1:5



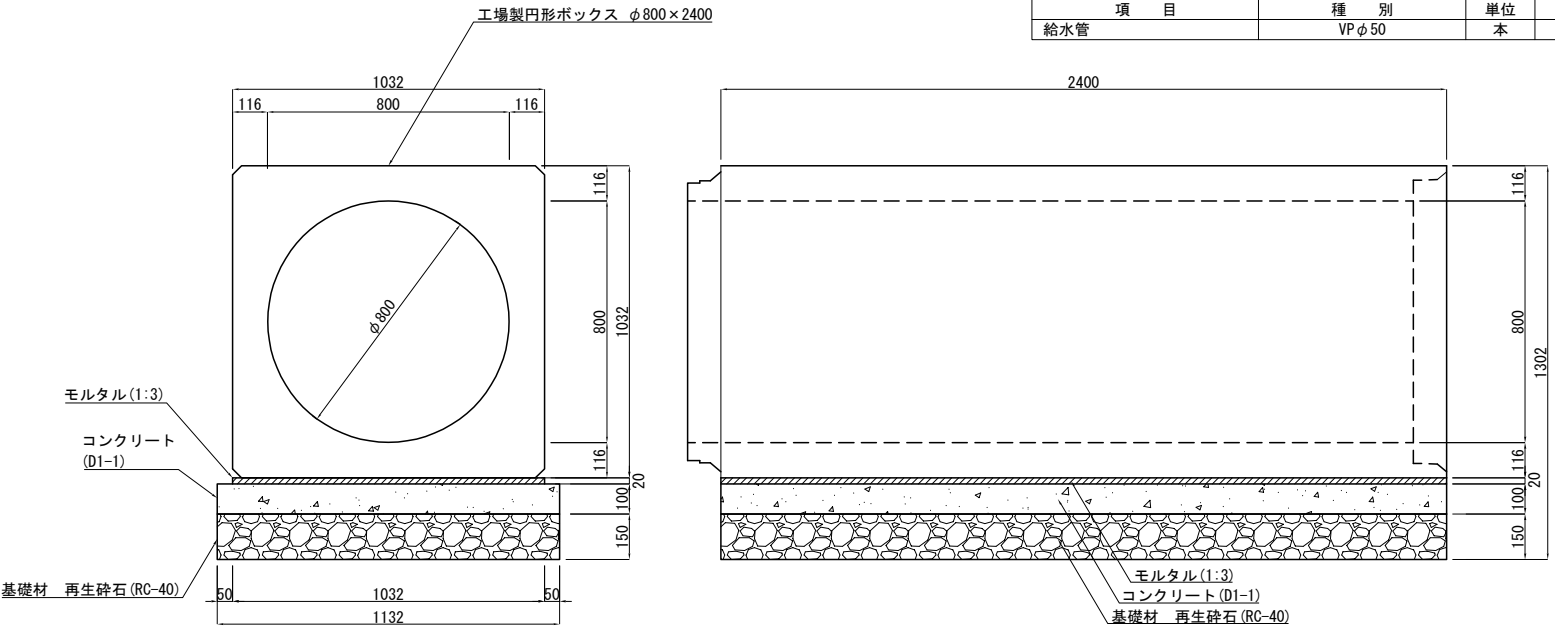
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
給水管	VPφ50	本	2.5	L=4.0m	

P(Po-B)-φ0.80(Sd-B) S=1:50



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	31.30	残土はねつけ	
埋戻し		m3	9.09		
裏込め材	P	m3	10.51		
高密度ポリエチレン管	φ800xL5000	個	2		
基礎材	再生コンクリート砂	m3	5.51		

P-Bx-φ0.80(F) S=1:25



材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	27.26	残土はねつけ	
埋戻し		m3	13.57		
工場製円形ボックス	φ800xL2400	個	4.17		
敷モルタル	1:3	m3	0.21		
コンクリート	D1-1	m3	1.13		
型わく	D	m2	2.00		
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	1.70		

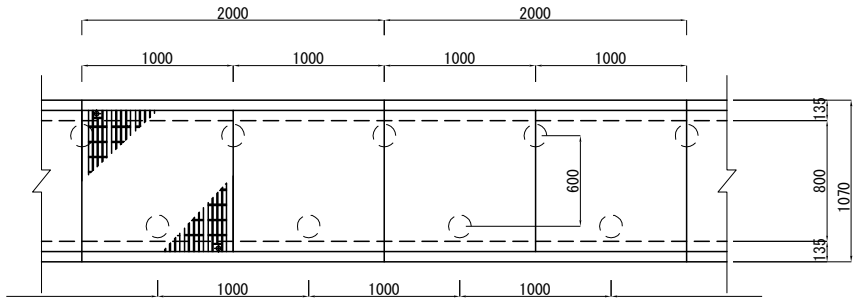
※基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(3)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	19 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

用・排水工詳細図(4)

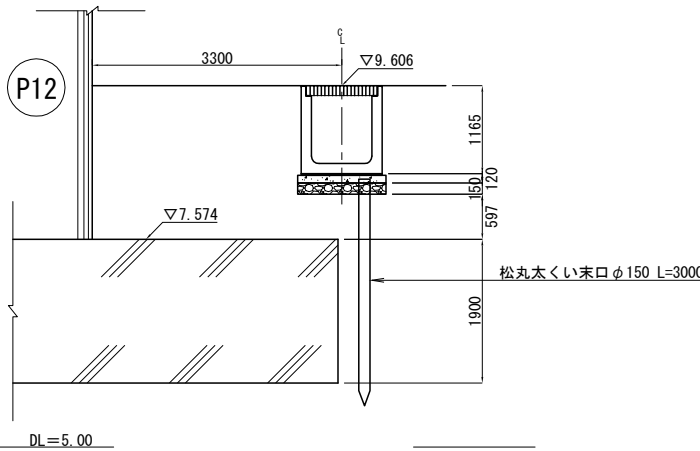
Ds-PuL (GL) -0.80-0.90 (K)

平面図 S=1:50

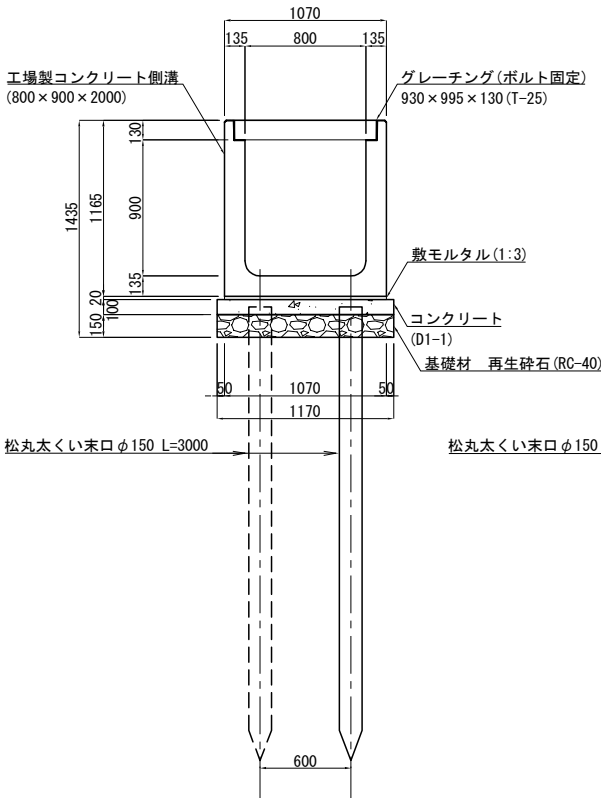


A-A 断面 S=1:100

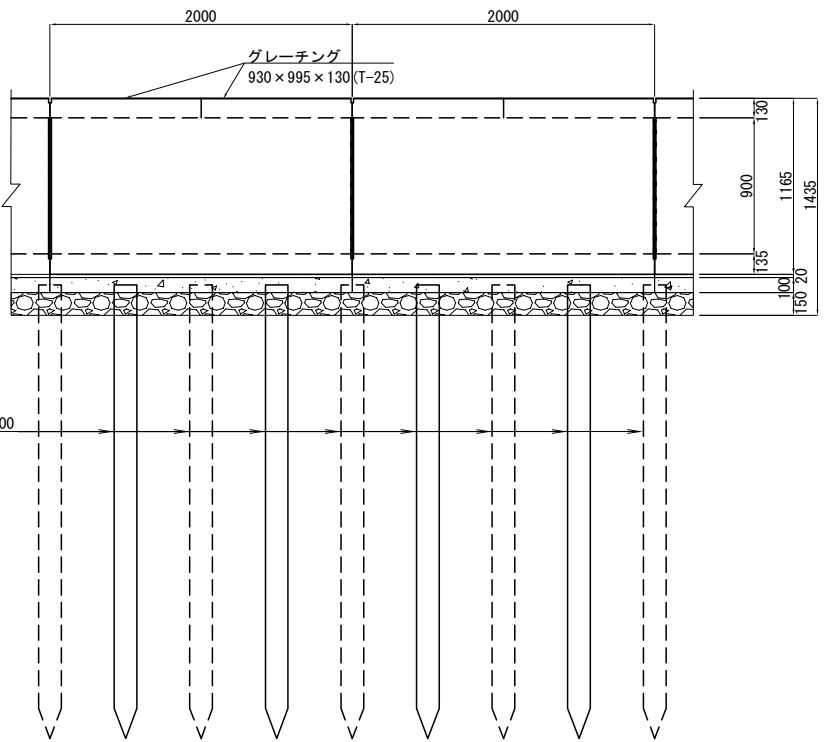
(内回り P12 付近) 断面図



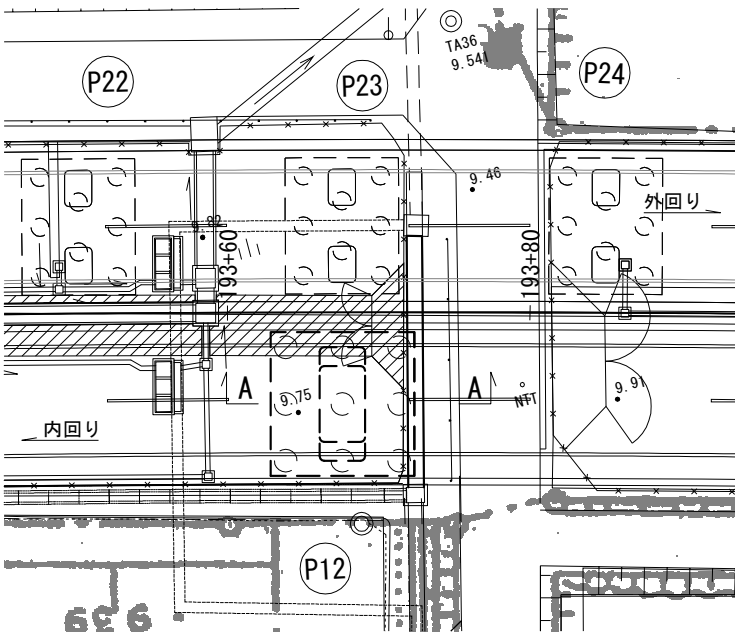
断面図



側面図 S=1:50

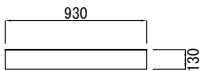


A-A 断面 位置図 S=1:500

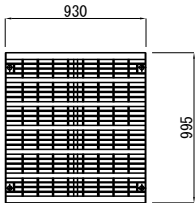


グレーチング S=1:50

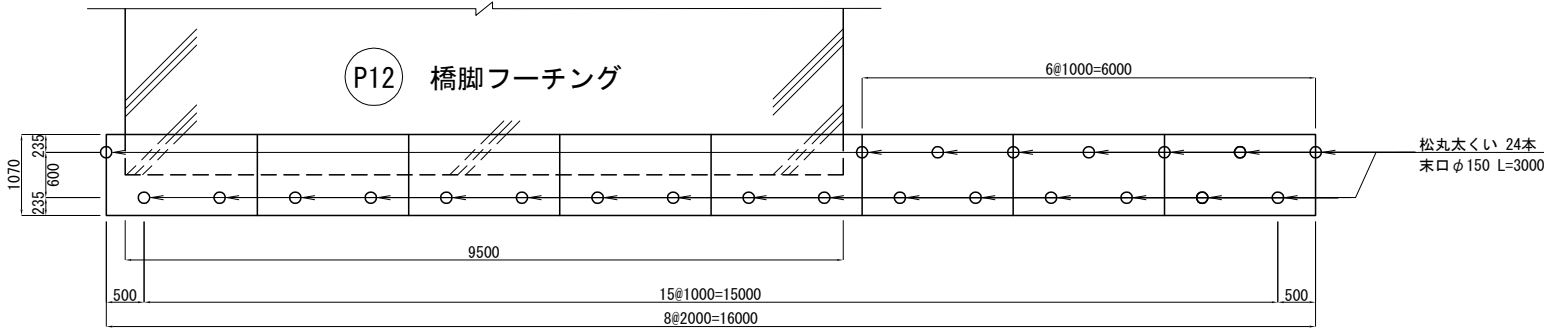
断面図



平面図



松丸太くい配置平面図 S=1:100



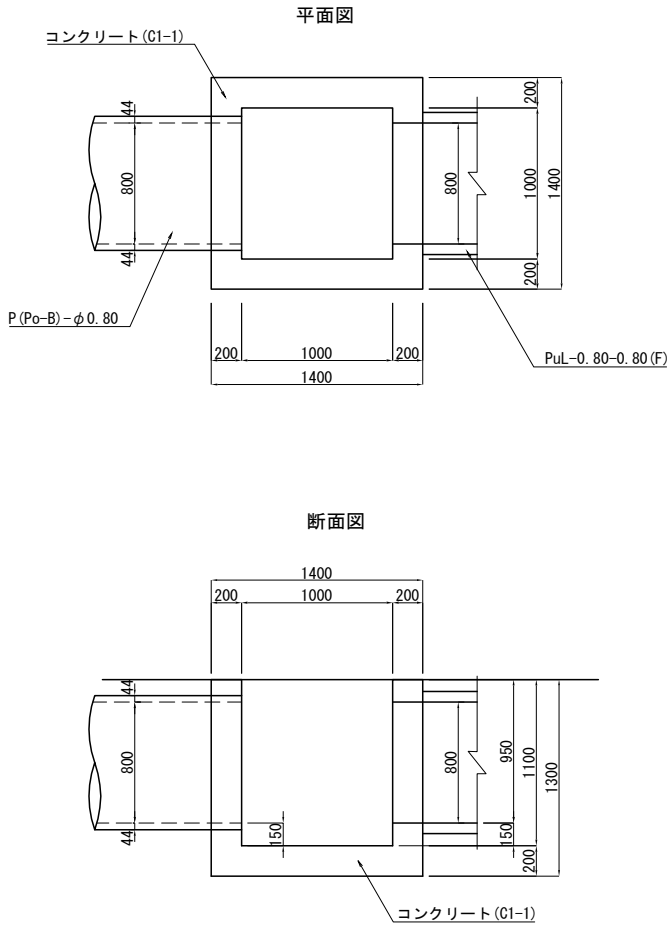
材 料 表	種 別	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	36.74	残土はねつけ
埋戻し		m3	11.77	
工場製コンクリート側溝	800×900×2000	個	8.00	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.87	
敷モルタル	1:3	m3	0.34	
型わく	D	m2	3.20	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.81	
グレーチング	930×995×130 (T-25用)	個	16.00	
松丸太くい	末口φ150 L=3000	本	24.00	

※1. 基礎材は地盤が不良の場合以外は使用しない。  
※2. 松丸太くいと橋脚フーチングが重なる場合は松丸太くいの施工をとり止める。

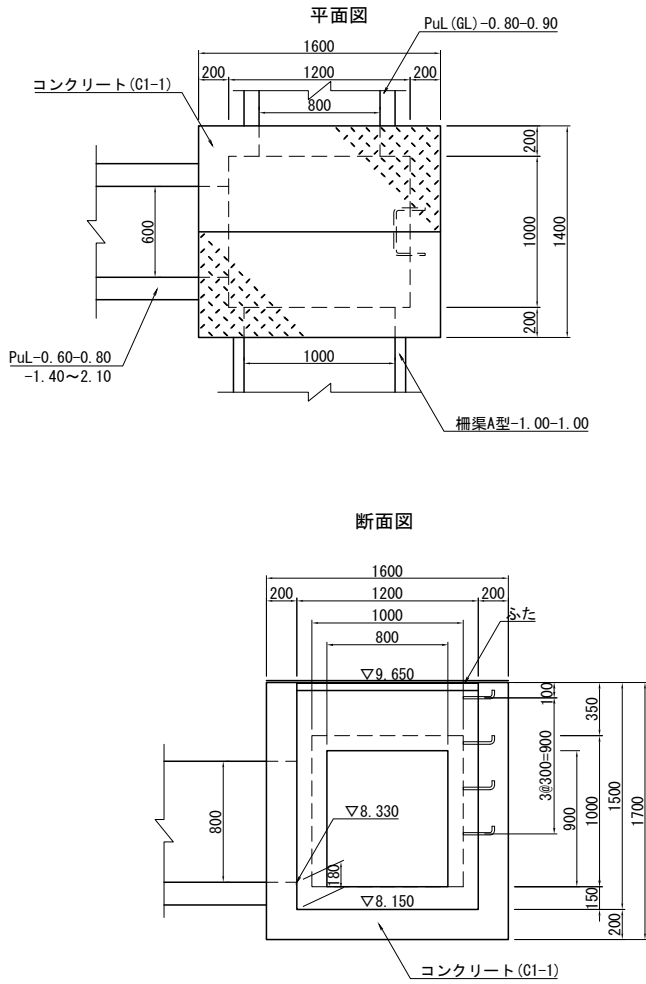
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図 面 番 号	20 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(5)

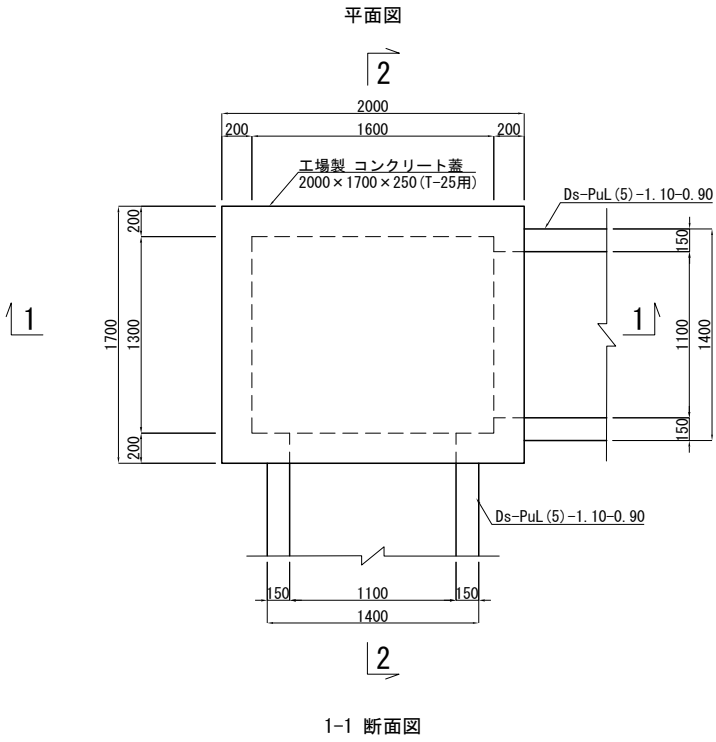
Dc-1.00-1.00-1.10 S=1:50  
(Type-E)



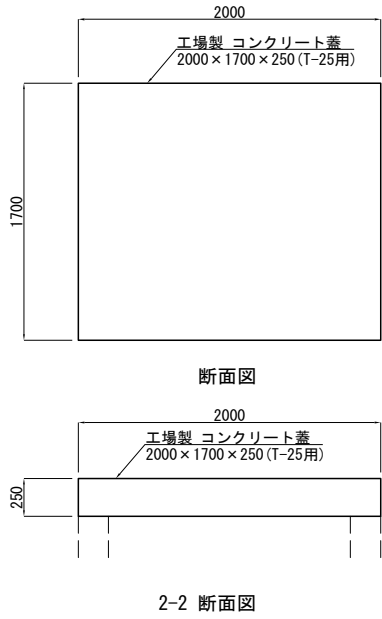
Dc^(Sp)-1.20-1.00-1.50 S=1:50  
(Type-N)



Dc^-1.30-1.60-1.10 S=1:50  
(Type-L)

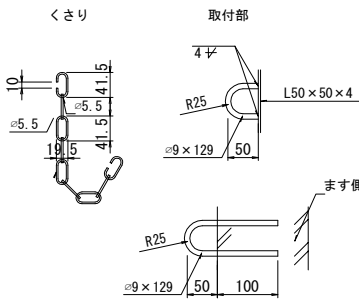


コンクリート蓋  
平面図

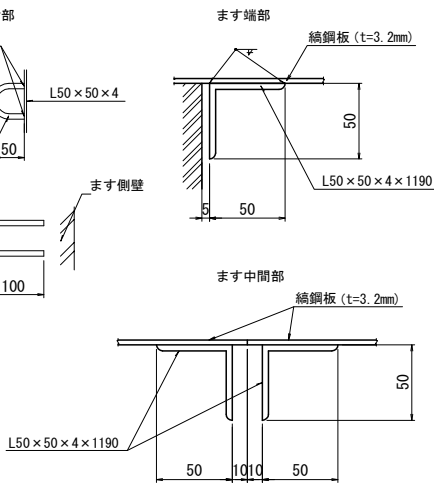


1箇所当たり				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	5.20	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.65	
コンクリート	C1-1	m3	1.18	
型わく	D	m2	8.92	

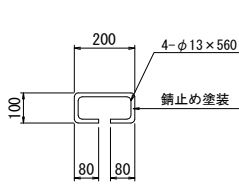
くさりの詳細図 S=1:12.5



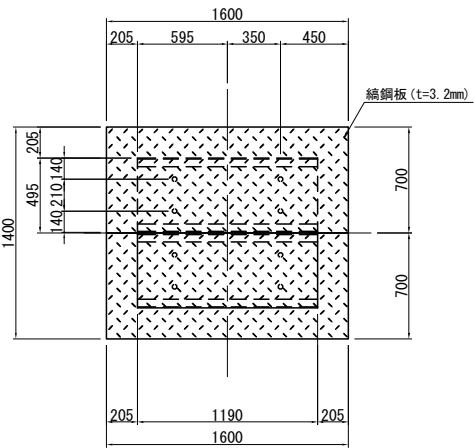
コーナー補強アングル S=1:5



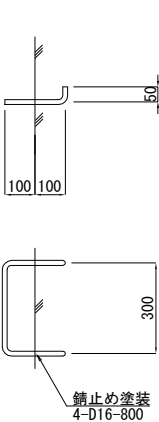
つり金具 S=1:25



ふ た S=1:50  
平面図



足 掛 金 物 S=1:25



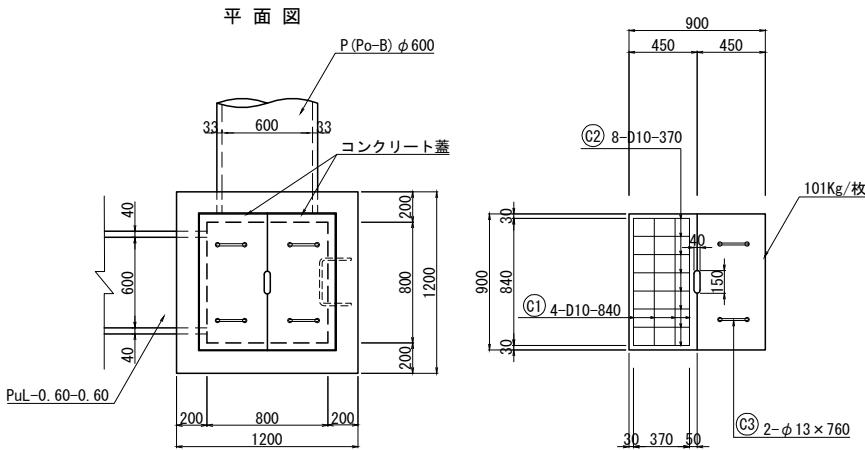
1箇所当たり				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	6.48	残土はねつけ
埋戻し		m3	3.46	
コンクリート	C1-1	m3	1.57	
型わく	D	m2	12.40	
鉄筋	A	kg	7.3	
鋼材	編鋼板	kg	60.1	亜鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT63)
	等辺山形鋼	kg	14.6	亜鉛メッキ(JIS H 8641 HDZT63)

1箇所当たり				
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	12.09	残土はねつけ
埋戻し		m3	6.82	
工場製コンクリート蓋	2000×1700×250 (T-25用)	枚	1	
コンクリート	C1-1	m3	1.79	
型わく	D	m2	12.55	

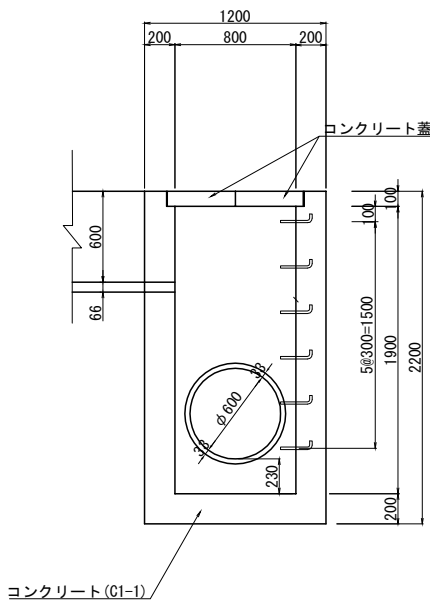
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(5)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	21 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(6)

Dc^(D)-0.80-0.80-1.90  
(Type-F) S=1:50



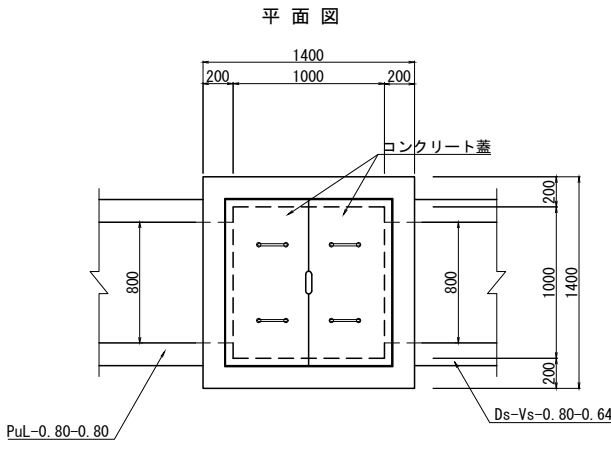
断面図



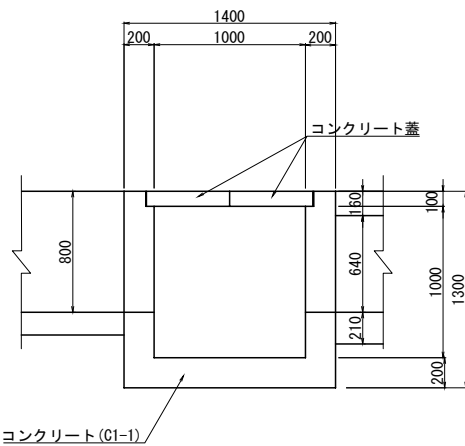
鉄筋表		1個当たり		
名 称	(C1)	(C2)	(C3)	
Dc^(D)-0.80-0.80-1.90	4-D10×840	8-D10×370	2-φ13×760	

材 料 表					1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	42.59	残土はねつけ	
埋戻し		m3	39.42		
コンクリート	C1-1	m3	0.08	ふた	
	C1-1	m3	1.71		
型 わ く	D2	m2	0.81	ふた	
	D1	m2	15.90		
鉄 筋	A	kg	17.8		
足場工		空m3	33.8		

Dc^(D)-1.00-1.00-1.00  
(Type-F) S=1:50



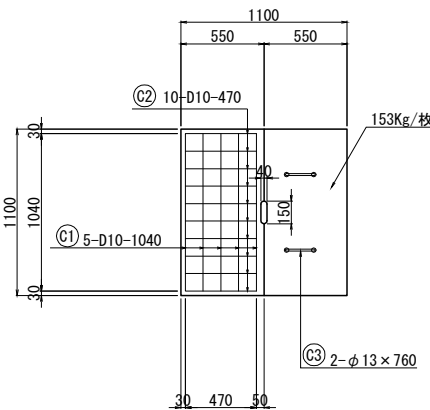
断面図



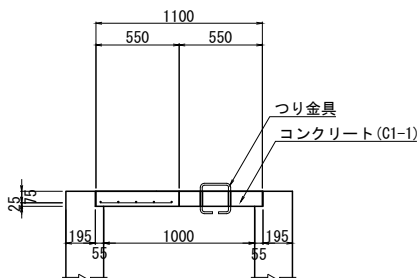
鉄筋表		1個当たり		
名 称	(C1)	(C2)	(C3)	
Dc^(D)-1.00-1.00-1.00	5-D10×1040	10-D10×470	2-φ13×760	

材 料 表					1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	5.20	残土はねつけ	
埋戻し		m3	2.65		
コンクリート	C1-1	m3	0.12	ふた	
	C1-1	m3	1.17		
型 わ く	D2	m2	1.21	ふた	
	D1	m2	9.78		
鉄 筋	A	kg	14.3		

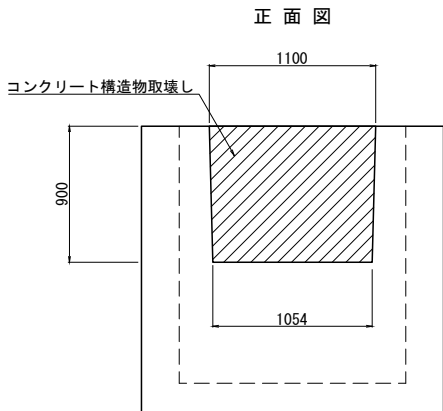
ふ た  
平面図



ふ た  
断面図

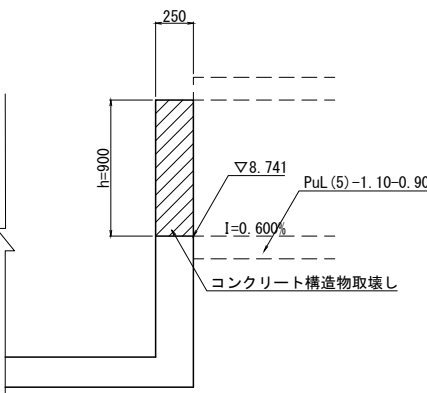


既設ます接続工 S=1:50



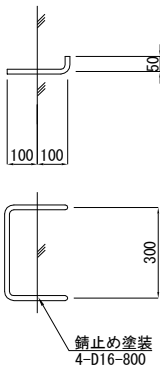
※ますの接続高さは、接続水路勾配I=0.600%が確保できる  
高さ標高8.741mとする

断面図

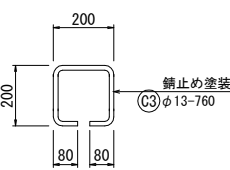


材 料 表					1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
コンクリート構造物取壊し工	無筋	m3	0.24		
コンクリート切断工		m	2.85		

足 掛 金 物 S=1:25



つり金具 S=1:25

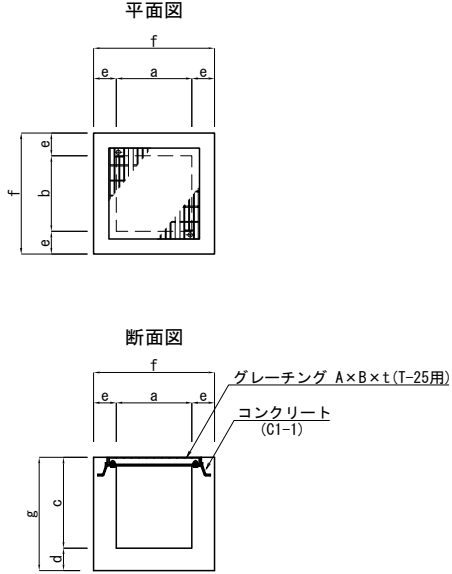


※D10鉄筋の規格はSD295とする。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(6)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	22 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(7)

Dc^(GL)-a-b-c (Type-0) S=1:50



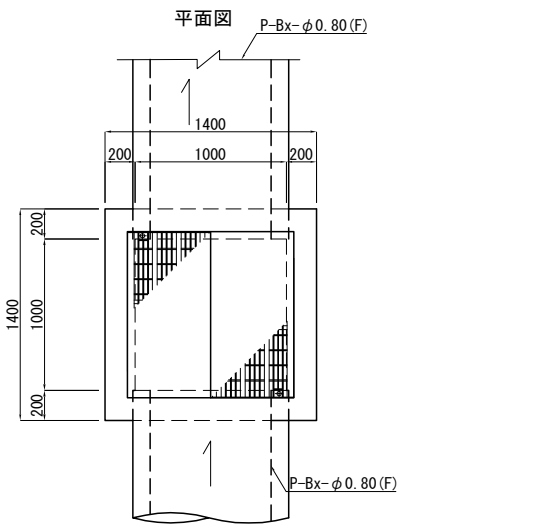
寸法表

項目	a	b	c	d	e	f	g
Dc^(GL)-0.50-0.50-0.50	500	500	500	100	150	800	600
Dc^(GL)-0.50-0.50-0.60	500	500	600	100	150	800	700

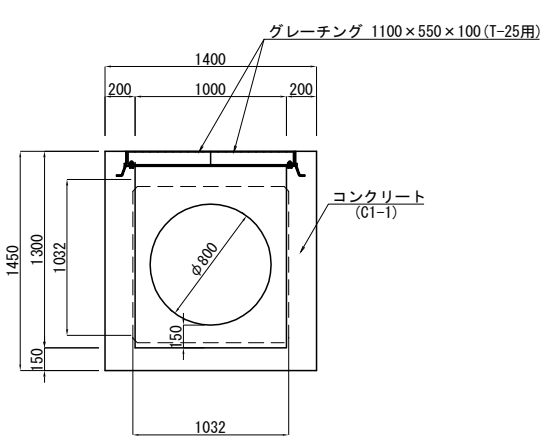
材料表

項目	種別	単位	数量		摘要
			Dc^(GL)-0.50-0.50-0.50	Dc^(GL)-0.50-0.50-0.60	
構造物掘削	普通部	m3	0.60	0.70	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.22	0.25	
コンクリート	C1-1	m3	0.21	0.22	
型わく	D	m2	2.44	2.47	
グレーチング	600×600×60 (T-25用)	枚	1	1	

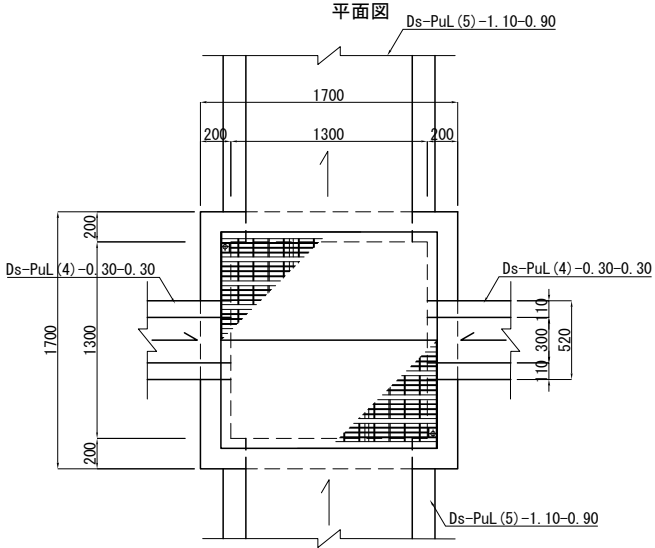
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.30 (Type-P) S=1:50



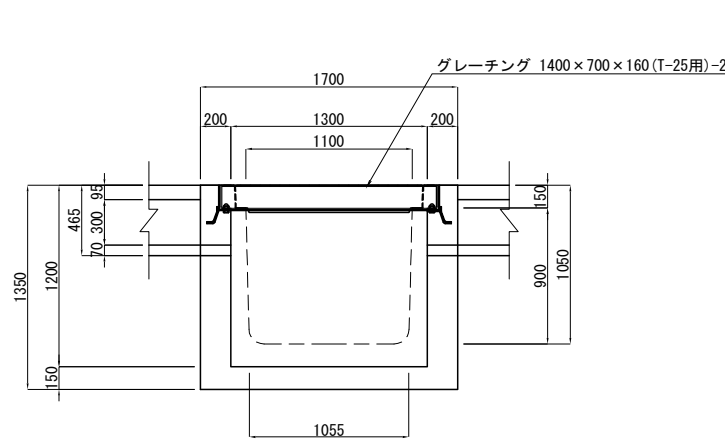
断面図



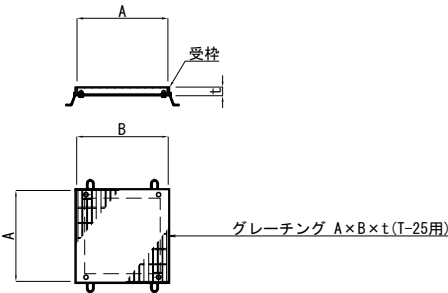
Dc^(GL)-1.30-1.30-1.20 (Type-P) S=1:50



断面図



グレーチング



寸法表

項目	A	B	t	摘要
グレーチング 500用	600	600	60	
グレーチング 1000用	1100	550	100	2枚/箇所
グレーチング 1300用	1400	700	160	2枚/箇所

材料表

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	5.80	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.96	
コンクリート	C1-1	m3	1.09	
型わく	D	m2	9.06	
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2	

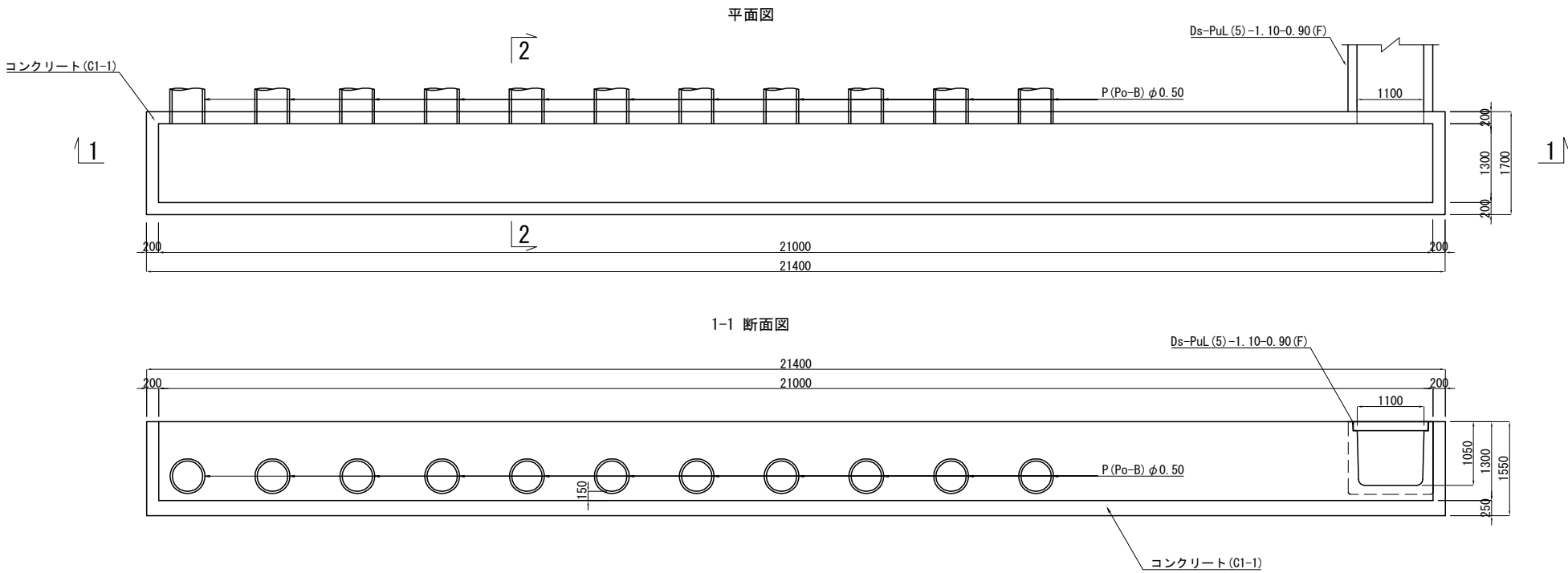
材料表

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	9.13	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.23	
コンクリート	C1-1	m3	1.19	
型わく	D	m2	9.92	
グレーチング	1400×700×160 (T-25用)	枚	2	

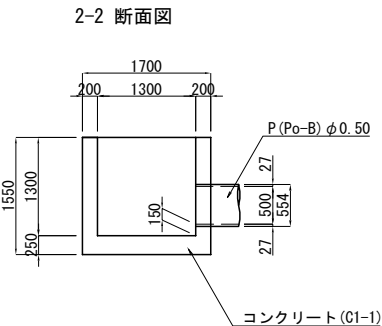
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(7)			
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(8)

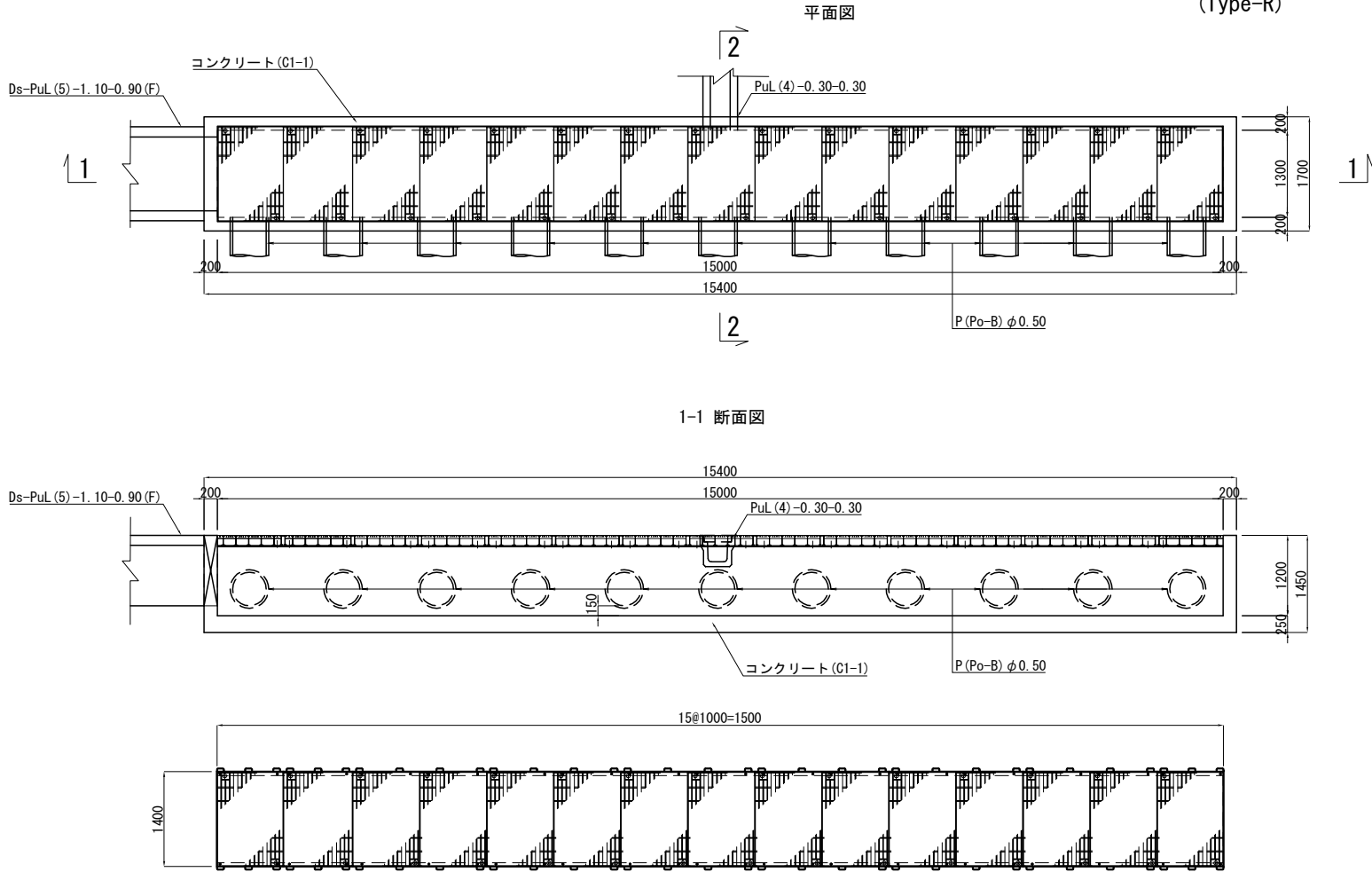
Dc-1.30-21.00-1.30 s= 1:100  
(Type-M)



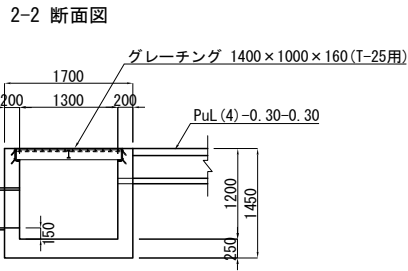
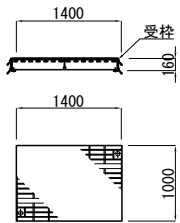
1箇所当り				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	33.78	残土 調整池19
埋戻し		m3	12.68	
コンクリート	C1-I	m3	20.17	
型わく	D	m2	122.31	



Dc^(GL)-1.30-15.00-1.20 s=1:100  
(Type-R)



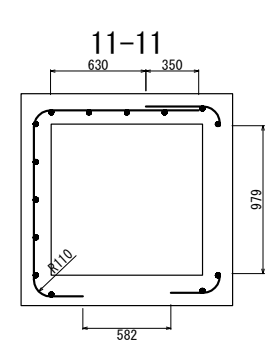
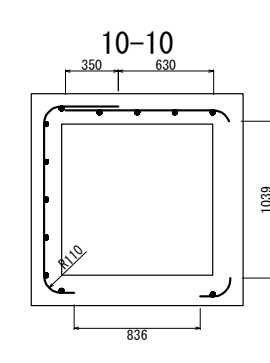
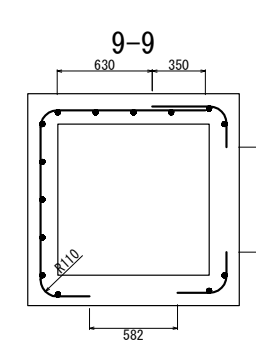
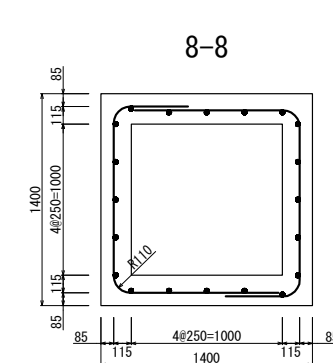
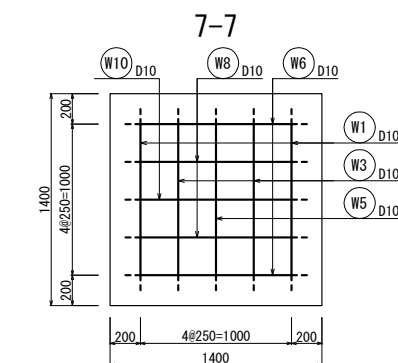
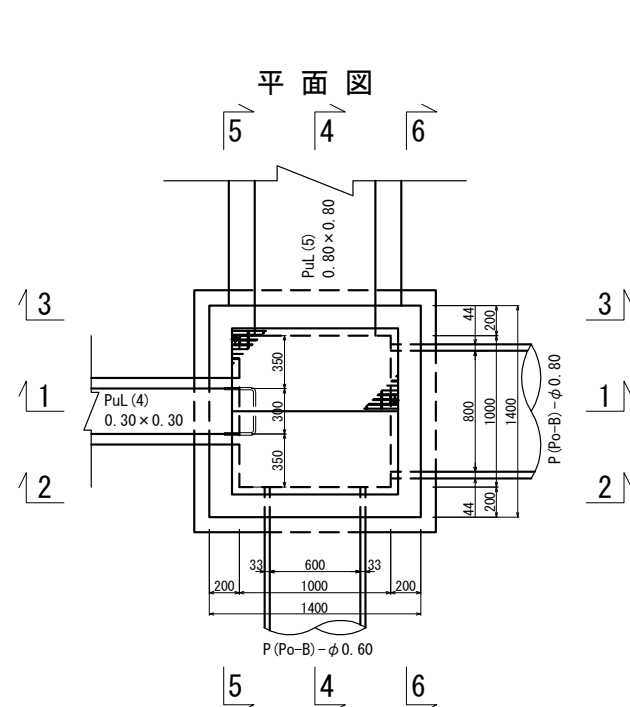
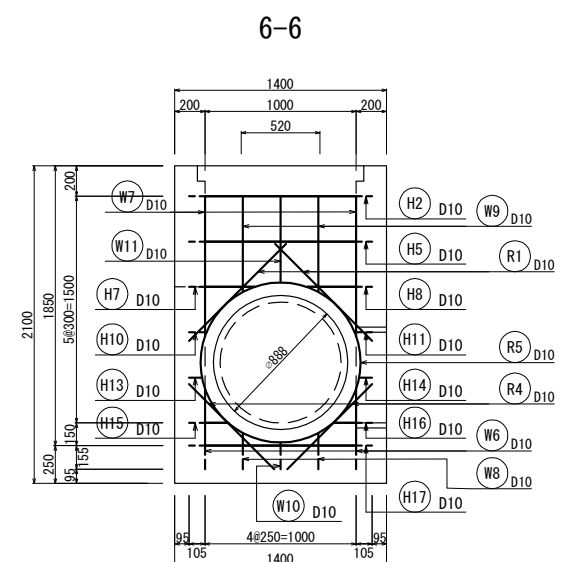
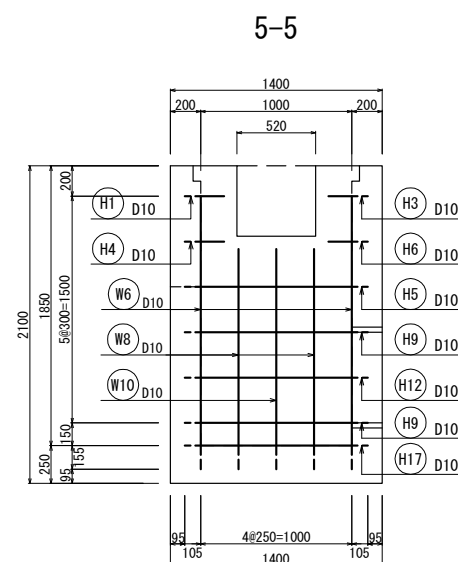
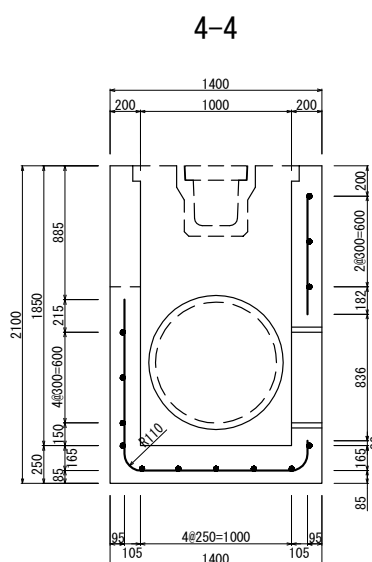
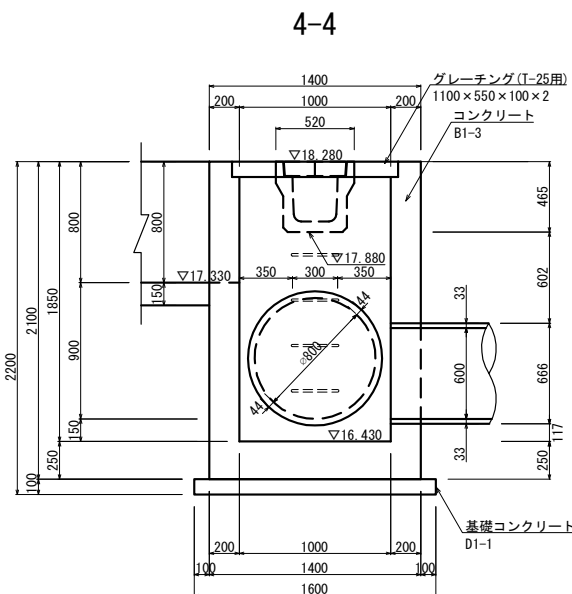
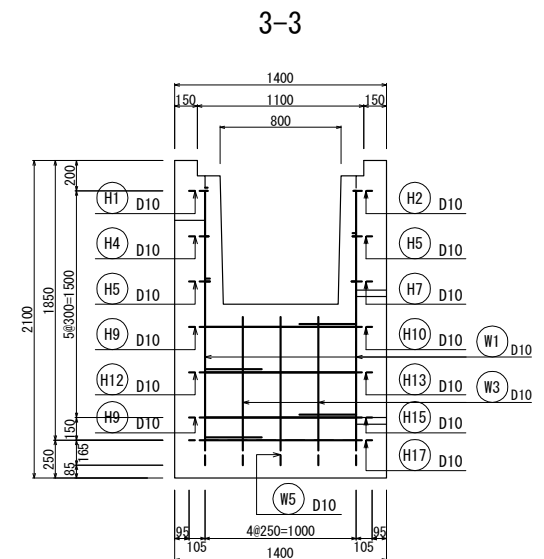
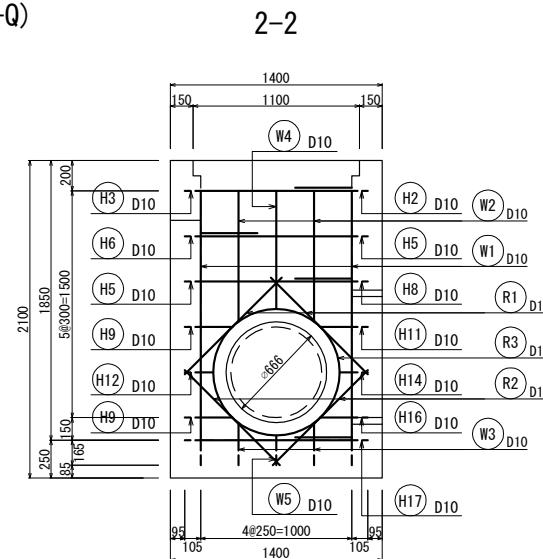
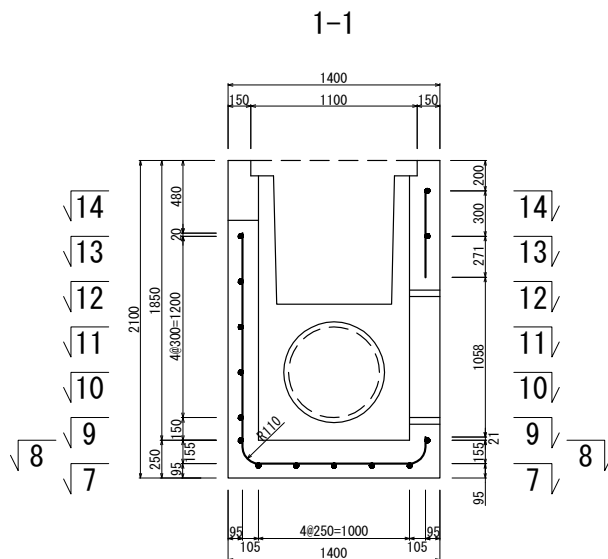
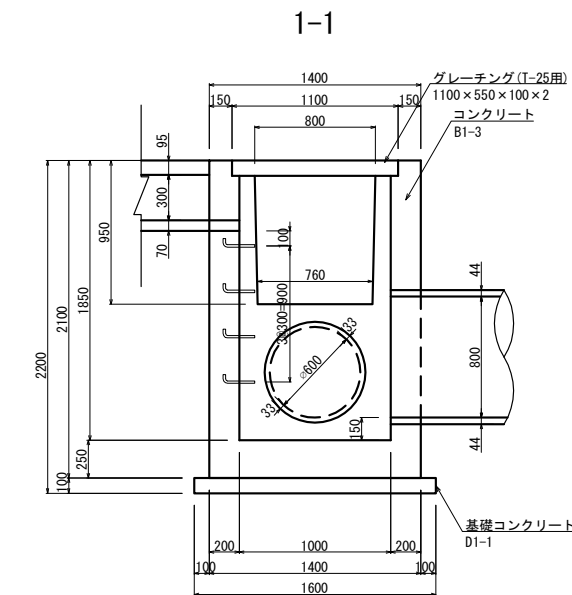
グレーチング



1箇所当り				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	20.89	残土 調整池19
埋戻し		m3	8.06	
コンクリート	C1-I	m3	13.54	
型わく	D	m2	80.95	
グレーチング	1400×1000×160 (T-25用)	枚	15	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(8)			
縮 尺	図 示	図 面 番 号	24 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

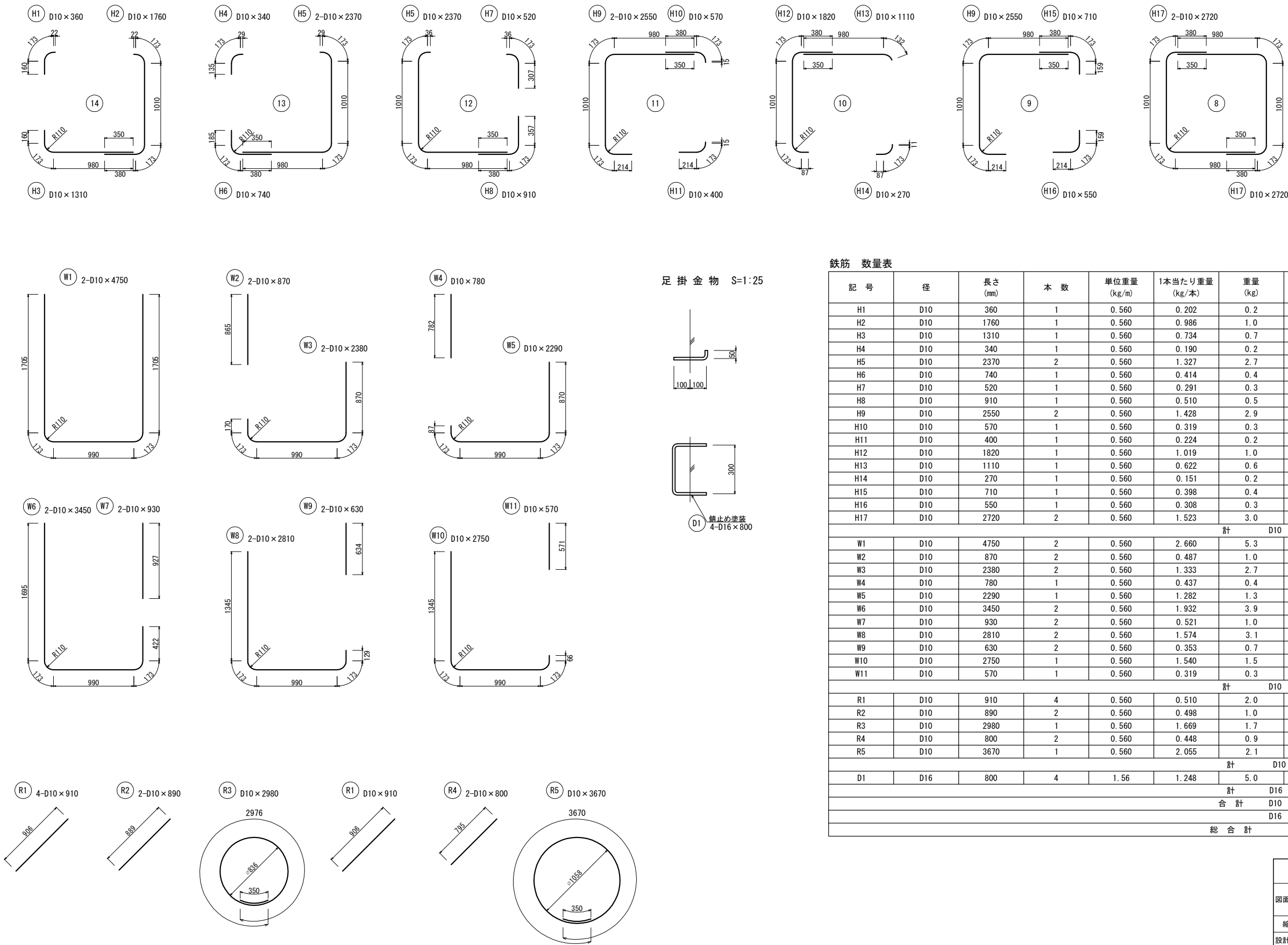
用・排水工詳細図 (9) S=1:50  
Dc<sup>^</sup>(GL)-1.00-1.00-1.85  
(Type-Q)



材料表				
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	46.55	残土はねつけ
埋戻し		m3	42.18	
コンクリート	B1-3	m3	1.86	
	D1-1	m3	0.26	
型わく	D	m2	15.26	
	D	m2	0.64	基礎コンクリート
鉄筋	A	kg	48.80	
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2	
足場工		空m3	35.90	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (9)		
縮 尺	1:50	図面番号	25 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図（10） S=1:50  
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.85  
(Type-Q)

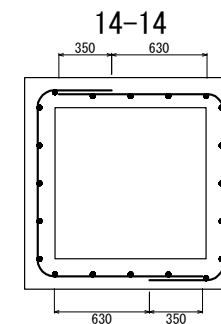
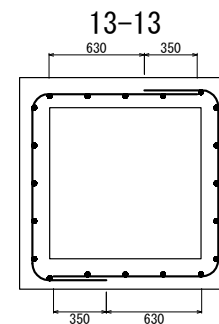
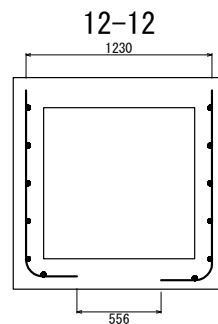
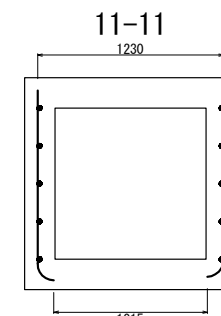
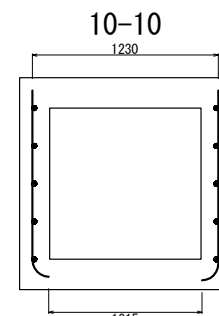
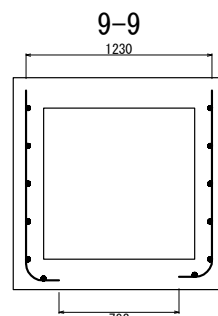
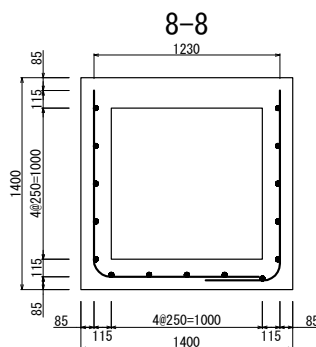
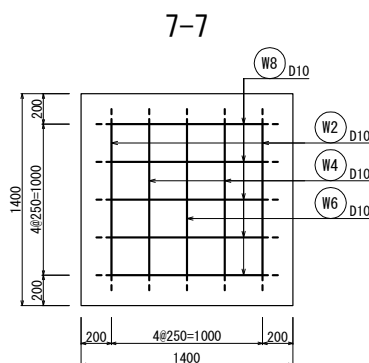
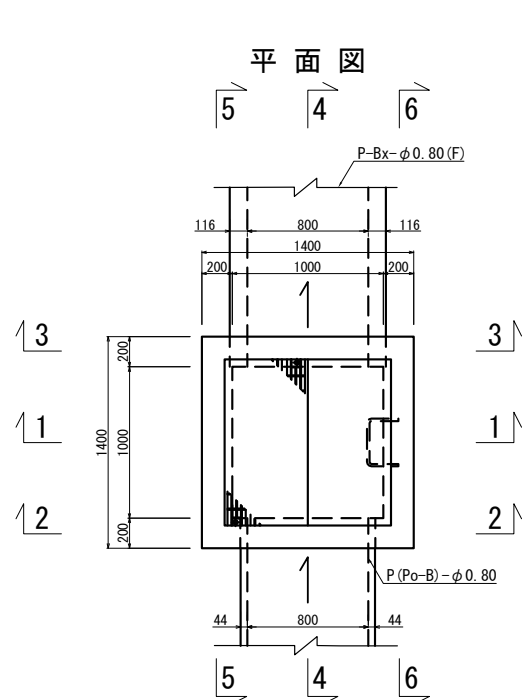
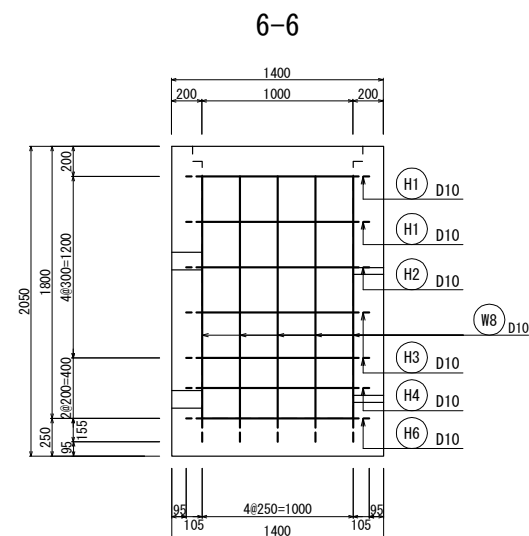
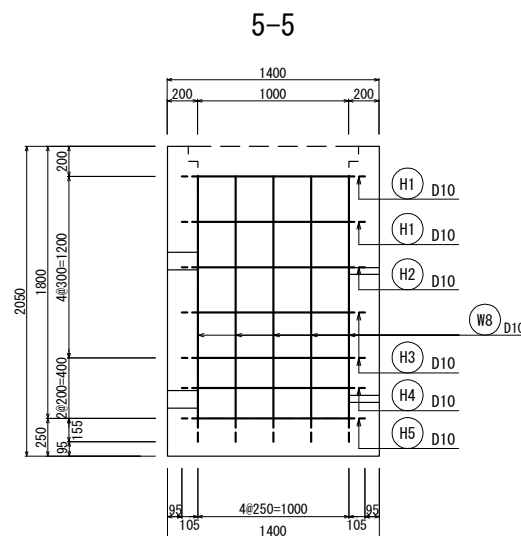
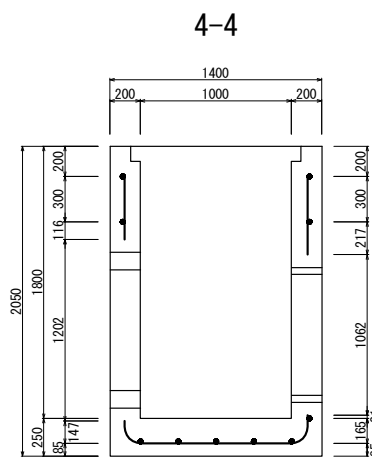
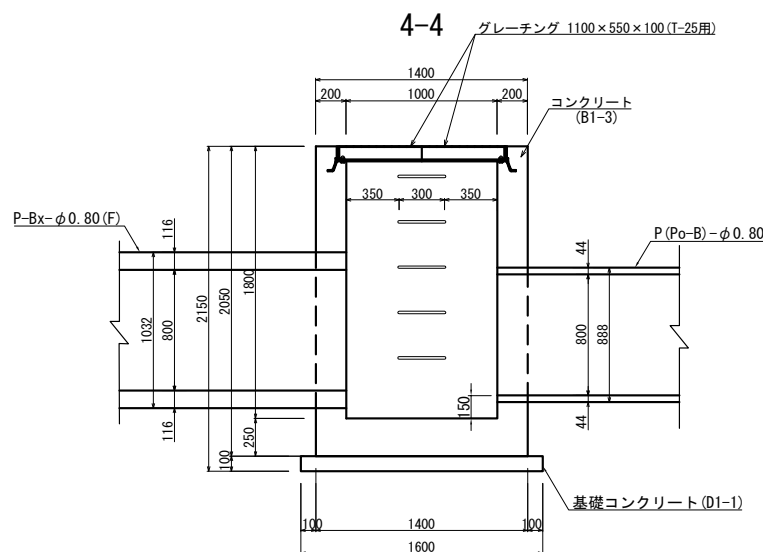
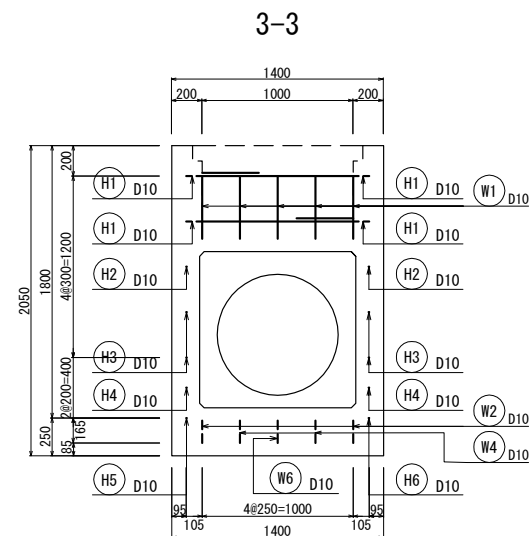
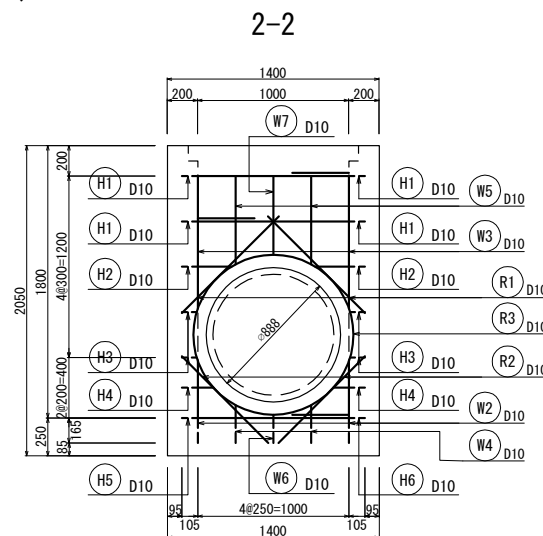
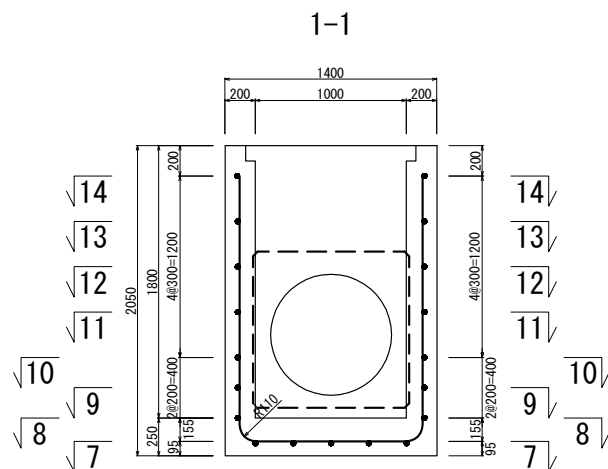
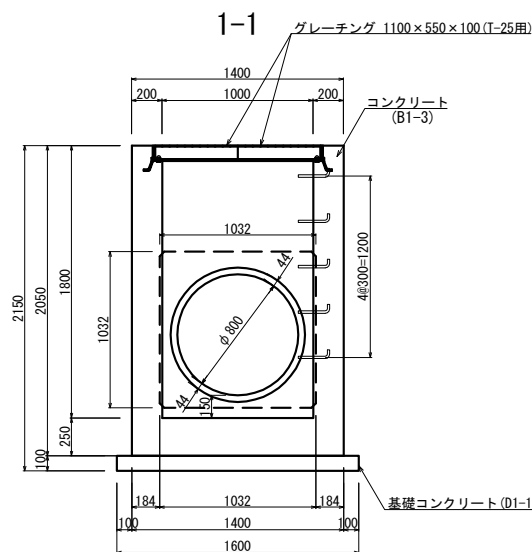


鉄筋 数量表							
記 号	径	長さ (mm)	本 数	単位重量 (kg/m)	1本当たり重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘 要
H1	D10	360	1	0.560	0.202	0.2	SD295
H2	D10	1760	1	0.560	0.986	1.0	SD295
H3	D10	1310	1	0.560	0.734	0.7	SD295
H4	D10	340	1	0.560	0.190	0.2	SD295
H5	D10	2370	2	0.560	1.327	2.7	SD295
H6	D10	740	1	0.560	0.414	0.4	SD295
H7	D10	520	1	0.560	0.291	0.3	SD295
H8	D10	910	1	0.560	0.510	0.5	SD295
H9	D10	2550	2	0.560	1.428	2.9	SD295
H10	D10	570	1	0.560	0.319	0.3	SD295
H11	D10	400	1	0.560	0.224	0.2	SD295
H12	D10	1820	1	0.560	1.019	1.0	SD295
H13	D10	1110	1	0.560	0.622	0.6	SD295
H14	D10	270	1	0.560	0.151	0.2	SD295
H15	D10	710	1	0.560	0.398	0.4	SD295
H16	D10	550	1	0.560	0.308	0.3	SD295
H17	D10	2720	2	0.560	1.523	3.0	
						計 D10	14.9 kg
W1	D10	4750	2	0.560	2.660	5.3	SD295
W2	D10	870	2	0.560	0.487	1.0	SD295
W3	D10	2380	2	0.560	1.333	2.7	SD295
W4	D10	780	1	0.560	0.437	0.4	SD295
W5	D10	2290	1	0.560	1.282	1.3	SD295
W6	D10	3450	2	0.560	1.932	3.9	SD295
W7	D10	930	2	0.560	0.521	1.0	SD295
W8	D10	2810	2	0.560	1.574	3.1	SD295
W9	D10	630	2	0.560	0.353	0.7	SD295
W10	D10	2750	1	0.560	1.540	1.5	SD295
W11	D10	570	1	0.560	0.319	0.3	SD295
						計 D10	21.2 kg
R1	D10	910	4	0.560	0.510	2.0	SD295
R2	D10	890	2	0.560	0.498	1.0	SD295
R3	D10	2980	1	0.560	1.669	1.7	SD295
R4	D10	800	2	0.560	0.448	0.9	SD295
R5	D10	3670	1	0.560	2.055	2.1	SD295
						計 D10	7.7 kg
D1	D16	800	4	1.56	1.248	5.0	SD345
						計 D16	5.0 kg
						合 計 D10	43.8 kg
						D16	5.0 kg
						総 合 計	48.8 kg

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（10）		
縮 尺	1:50	図面番号	26 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



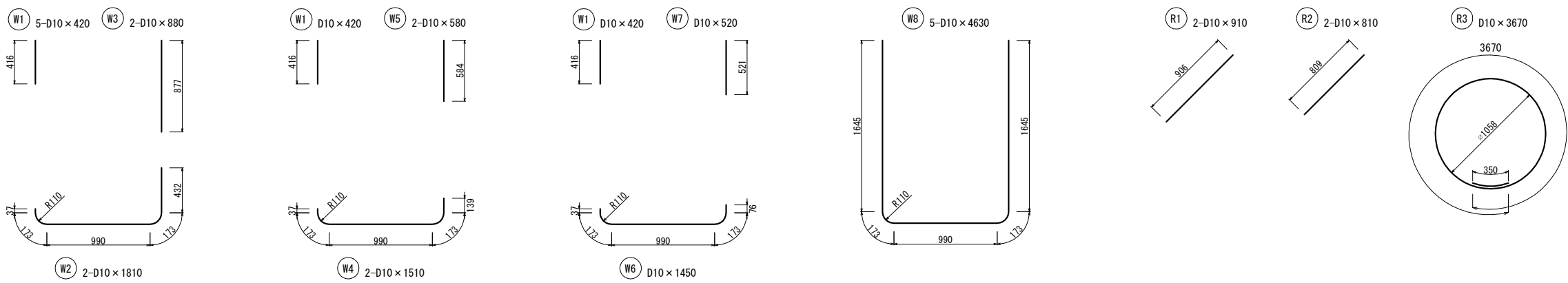
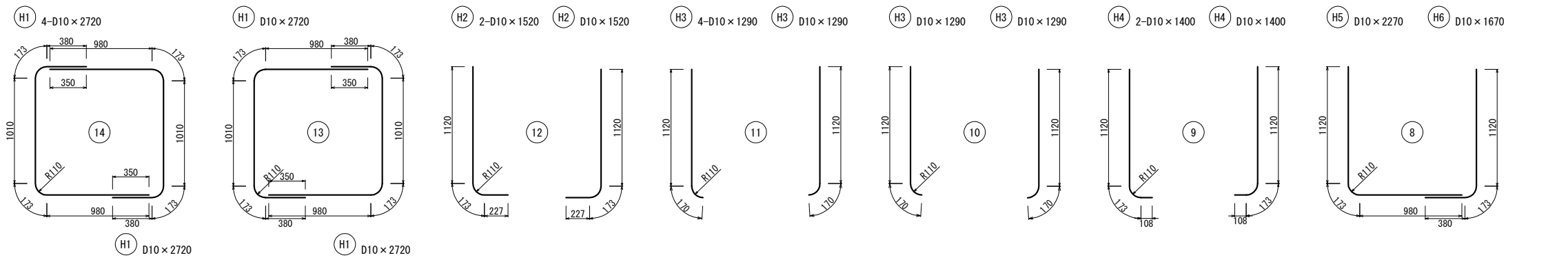
用・排水工詳細図 (11) S=1:50  
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.80  
(Type-Q)



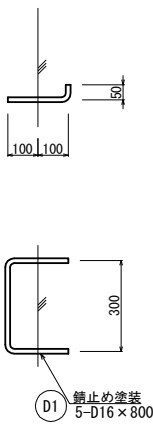
材料表					1箇所当り
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	45.49	残土はねつけ	
埋戻し		m3	41.22		
コンクリート	B1-3	m3	1.87		
	D1-1	m3	0.26		
型わく	D	m2	15.31		
	D	m2	0.64	基礎コンクリート	
鉄筋	A	kg	45.30		
グレーチング	1100×550×100 (T-25用)	枚	2		
足場工		空m3	35.08		

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図 (11)		
縮 尺	1:50	図面番号	27 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図（12） S=1:50  
Dc^(GL)-1.00-1.00-1.80  
(Type-Q)



足掛金物 S=1:25



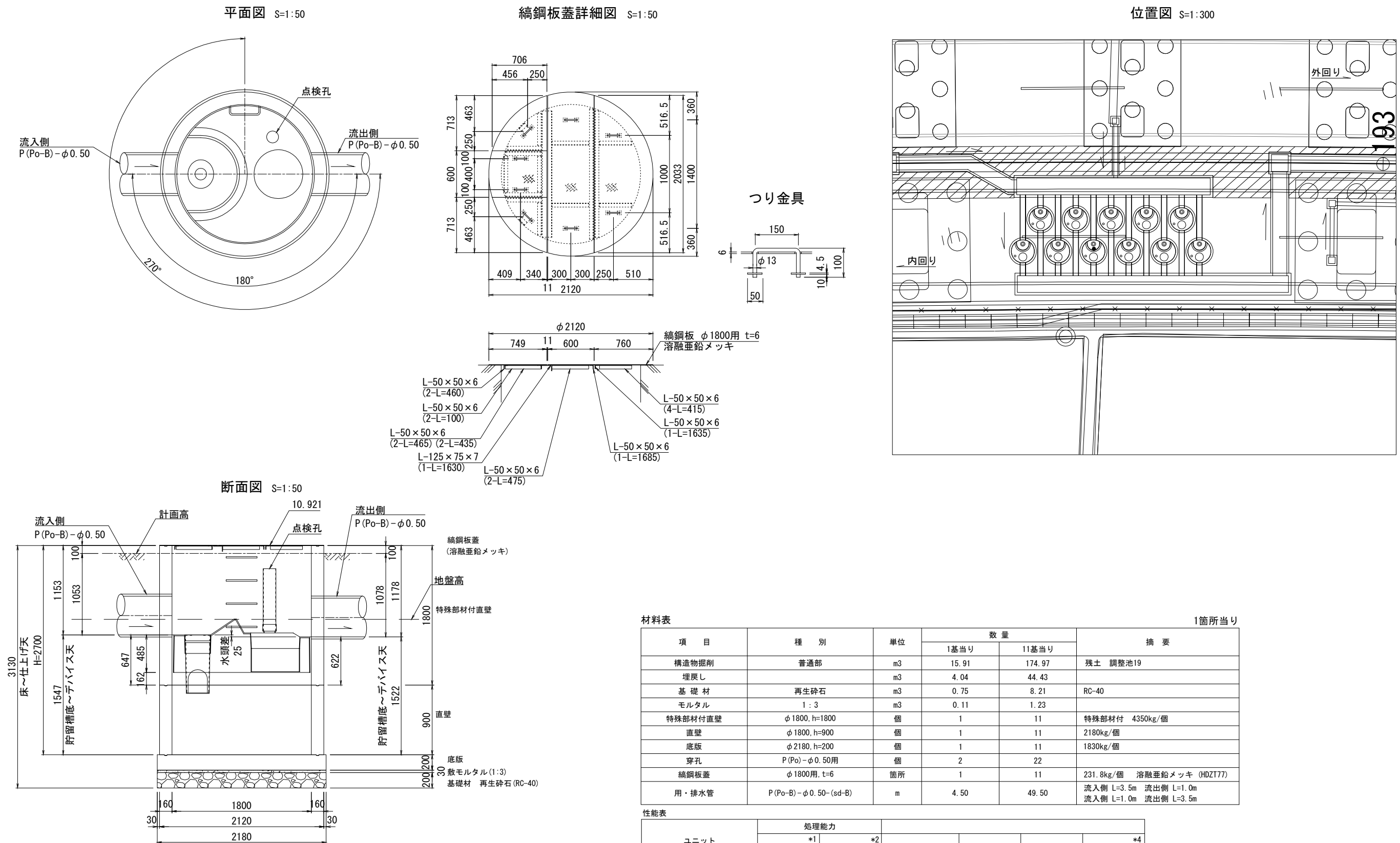
鉄筋 数量表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当たり重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
H1	D10	2720	4	0.560	1.523	6.1	SD295
H2	D10	1520	2	0.560	0.851	1.7	SD295
H3	D10	1290	4	0.560	0.722	2.9	SD295
H4	D10	1400	2	0.560	0.784	1.6	SD295
H5	D10	2270	1	0.560	1.271	1.3	SD295
H6	D10	1670	1	0.560	0.935	0.9	SD295
計 D10						14.5 kg	
W1	D10	420	5	0.560	0.235	1.2	SD295
W2	D10	1810	2	0.560	1.014	2.0	SD295
W3	D10	880	2	0.560	0.493	1.0	SD295
W4	D10	1510	2	0.560	0.846	1.7	SD295
W5	D10	580	2	0.560	0.325	0.6	SD295
W6	D10	1450	1	0.560	0.812	0.8	SD295
W7	D10	520	1	0.560	0.291	0.3	SD295
W8	D10	4630	5	0.560	2.593	13.0	SD295
計 D10						20.6 kg	
R1	D10	910	2	0.560	0.510	1.0	SD295
R2	D10	810	2	0.560	0.454	0.9	SD295
R3	D10	3670	1	0.560	2.055	2.1	SD295
計 D10						4.0 kg	
D1	D16	800	5	1.56	1.248	6.2	SD345
計 D16						6.2 kg	
合計 D10						39.1 kg	
合計 D16						6.2 kg	
総合計						45.3 kg	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図（12）		
縮尺	1:50	図面番号	28 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(13)

Dco (Sp) (E) - φ 1. 80-2. 10 (F)



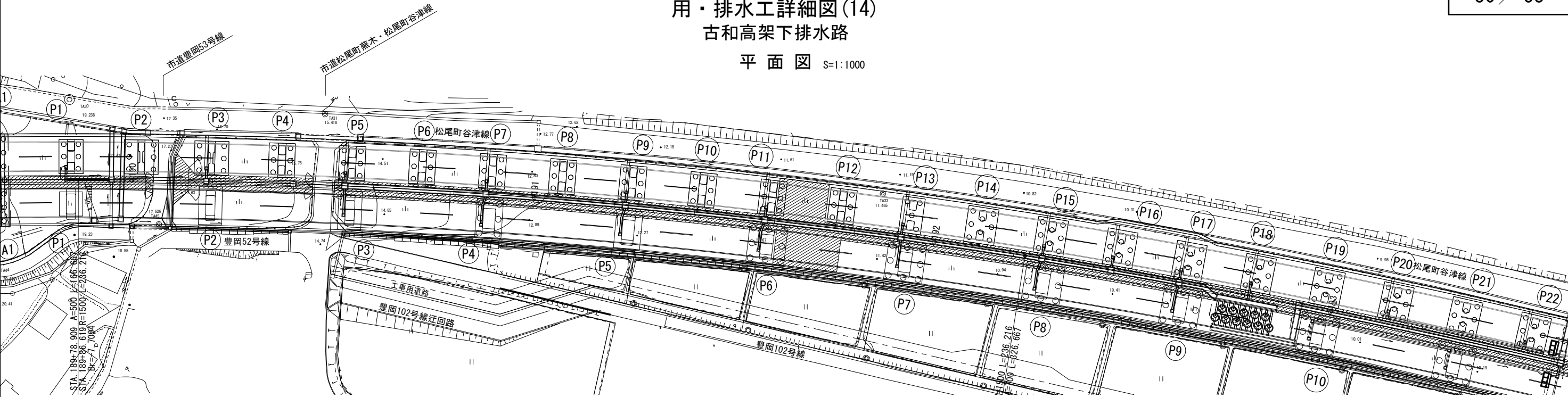
\*1 貯留槽内で処理できる最大値であり、この値を超えるとデバイスをオーバーフローする流れとなる。  
\*2 降雨強度10mm/hr、流出係数0.9の場合の対象流域  
\*3 流出側の「貯留槽底～デバイス天」の最小値であり、機能上、この値以上が必要  
\*4 「貯留槽最小深さ」のときの貯留槽容量

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事				
図面の種類		用・排水工詳細図(13)		
縮	尺	図 示	図面番号	29 / 53
設計会社名		株式会社 パートナーズ		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

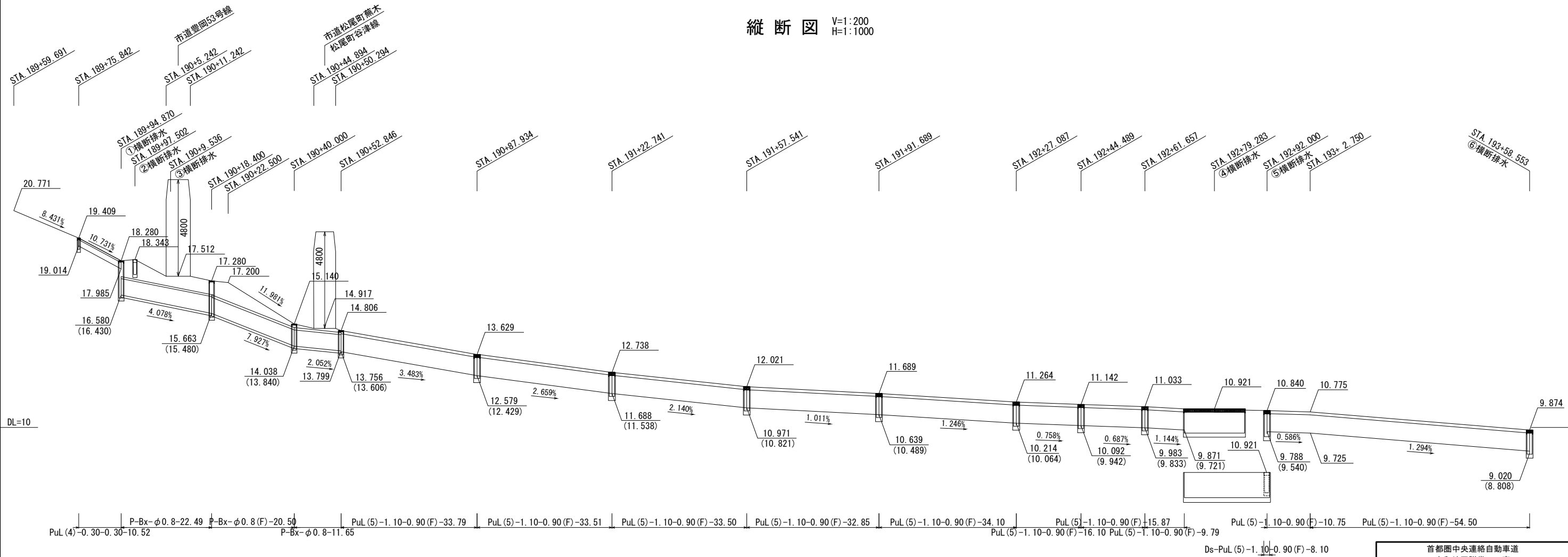
# 用・排水工詳細図(14)

古和高架下排水路

平面図 S=1:1000



## 縦断図 V=1:200 H=1:1000

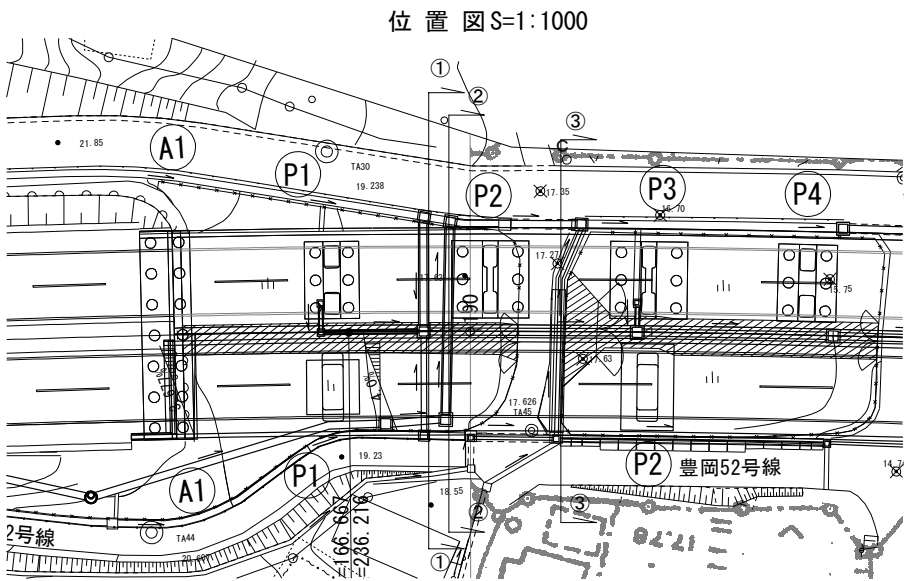
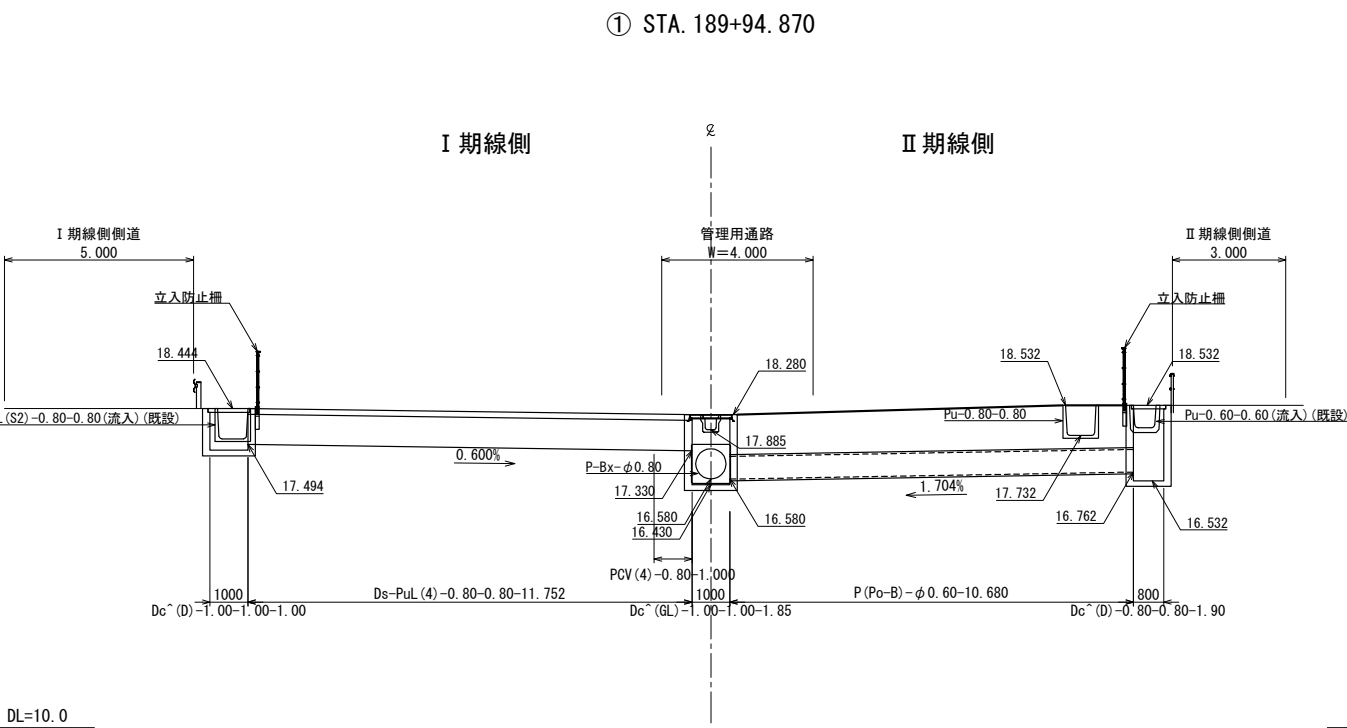
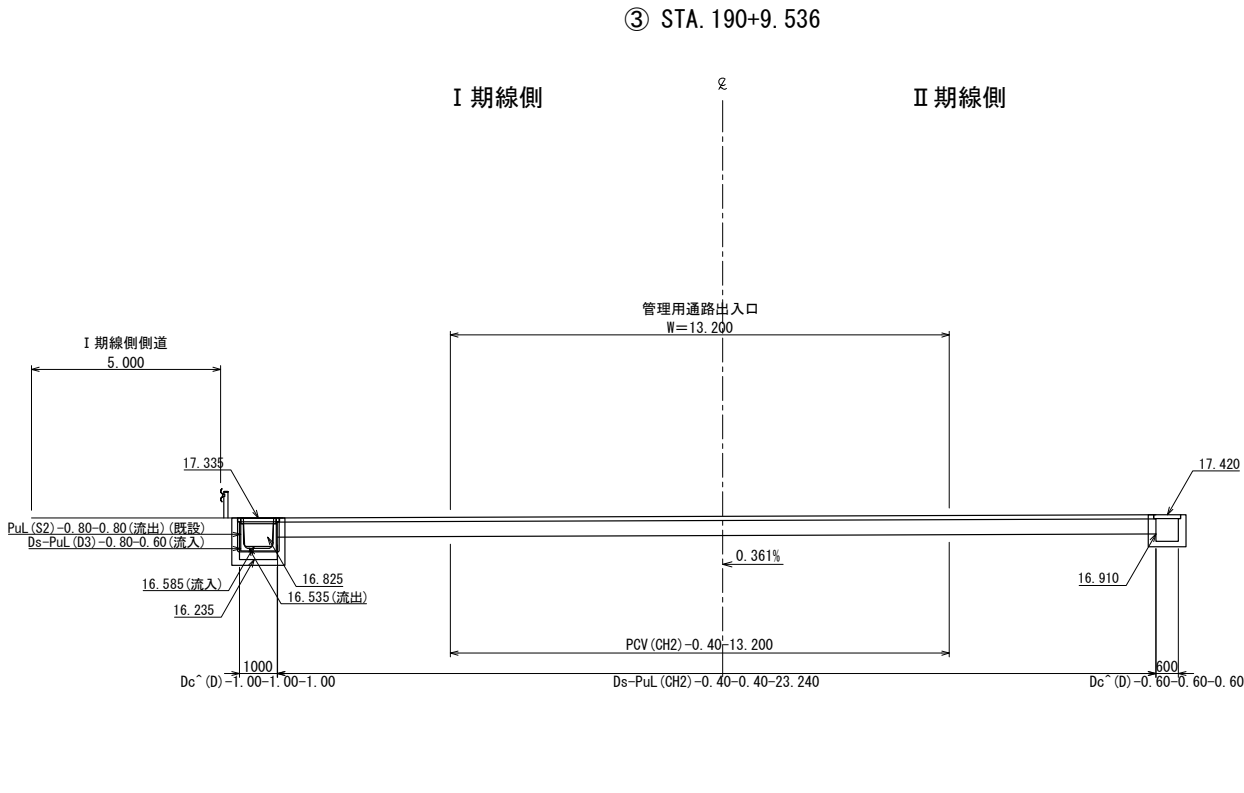
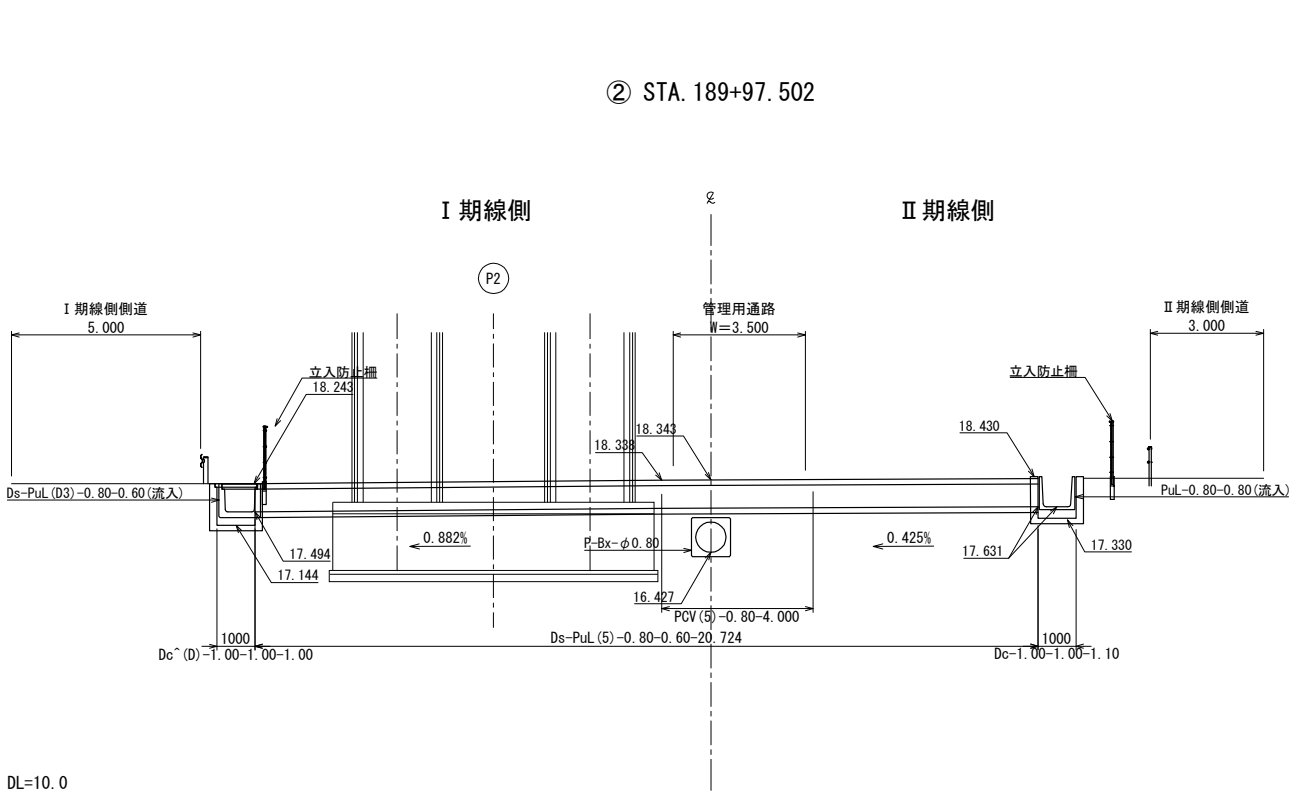


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(14)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(15)

高架下排水路

横断面図 S=1:200



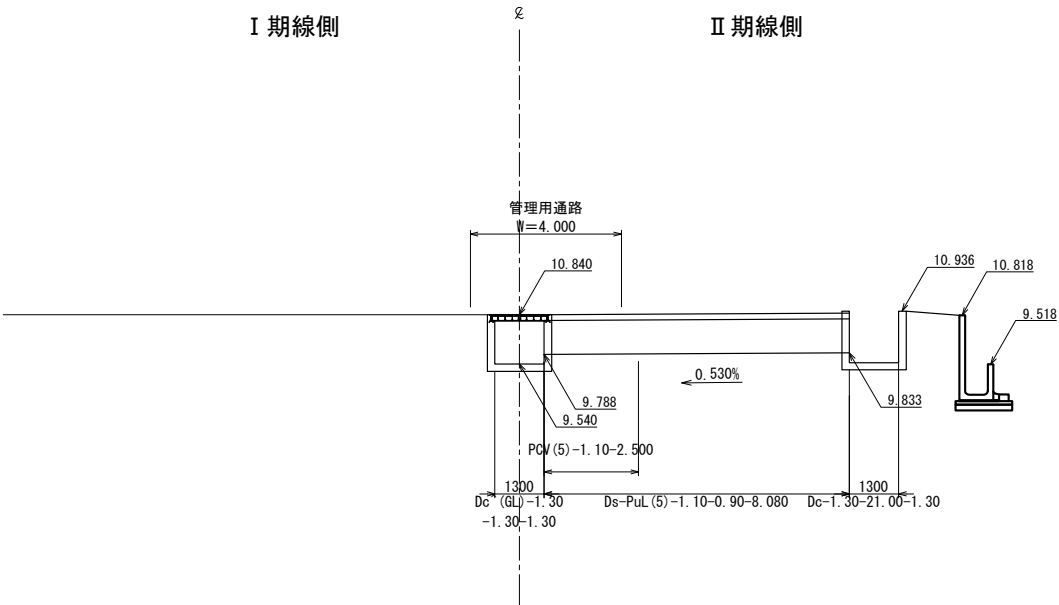
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(15)			
縮 尺	図 示	図面番号	31 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

用・排水工詳細図(16)

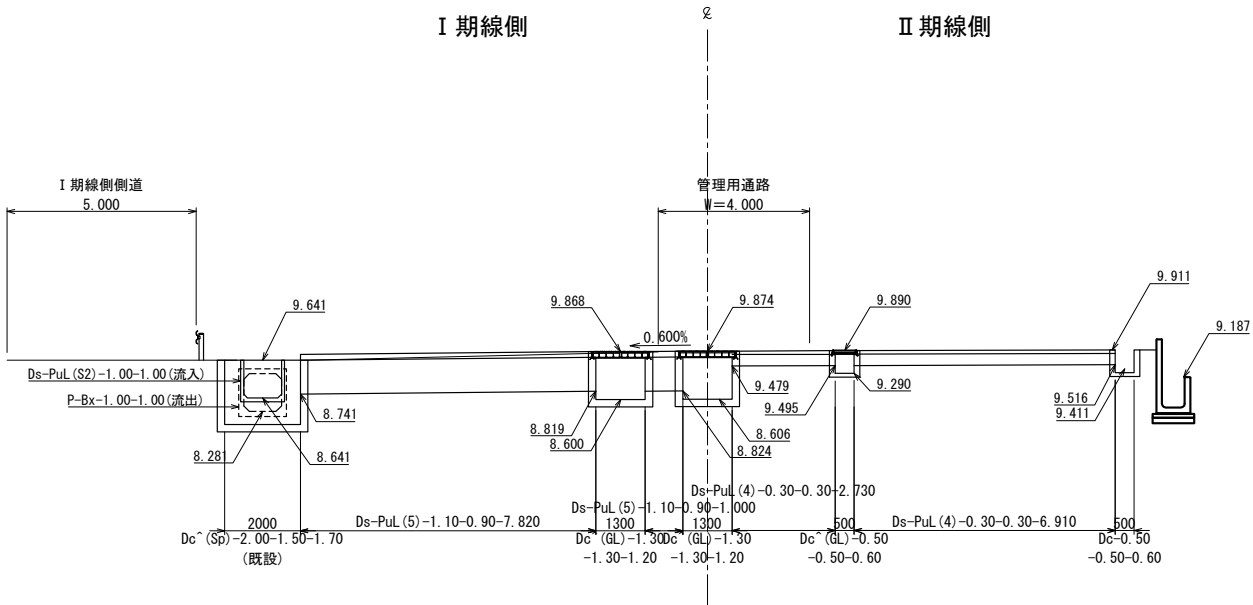
高架下排水路

横断面図 S=1:200

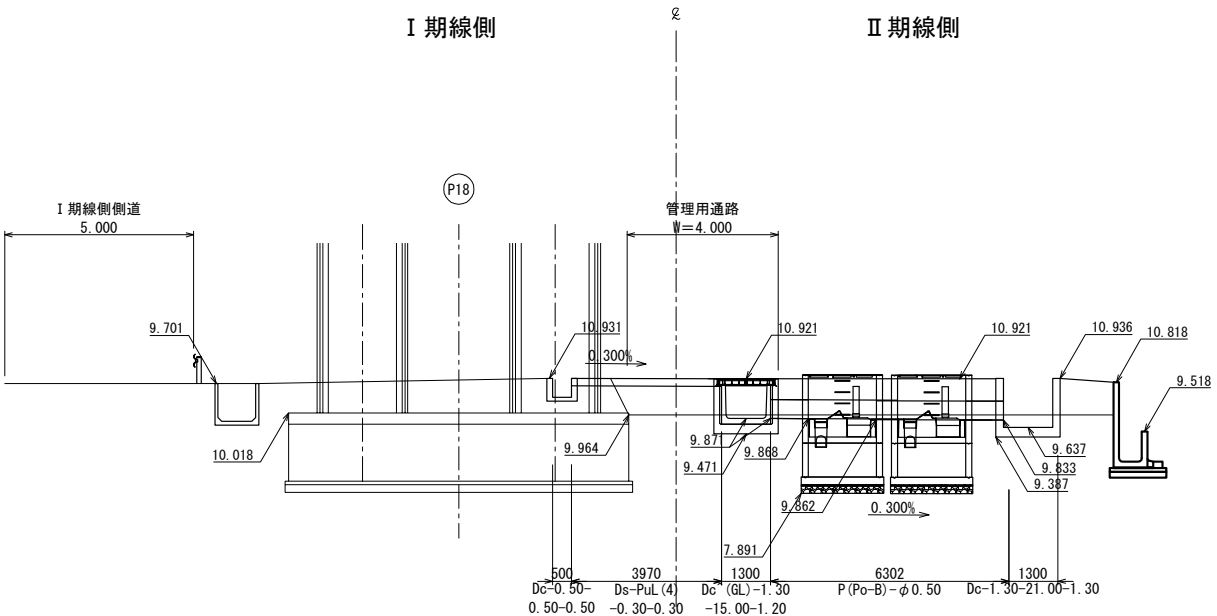
⑤ STA. 192+92.000



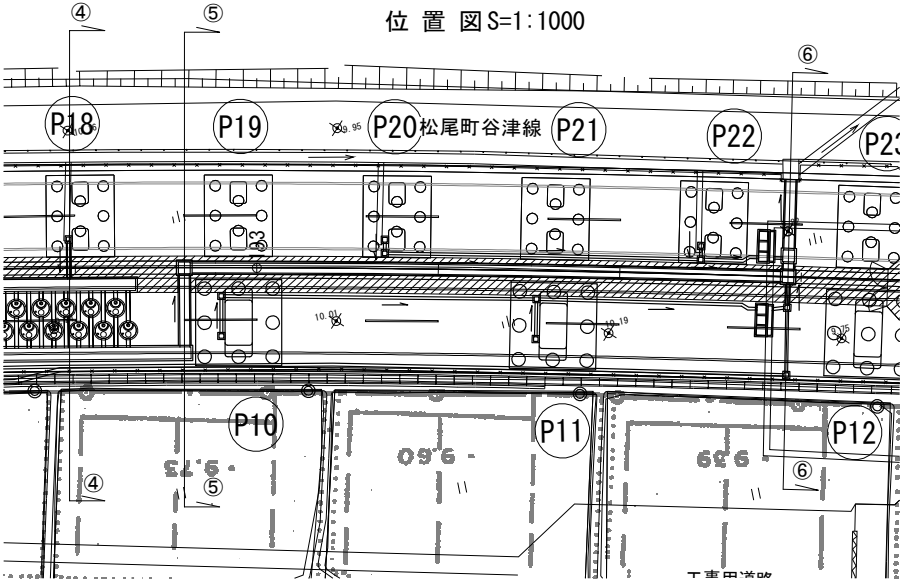
⑥ STA. 193+58.553



④ STA. 192+79.283



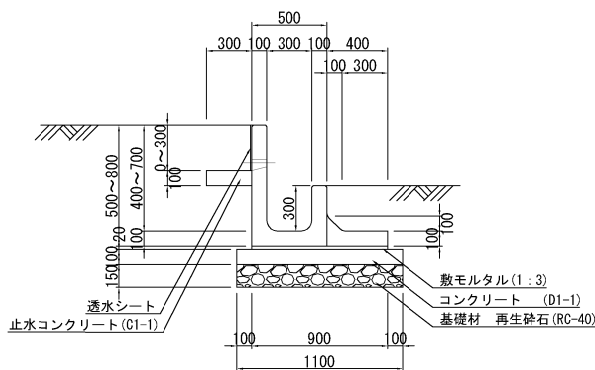
位置図 S=1:1000



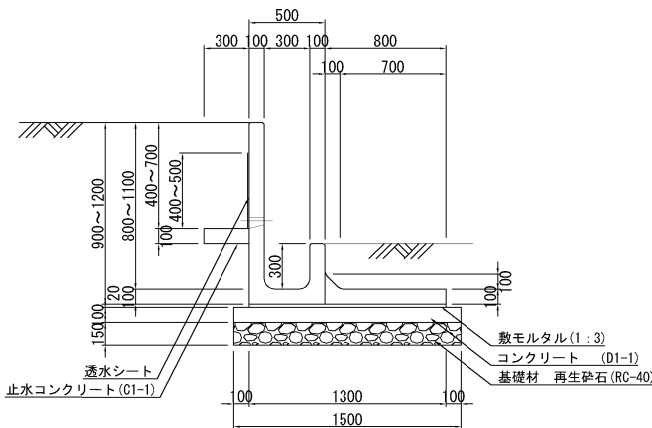
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	用・排水工詳細図(16)			
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

用・排水工詳細図(17)  
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(1)  
標準断面図

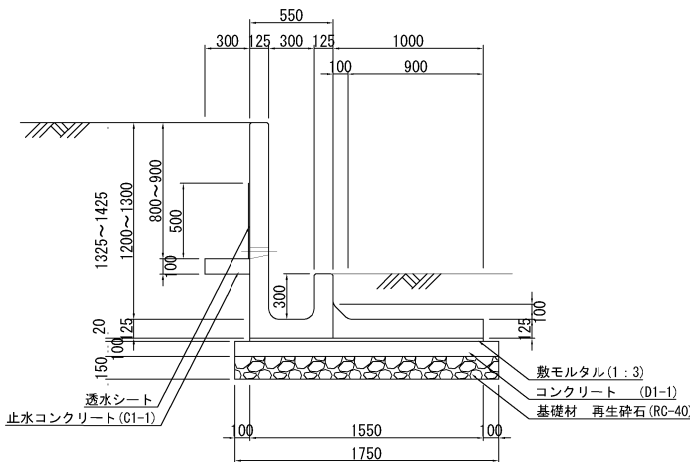
Ds-PuL-0.30-0.30-0.40~0.70(F)



Ds-PuL-0.30-0.30-0.80~1.10(F)



Ds-PuL-0.30-0.30-1.20~1.30(F)



材 料 表							10m当り
項 目	種 別	単位	数量				備 考
			0.30-0.30-0.40	0.30-0.30-0.50	0.30-0.30-0.60	0.30-0.30-0.70	
構造物掘削	普通部	m3	8.71	8.71	8.71	8.71	残土はねつけ
埋戻し		m3	3.33	3.33	3.33	3.33	
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	0.30-0.30-0.40	個	5.00	—	—	—	833kg/個
	0.30-0.30-0.50	個	—	5.00	—	—	883kg/個
	0.30-0.30-0.60	個	—	—	5.00	—	933kg/個
	0.30-0.30-0.70	個	—	—	—	5.00	983kg/個
コンクリート	D1-1	m3	1.10	1.10	1.10	1.10	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	0.30	0.30	
敷モルタル	(1:3)	m3	0.18	0.18	0.18	0.18	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	1.65	1.65	1.65	1.65	
型わく	D	m2	3.00	3.00	3.00	3.00	
透水シート	t=4、W=500	m2	—	1.00	2.00	3.00	ポリエステル長繊維不織布

材 料 表							10m当り
項 目	種 別	単位	数量				備 考
			0.30-0.30-0.80	0.30-0.30-0.90	0.30-0.30-1.00	0.30-0.30-1.10	
構造物掘削	普通部	m3	11.39	11.39	11.39	11.39	残土はねつけ
埋戻し		m3	4.53	4.53	4.53	4.53	
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	0.30-0.30-0.80	個	5.00	—	—	—	1,233kg/個
	0.30-0.30-0.90	個	—	5.00	—	—	1,283kg/個
	0.30-0.30-1.00	個	—	—	5.00	—	1,333kg/個
	0.30-0.30-1.10	個	—	—	—	5.00	1,383kg/個
コンクリート	D1-1	m3	1.50	1.50	1.50	1.50	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	0.30	0.30	
敷モルタル	(1:3)	m3	0.26	0.26	0.26	0.26	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.25	2.25	2.25	2.25	
型わく	D	m2	3.00	3.00	3.00	3.00	
透水シート	t=4、W=500	m2	4.00	5.00	5.00	5.00	ポリエステル長繊維不織布

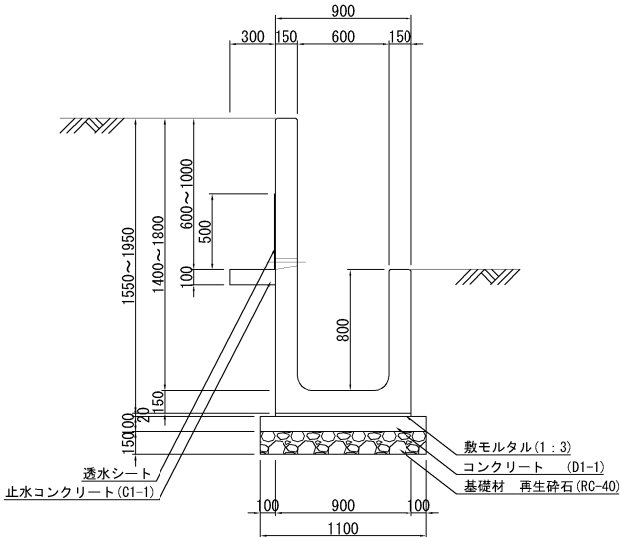
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単位	数量		備 考
			0.30-0.30-1.20	0.30-0.30-1.30	
構造物掘削	普通部	m3	13.55	13.55	残土はねつけ
埋戻し		m3	5.23	5.23	
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	0.30-0.30-1.20	個	5.00	—	1,939kg/個
	0.30-0.30-1.30	個	—	5.00	2,002kg/個
コンクリート	D1-1	m3	1.75	1.75	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	
敷モルタル	(1:3)	m3	0.31	0.31	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	2.63	2.63	
型わく	D	m2	3.00	3.00	
透水シート	t=4、W=500	m2	5.00	5.00	ポリエステル長繊維不織布

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(17)		
縮 尺	1:50	図面番号	33 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

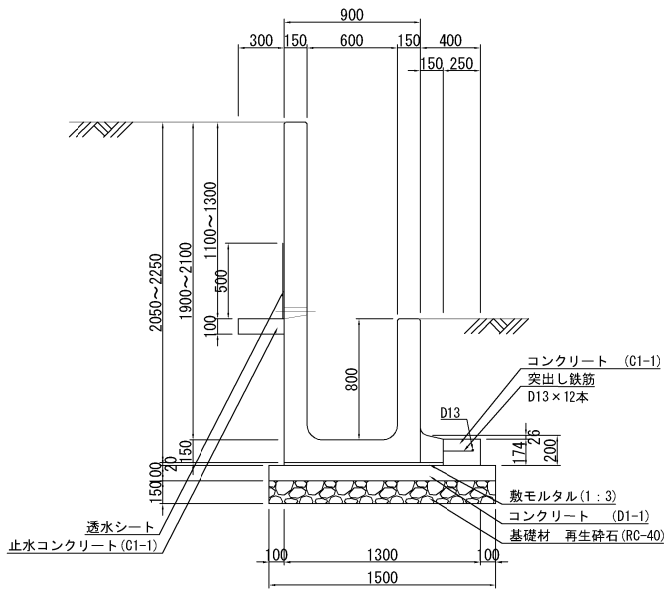
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(2)

## 標準断面図

Ds-PuL-0.60-0.80-1.40~1.80 (F



Ds-PuL-0.60-0.80-1.90~2.10 (F)



### 材料表

[illegible]

### 材料表

材 料 表				10m当り		
項 目	種 別	単位	数量			備 考
			0.60-0.80-1.90	0.60-0.80-2.00	0.60-0.80-2.10	
構造物掘削	普通部	m3	21.96	21.96	21.96	残土はねつけ
埋戻し		m3	8.57	8.57	8.57	
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路)	0.60-0.80-1.90	個	5.00	—	—	2,843kg/個
	0.60-0.80-2.00	個	—	5.00	—	2,918kg/個
	0.60-0.80-2.10	個	—	—	5.00	2,993kg/個
コンクリート	C1-1	m3	0.44	0.44	0.44	
	D1-1	m3	1.50	1.50	1.50	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.30	0.30	0.30	
敷モルタル	(1:3)	m3	0.21	0.21	0.21	
基礎材	再生砕石(RC-40)	m3	2.25	2.25	2.25	
型わく	D	m2	4.74	4.74	4.74	
鉄筋	A (D13)	m	10.00	10.00	10.00	9.950kg/10m
透水シート	t=4、W=500	m2	5.00	5.00	5.00	ポリエステル長繊維不織布

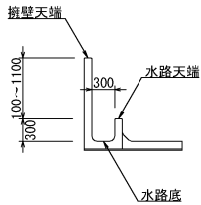
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(18)		
縮 尺	1 : 50	図面番号	34 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		



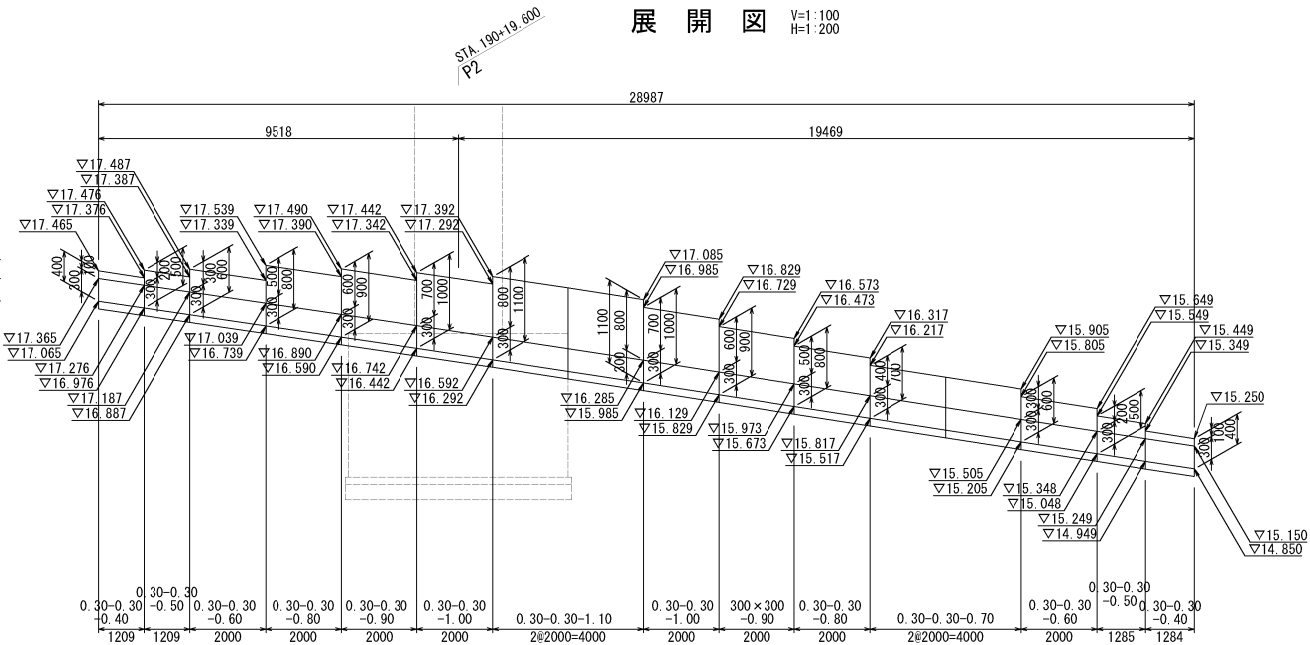
用・排水工詳細図(19)  
プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(3)

展開図  
V=1:100  
H=1:200

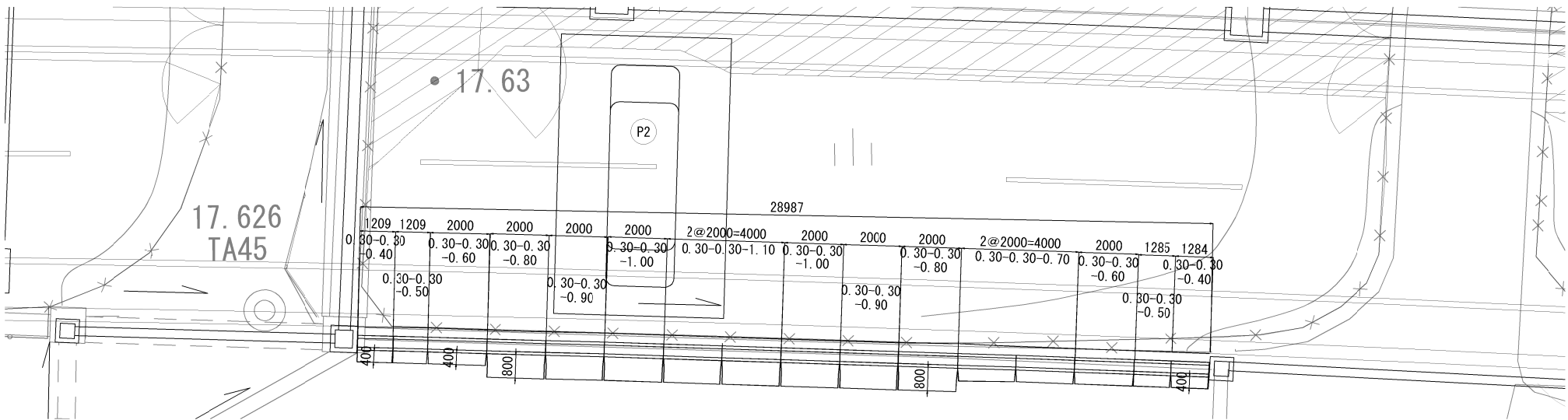
凡例  
S=1:100



擁壁天端  
水路天端  
水路底



平面図  
S=1:400



数量表

項 目	種別	単位	数量	備 考
土留付水路	0.30-0.30-0.40~1.10	m	28.98	

材料表

項 目	種別	単位	数量									備 考	
			0.30-0.30-0.40	0.30-0.30-0.50	0.30-0.30-0.60	0.30-0.30-0.70	0.30-0.30-0.80	0.30-0.30-0.90	0.30-0.30-1.00	0.30-0.30-1.10	合計		
構造物掘削		m3	2.17	2.17	3.48	3.48	4.56	4.56	4.56	4.56	29.54	残土はねつけ	
埋戻し		m3	0.83	0.83	1.33	1.33	1.81	1.81	1.81	1.81	11.56		
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.30-0.30-0.40 (L=1.209m)	m	1.209	—	—	—	—	—	—	—	1.209	1個	
	0.30-0.30-0.40 (L=1.284m)	m	1.284	—	—	—	—	—	—	—	1.284	1個	
	0.30-0.30-0.50 (L=1.209m)	m	—	1.209	—	—	—	—	—	—	1.209	1個	
	0.30-0.30-0.50 (L=1.285m)	m	—	1.285	—	—	—	—	—	—	1.285	1個	
	0.30-0.30-0.60 (L=2.0m)	m	—	—	4.000	—	—	—	—	—	4.000	2個	
	0.30-0.30-0.70 (L=2.0m)	m	—	—	—	4.000	—	—	—	—	4.000	2個	
	小計		2.49	2.49	4.00	4.00	—	—	—	—	12.98	①	
	0.30-0.30-0.80 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	4.000	—	—	—	4.000	2個	
	0.30-0.30-0.90 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	4.000	—	—	4.000	2個	
	0.30-0.30-1.00 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	4.000	—	4.000	2個	
	0.30-0.30-1.10 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	4.000	4.000	2個	
	小計	m	—	—	—	—	4.00	4.00	4.00	4.00	16.00	②	
				合計									28.98
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.27	0.27	0.44	0.44	0.60	0.60	0.60	0.60	3.82		
止水コンクリート	C1-1	m3	0.08	0.08	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.88		
型わく	D	m2	0.75	0.75	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	8.70		
敷モルタル	1:3	m3	0.05	0.05	0.07	0.07	0.10	0.10	0.10	0.10	0.64		
透水シート	W=500、t=4	m2	—	0.25	0.80	1.20	1.60	2.00	2.00	2.00	9.85		
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	0.41	0.41	0.66	0.66	0.90	0.90	0.90	0.90	5.74		

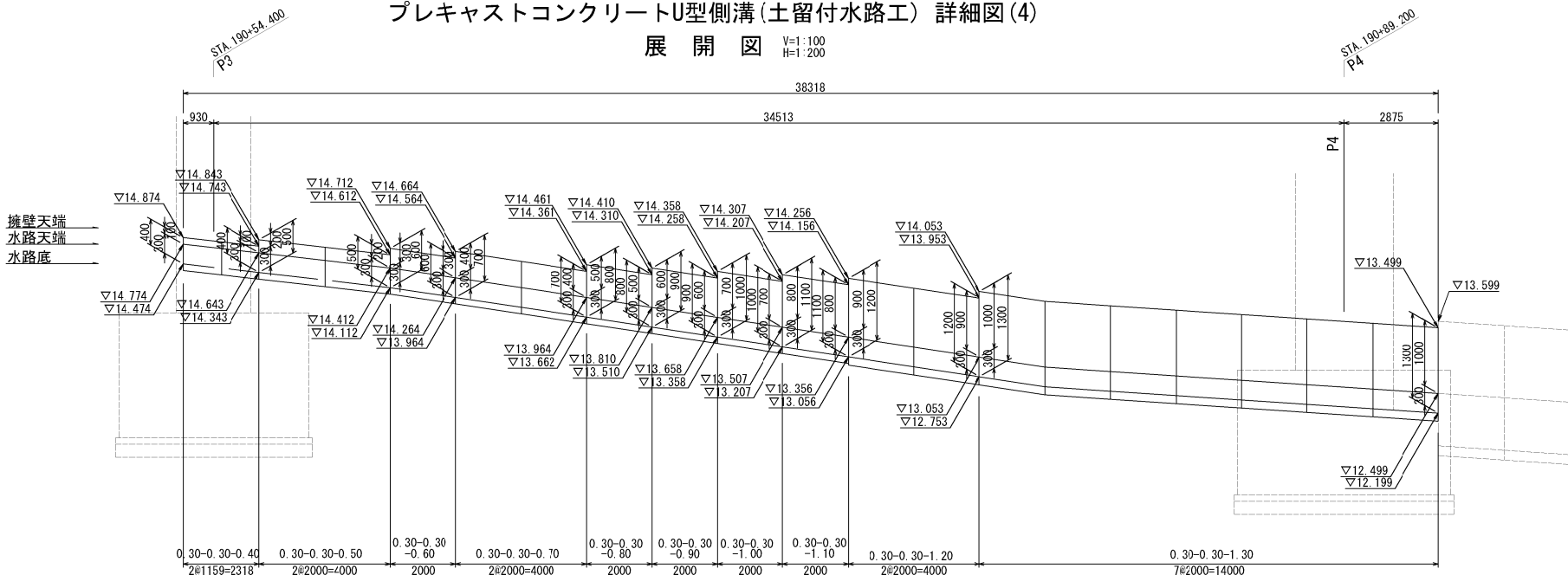
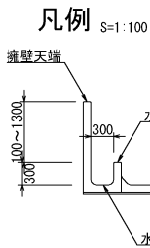
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(19)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(20)

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(4)

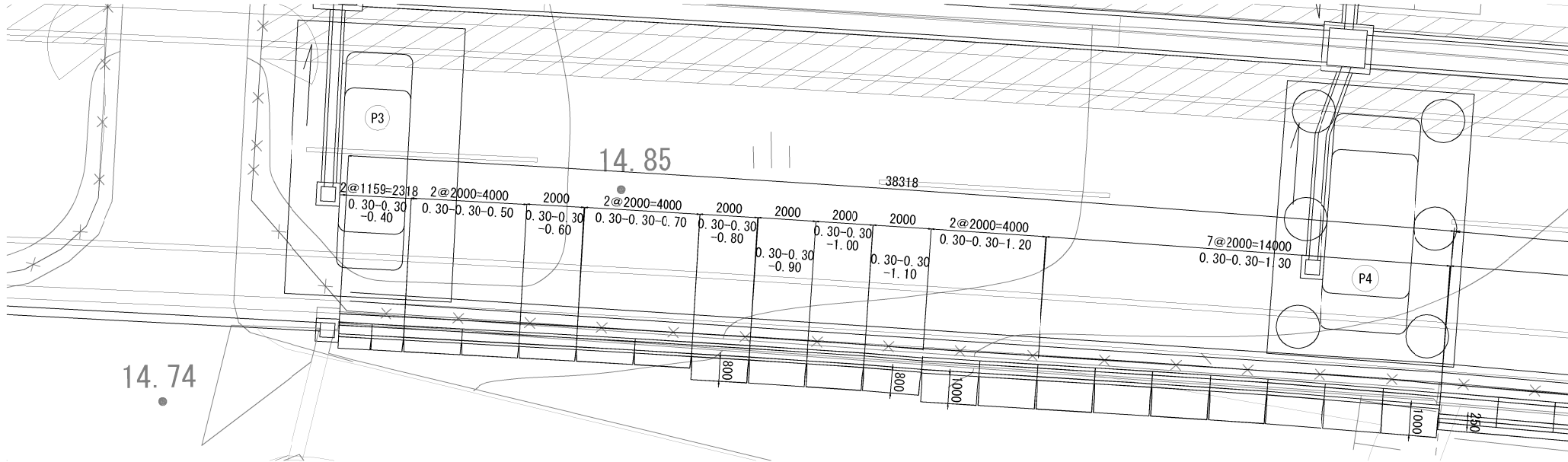
展開図

V=1:100  
H=1:200



平面図

S=1:400



数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	備 考
土留付水路	0.30-0.30-0.40~1.30	m	38.32	

材料表

項 目	種 別	単位	数 量											備 考
			0.30-0.30-0.40	0.30-0.30-0.50	0.30-0.30-0.60	0.30-0.30-0.70	0.30-0.30-0.80	0.30-0.30-0.90	0.30-0.30-1.00	0.30-0.30-1.10	0.30-0.30-1.20	0.30-0.30-1.30	合計	
構造物掘削		m3	2.02	3.48	1.74	3.48	2.28	2.28	2.28	2.28	5.42	18.97	44.23	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.77	1.33	0.67	1.33	0.91	0.91	0.91	0.91	2.09	7.32	17.15	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.30-0.30-0.40 (L=1.159m)	m	2.32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.32	2個
	0.30-0.30-0.50 (L=2.00m)	m	—	4.00	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00	2個
	0.30-0.30-0.60 (L=2.00m)	m	—	—	2.00	—	—	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-0.70 (L=2.0m)	m	—	—	—	4.00	—	—	—	—	—	—	4.00	2個
	小計	m	2.32	4.00	2.00	4.00	—	—	—	—	—	—	12.32	①
	0.30-0.30-0.80 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-0.90 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-1.00 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—	—	2.00	1個
	0.30-0.30-1.10 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	2.00	—	—	2.00	1個
	小計	m	—	—	—	—	2.00	2.00	2.00	2.00	—	—	8.00	②
	0.30-0.30-1.20 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	—	4.00	—	4.00	2個
	0.30-0.30-1.30 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.00	14.00	12個
	小計	m	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.00	③
												合計	38.32	①+②+③
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.26	0.44	0.22	0.44	0.30	0.30	0.30	0.30	0.70	2.45	5.71	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.07	0.12	0.06	0.12	0.06	0.06	0.06	0.06	0.12	0.42	1.15	
型わく	D	m2	0.70	1.20	0.60	1.20	0.60	0.60	0.60	0.60	1.20	4.20	11.50	
敷モルタル	1:3	m3	0.04	0.07	0.04	0.07	0.05	0.05	0.05	0.05	0.12	0.43	0.97	
透水シート	W=530、t=4	m2	—	0.40	0.40	1.20	0.80	1.00	1.00	1.00	2.00	7.00	14.80	
基礎材	再生砕石 (RC-40)	m3	0.38	0.66	0.33	0.66	0.45	0.45	0.45	0.45	1.05	3.68	8.56	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(20)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

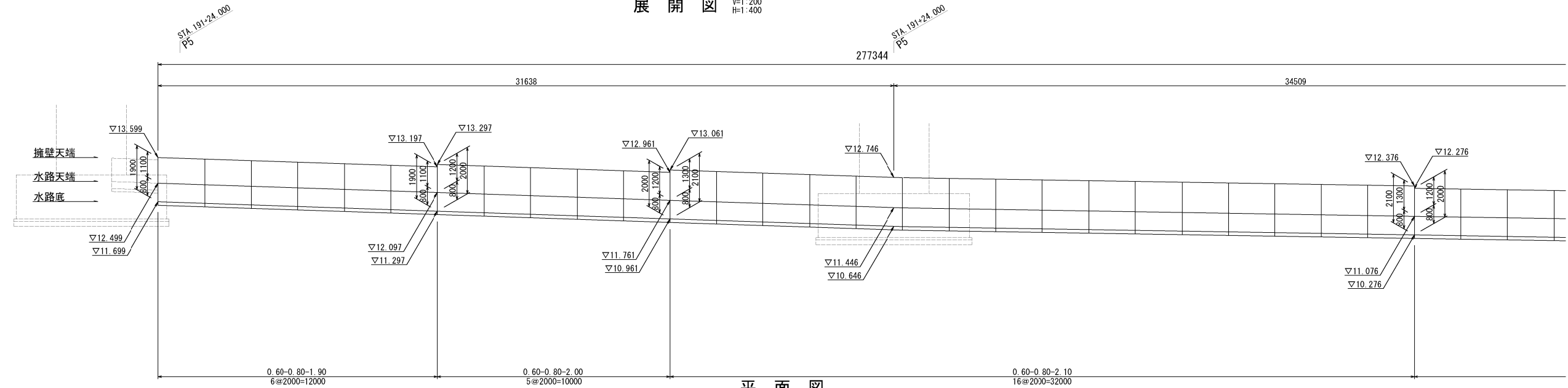
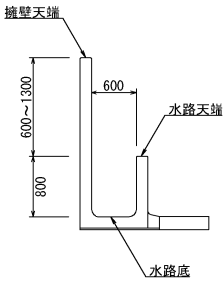
用・排水工詳細図(21)

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(5)

展開図

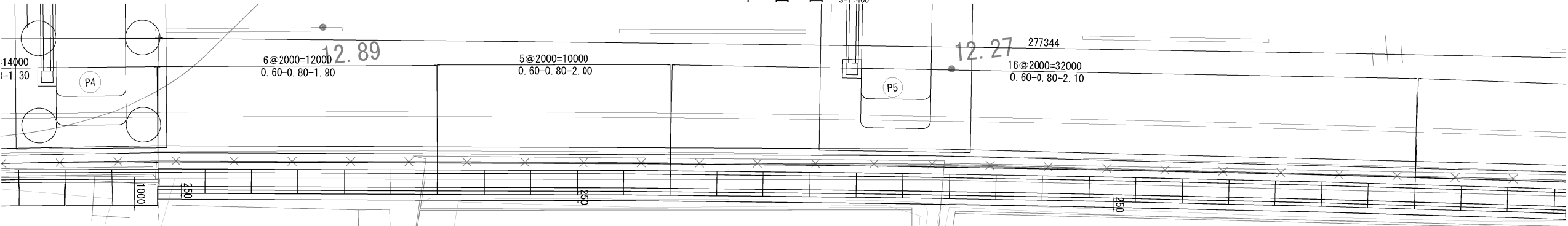
V=1:200  
H=1:400

凡例 S=1:100



平面図

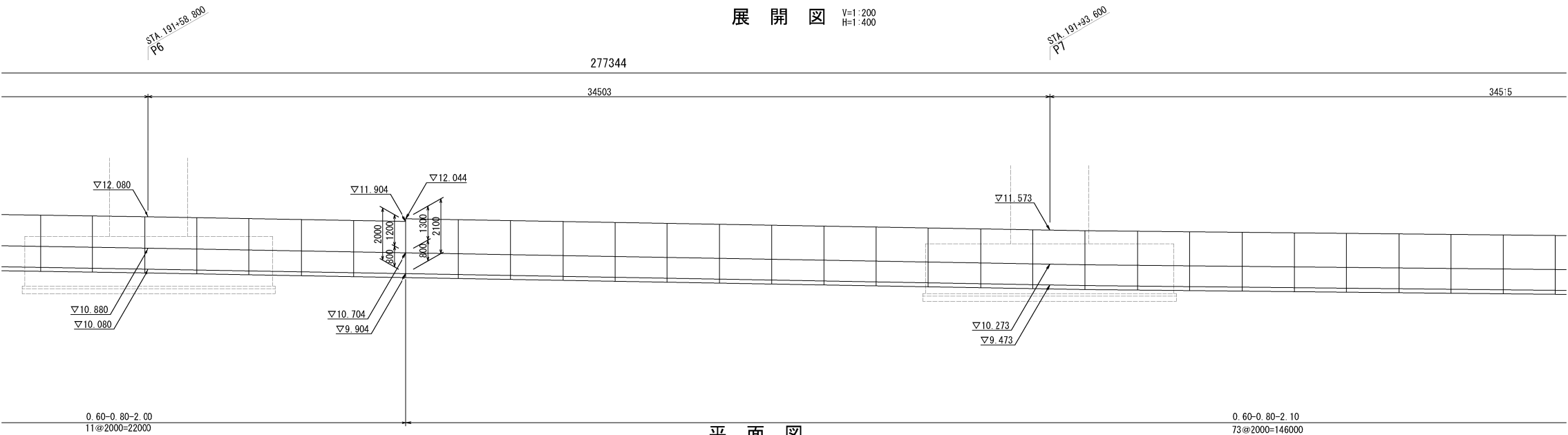
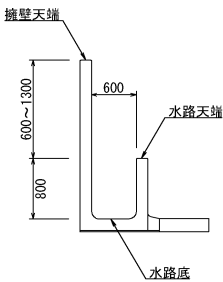
S=1:400



展開図

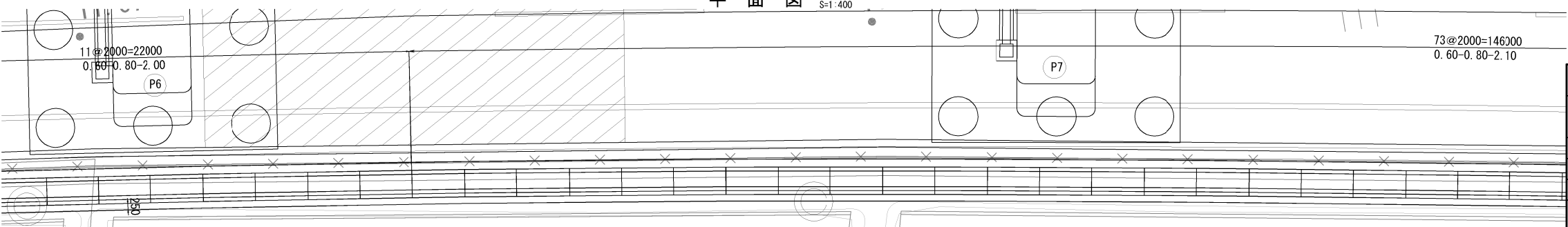
V=1:200  
H=1:400

凡例 S=1:100



平面図

S=1:400



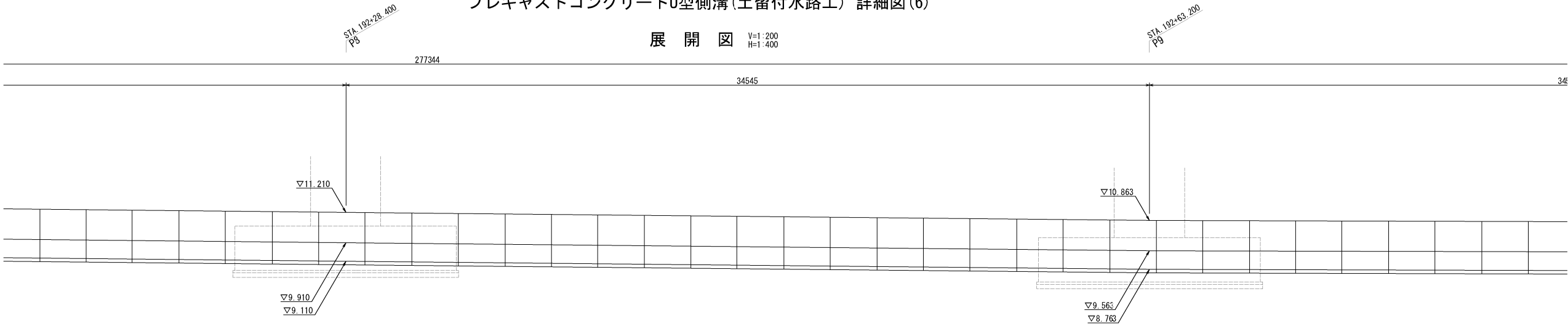
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(21)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

用・排水工詳細図(22)

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(6)

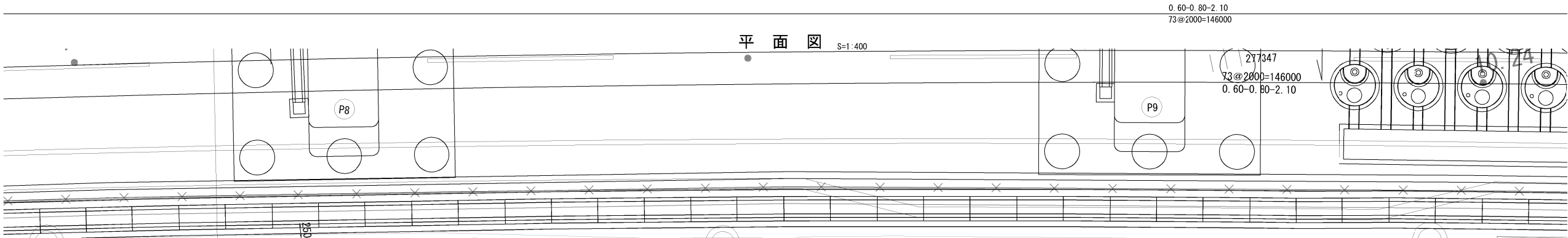
展開図

V=1:200  
H=1:400



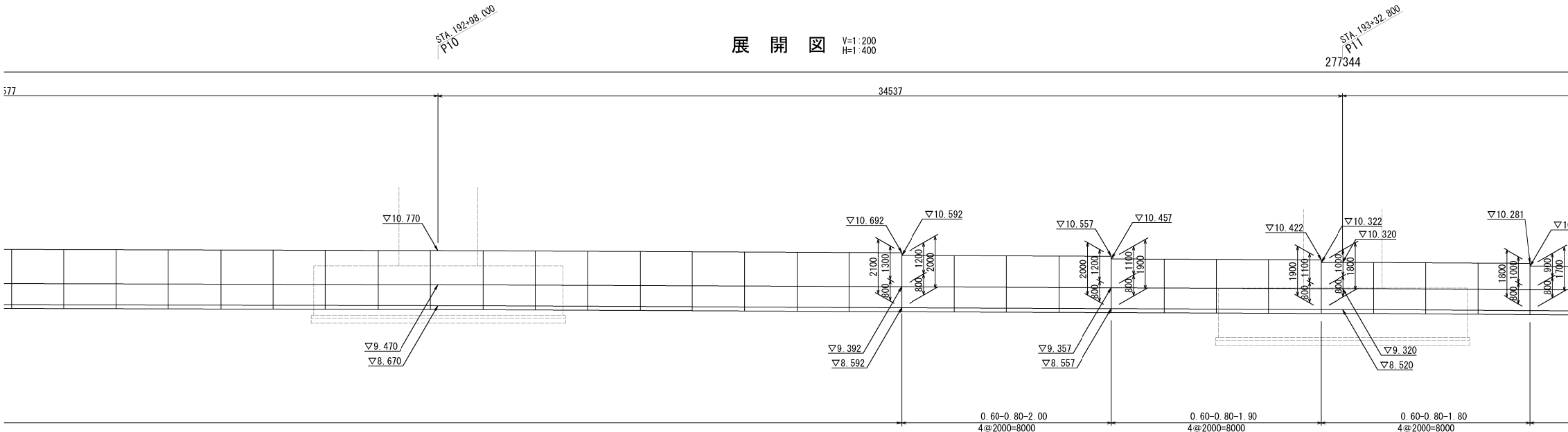
平面図

S=1:400



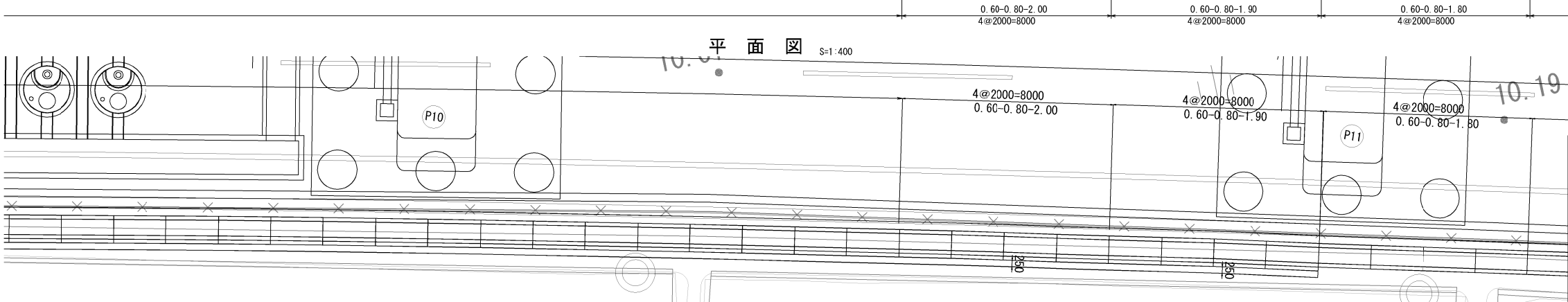
展開図

V=1:200  
H=1:400



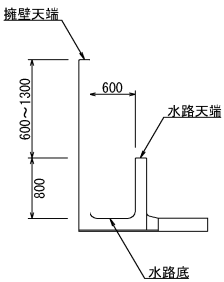
平面図

S=1:400



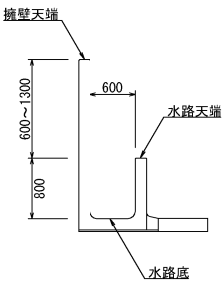
凡例

S=1:100



凡例

S=1:100

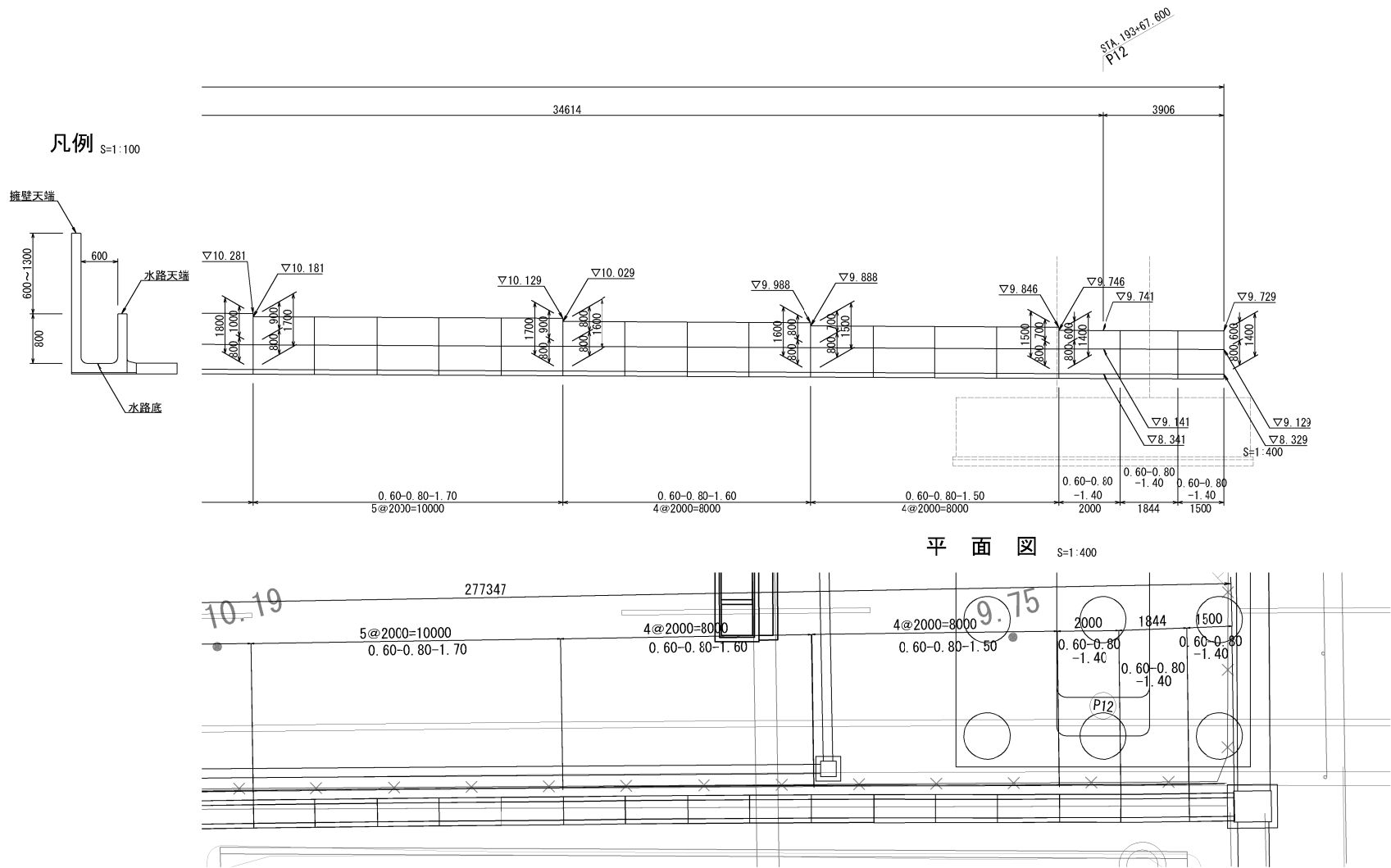


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(22)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

プレキャストコンクリートU型側溝(土留付水路工) 詳細図(7)

展開図

V=1:200  
H=1:400



数量表

項 目	種別	単位	数量	備 考
土留付水路	0.60-0.80-1.40~2.10	m	277.34	

材料表

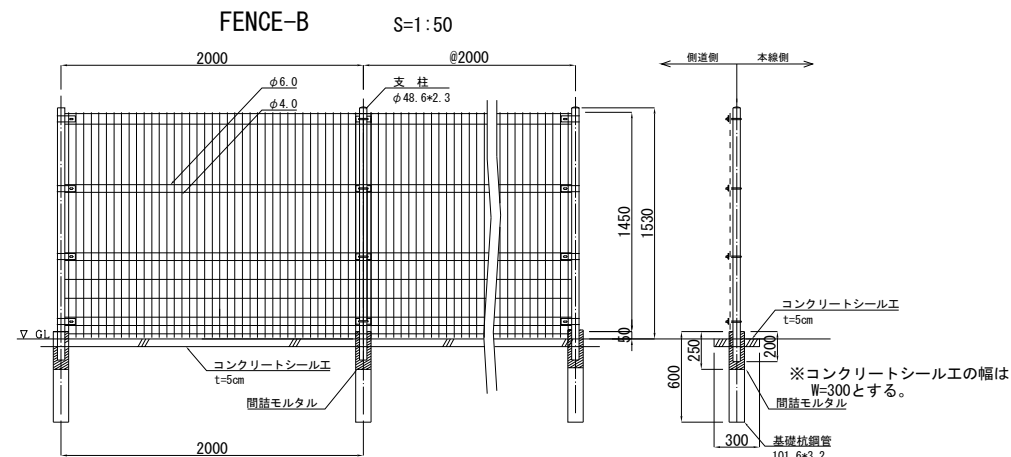
277.34m当り

項 目	種別	単位	数量									備 考
			0.50-0.80-1.40	0.60-0.80-1.50	0.60-0.80-1.60	0.60-0.80-1.70	0.60-0.80-1.80	0.60-0.80-1.90	0.60-0.80-2.00	0.60-0.80-2.10	合計	
構造物掘削		m3	8.47	12.69	12.69	15.86	12.69	43.92	87.84	390.89	585.05	残土はねつけ
埋戻し		m3	2.23	3.34	3.34	4.18	3.34	17.13	34.26	152.46	220.28	
プレキャストコンクリートU型側溝 (土留付水路)	0.60-0.80-1.40 (L=1.84m)	m	1.84	—	—	—	—	—	—	—	1.84	1個
	0.60-0.80-1.40 (L=1.5m)	m	1.50	—	—	—	—	—	—	—	1.50	1個
	0.60-0.80-1.40 (L=2.0m)	m	2.00	—	—	—	—	—	—	—	2.00	1個
	0.60-0.80-1.50 (L=2.0m)	m	—	8.00	—	—	—	—	—	—	8.00	4個
	0.60-0.80-1.60 (L=2.0m)	m	—	—	8.00	—	—	—	—	—	8.00	4個
	0.60-0.80-1.70 (L=2.0m)	m	—	—	—	10.00	—	—	—	—	10.00	5個
	0.60-0.80-1.80 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	8.00	—	—	—	8.00	4個
	小計	m	5.34	8.00	8.00	10.00	8.00	—	—	—	39.34	①
	0.60-0.80-1.90 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	20.00	—	—	20.00	10個
	0.60-0.80-2.00 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	40.00	—	40.00	20個
	0.60-0.80-2.10 (L=2.0m)	m	—	—	—	—	—	—	—	178.00	178.00	89個
	小計	m	—	—	—	—	—	20.00	40.00	178.00	238.00	②
									合計	277.34	①×②	
底版コンクリート	C1-1	m3	—	—	—	—	—	0.87	1.74	7.74	10.35	
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.59	0.88	0.88	1.10	0.88	3.00	6.00	26.70	40.03	
止水コンクリート	C1-1	m3	0.16	0.24	0.24	0.30	0.24	0.60	1.20	5.34	8.32	
型わく	D	m2	1.60	2.40	2.40	3.00	2.40	9.48	18.96	84.37	124.61	
敷モルタル	1:3	m3	0.10	0.14	0.14	0.18	0.14	0.42	0.84	3.74	5.70	
透水シート	W=500、t=4	m2	1.60	4.00	4.00	5.00	4.00	10.00	20.00	89.00	137.60	
基礎材	再生砕石 (R0-40)	m3	0.88	1.32	1.32	1.65	1.32	4.50	9.00	40.05	60.04	
鉄筋	A	kg	—	—	—	—	—	19.90	39.80	177.11	236.81	D13

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	用・排水工詳細図(23)		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

## 立入防止柵工・出入口詳細図(1)

立入防止柵(一般型非積雪地用、小動物対策型)

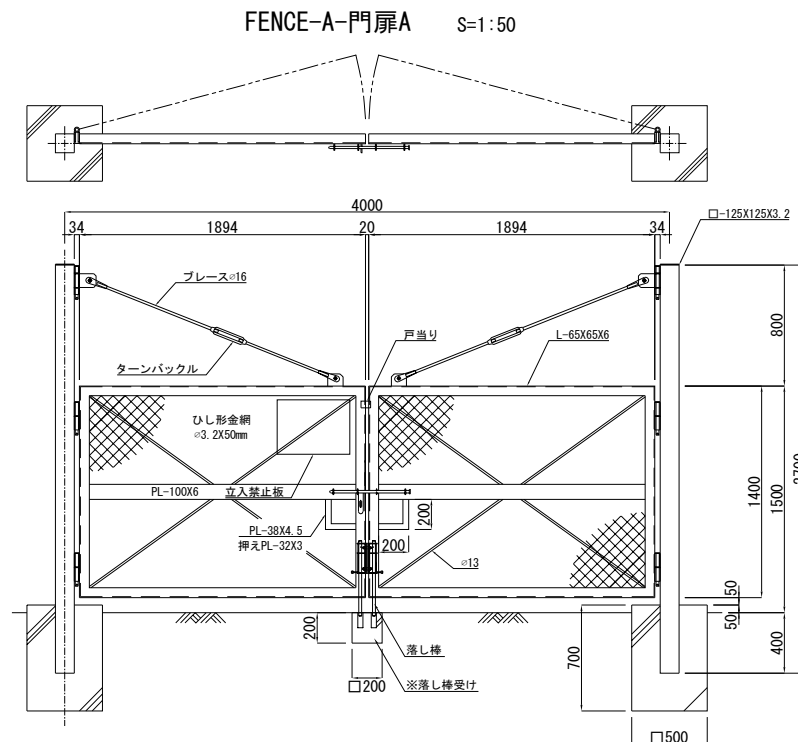


部材表

品 名	材 質	外 装
溶 接 金 網	JIS G 3551 (WFP-D) JIS G 3532 (SWM-P)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚0.3mm以上)
支 門 柱 門 柱 ※	JIS G 3444 (STK400)	ポリエステル系樹脂塗料 (塗料膜厚20μm以上)
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ワニロプレート	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
Uボルト・ナット	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
コーナー用プレート	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
端末用巻込バンド	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
基 礎 杭 鋼 管 ※	JIS G 3444 (STK400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
金 網 付 止 め 金 具 ※	JIS G 33101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
金 網 付 バ ン ド ※	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
金 網 付 止 め ボ ル ト ・ ナ ッ ト ※ 金 網 付 バ ン ド 用 ボ ル ト ・ ナ ッ ト ※	JIS G 3101 (SS400) JIS B 1180, JIS B 1181	溶融亜鉛メッキ HDZT49
中 番 ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ブ レ ス ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49
ア ン グ ル ※	JIS G 3101 (SS400)	溶融亜鉛メッキ HDZT49

※立入防止柵(一般型非積雪地用、小動物対策型) FENCE-B-出入口に使用

立入防止柵 車両用出入口(一般型非積雪地用)



## 数量表(基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m3	0.65	1.30	残土はなつけ
埋戻し		m3	0.49	0.98	
コンクリート	D1-I	m3	0.17	0.34	
型 わ く	D	m2	1.40	2.80	

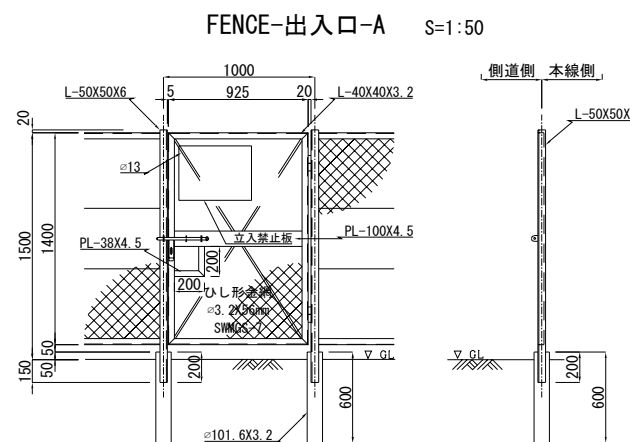
数量表(落とし棒基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.03	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.02	
コンクリート	D1-1	m3	0.01	
型 わ く	D	m2	0.16	

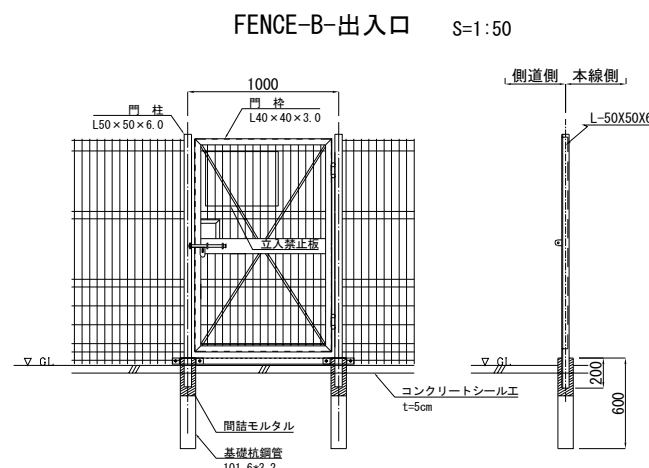
部材表

名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
門 柱	□-125×125×3.2	STKR400	粉体塗装	
門 枠	L-65×65×6	SS400	粉体塗装	
帯 板	PL-100×6	SS400	粉体塗装	
金 網	φ 3.2×50mm		E-GS2	
骨 線	φ 6	SWMGS-7		
窓 枠	PL-38×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
ブレース	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
枠内ブレース	一式(φ13)	SS400	粉体塗装	
施 錠	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
落し棒	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
蝶 番	一式		粉体塗装	
金網取付金具	30×16×2.3	SPHC	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M8×30	SWRCH	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M16×35	SWRM	HDZT49	

立入防止柵 出入口(一般型非積雪地用)



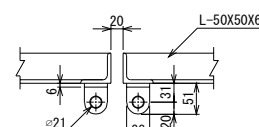
立入防止柵(一般型非積雪地用、小動物対策型)



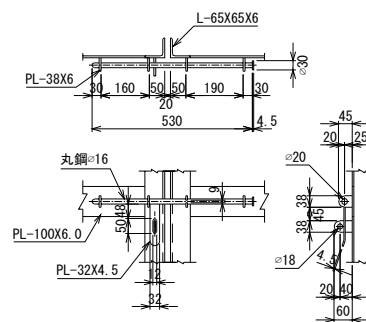
立入禁止板 S=1:20



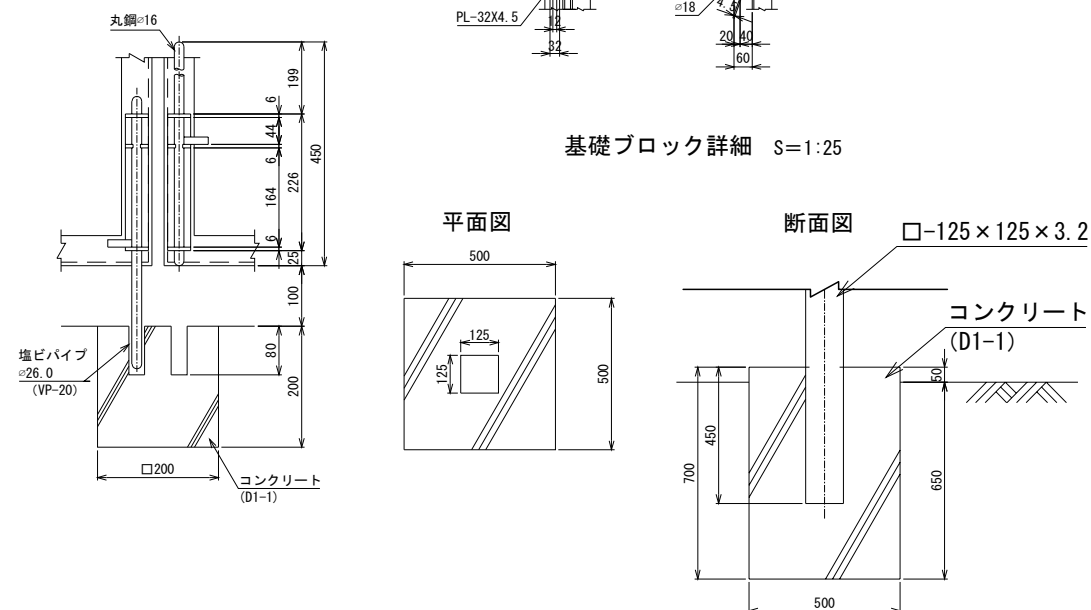
落し棒取付詳細 S=1:12.5



施錠詳細図 S=1:25



基礎ブロック詳細 S=1:25

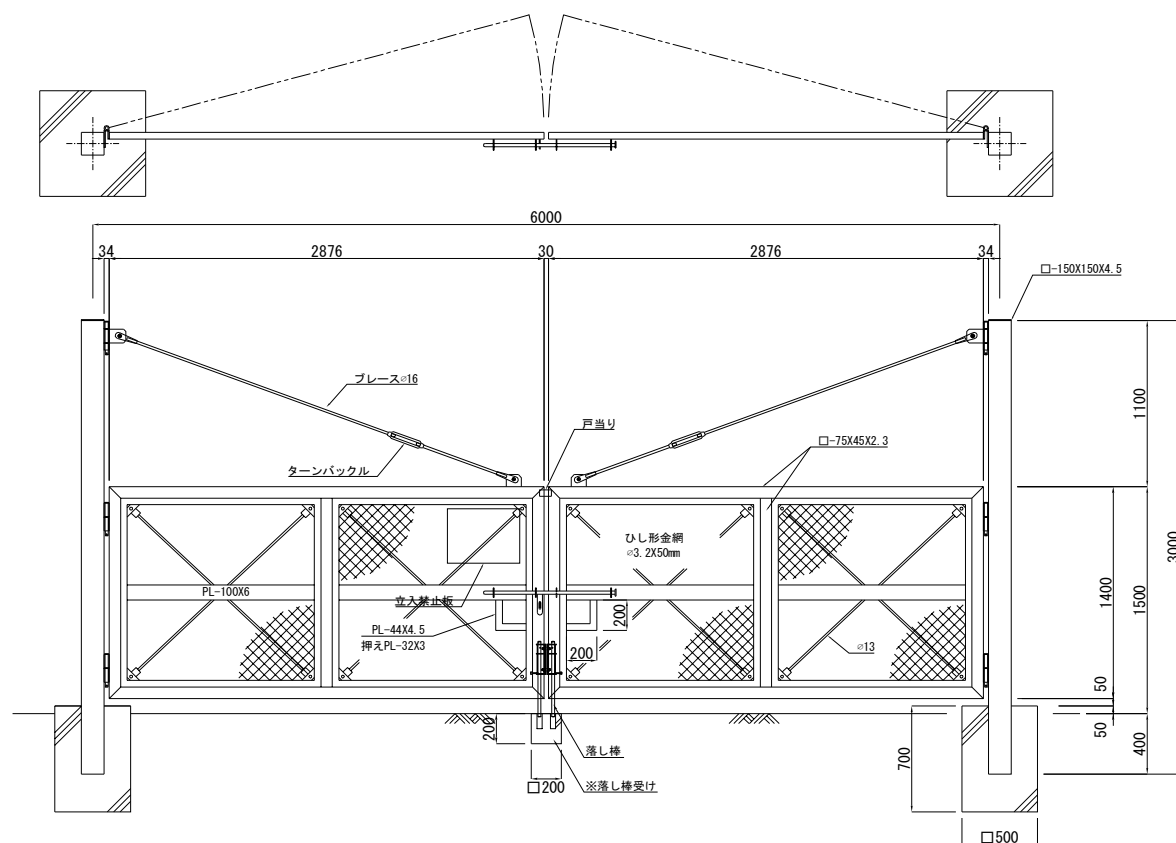


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	立入防止柵工・出入口詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

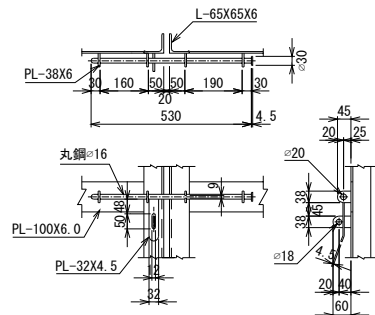
## 立入防止柵工・出入口詳細図(2)

立入防止柵 車両用出入口(一般型非積雪地用)

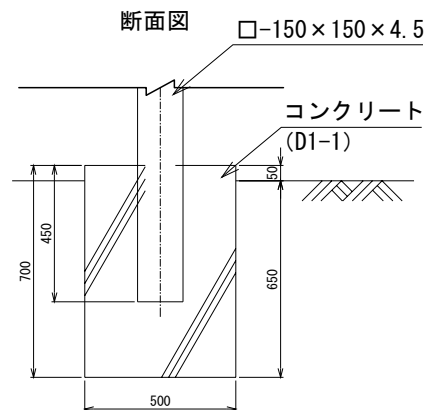
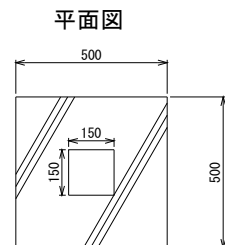
FENCE-A-門扉B S=1:50



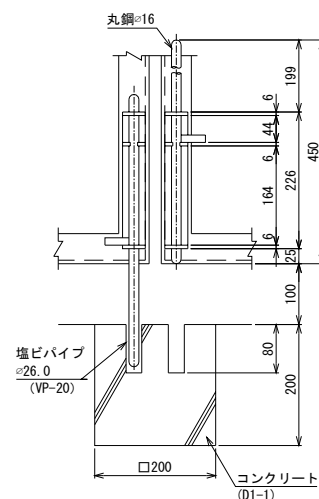
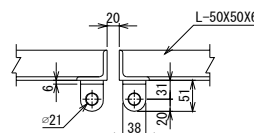
施錠詳細図 S=1:25



基礎ブロック詳細 S=1:25



落し棒取付詳細 S=1:12.5



数量表(基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量		摘 要
			1基当り	2基当り	
構造物掘削	普通部	m3	0.65	1.30	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.49	0.98	
コンクリート	D1-I	m3	0.17	0.34	
型 わ く	D	m2	1.40	2.80	

数量表(落とし棒基礎ブロック)

種 別	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m3	0.03	残土はねつけ
埋戻し		m3	0.02	
コンクリート	D1-I	m3	0.01	
型 わ く	D	m2	0.16	

部材表

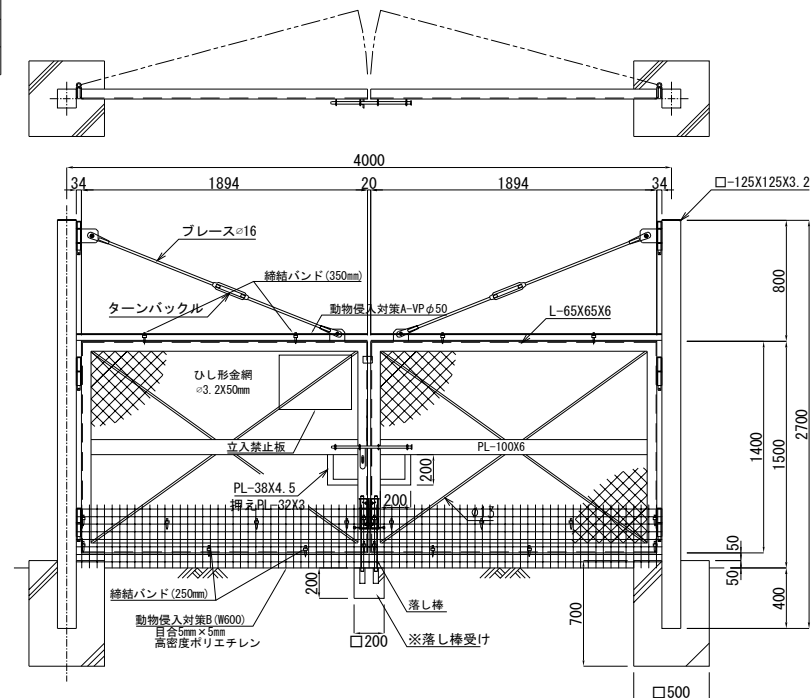
名 称	規 格	材 質	外 装	備 考
門 柱	□-150×150×4.5	STKR400	粉体塗装	
門 枠	L-75×45×2.3	SS400	粉体塗装	
金網取付プレート	PL-44×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
帯 板	PL-100×6	SS400	粉体塗装	
金 網	φ3.2×50mm		E-GS2	
骨 線	φ6	SWMGS-7		
窓 枠	PL-44×4.5	SS400	粉体塗装	
押えプレート	PL-32×3	SS400	粉体塗装	
ブレース	一式(φ16)	SS400	粉体塗装	
枠内ブレース	一式(φ13)	SS400	粉体塗装	
施 錠	一式(φ22)	SS400	粉体塗装	
落し棒	一式(φ22)	SS400	粉体塗装	
蝶 番	一式		粉体塗装	
取付ボルト・ナット	M8×40	SWRCH	HDZT49	
取付ボルト・ナット	M16×35	SWRM	HDZT49	

立入防止柵 車両用出入口

FENCE-B-門扉A

動物侵入対策A  
動物侵入対策B

平面图 S=1:50



数量表 (出入口B)

項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	1.40	残土はねつけ
埋戻し	B	m <sup>3</sup>	1.05	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.35	
型 枠 く	D	m <sup>2</sup>	2.80	
立入禁止板	600×450	枚	1	

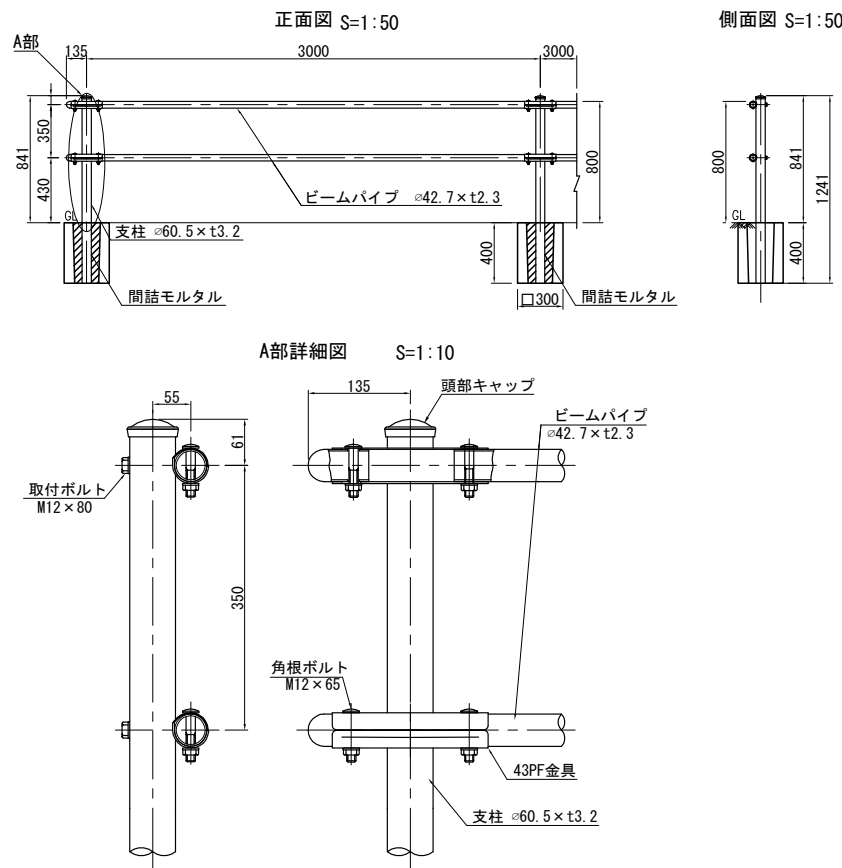
出入口B 材料表①

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
門 柱	□-125x125x3.2 JIS G3466 (STKR400)	本	2.0	ポリエステル樹脂防錆塗装
門扉枠	L-50x50x6 JIS G3101 (SS400)	基	2.0	〃
吊 ブレース	φ12.7 〃	本	2.0	JIS H8641 (HDZ35)
ブレース	φ13 〃	本	4.0	ポリエステル樹脂防錆塗装
帯 板	PL-150x6 〃	本	2.0	〃
小窓枠	PL-44x4.5 〃	本	2.0	〃
戸当り	PL-50x50x4 〃	枚	1.0	〃
カンヌキ	φ34x2.3 JIS G3444 (STK400)	組	1.0	JIS H8641 (HDZ35)
落し棒	φ19 JIS G3101 (SS400)	組	2.0	〃
菱形金網	φ3.2x50mm JIS G3552	m2	5.34	ポリエチレン樹脂防錆塗装 F-6(S2)

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	立入防止柵工・出入口詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	41 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

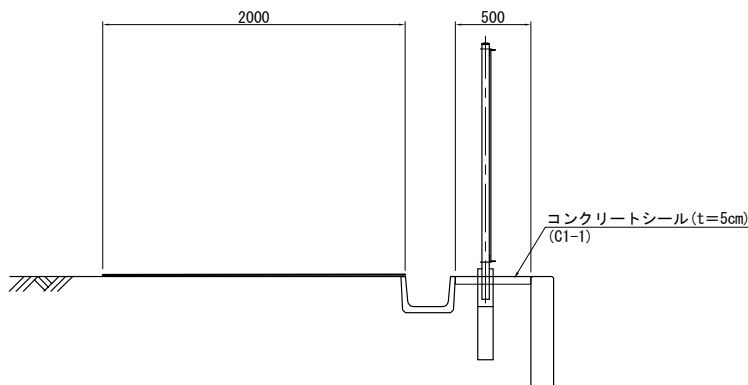
雑工詳細図

転落防止柵B



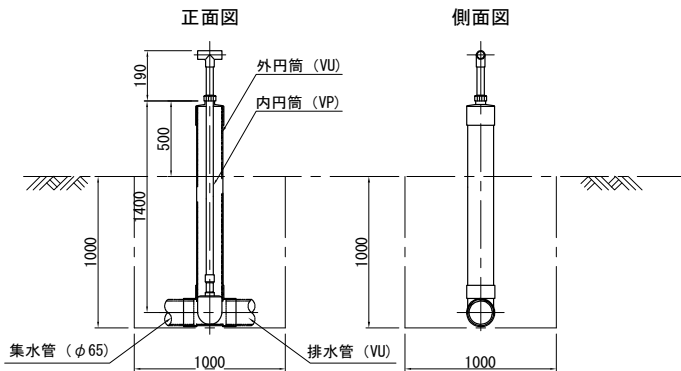
材 料 表					12m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
支柱	φ 60.5×t3.2	本	5	STK400	
ビームパイプ	φ 42.7× t 2.3	本	8.00	STK400	
基礎ブロック	300×300×400	個	5		

マルチング工 S=1:50



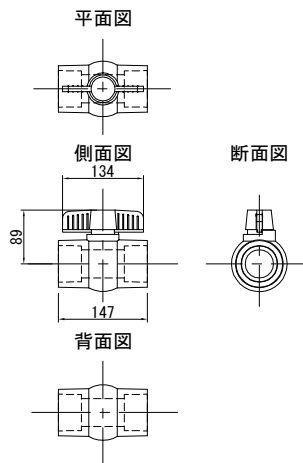
材 料 表					10m当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
マルチング工	アスファルト系	m2	20.00		

水閘管 S=1:50



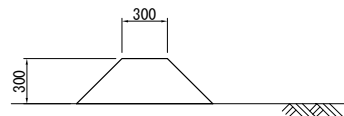
材 料 表					1基当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
構造物掘削	普通部	m3	1.0		
水閘管	φ 50	基	1.0		

給水栓 S=1:10

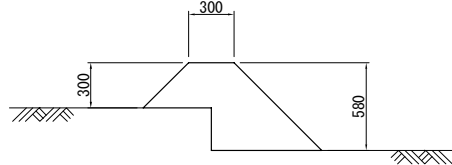


材 料 表					1基当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
給水栓	φ 50	基	1.0		

畦畔A S=1:50



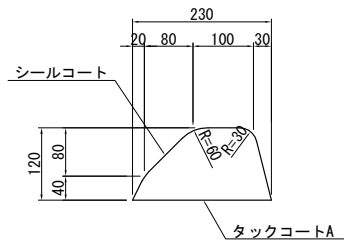
畦畔B S=1:50



材 料 表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			畦畔A	畦畔B	
畦畔	耕土	m3	1.80	3.45	客土掘削 耕土に含む

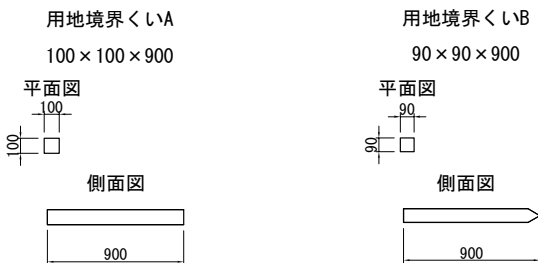
縁 石 工

As-C  
断面図 S=1:12.5



材 料 表					10m当り
種 別	項 目	7アスファルトコンクリート	シールコート	タックコート	摘 要
		m3	m2	ℓ (0.20 ℓ/㎡)	
As-C		0.20	3.82	0.46	

境界くい工 S=1:50



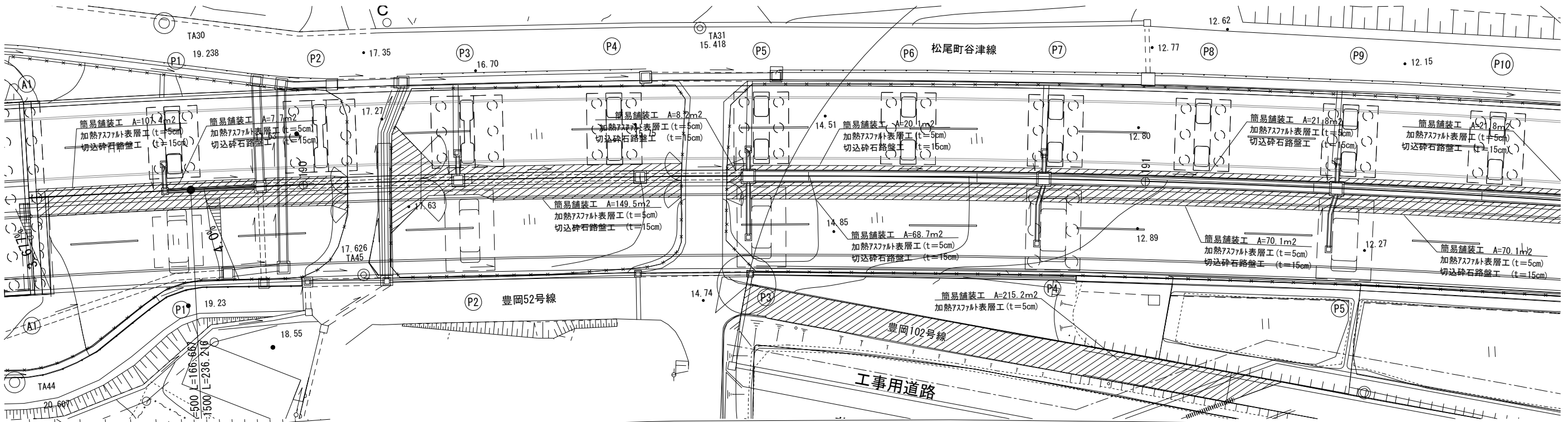
材 料 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
用地境界くいA	コンクリート杭	本	1		
用地境界くいB	プラスチック杭	本	1		

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	雑工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			



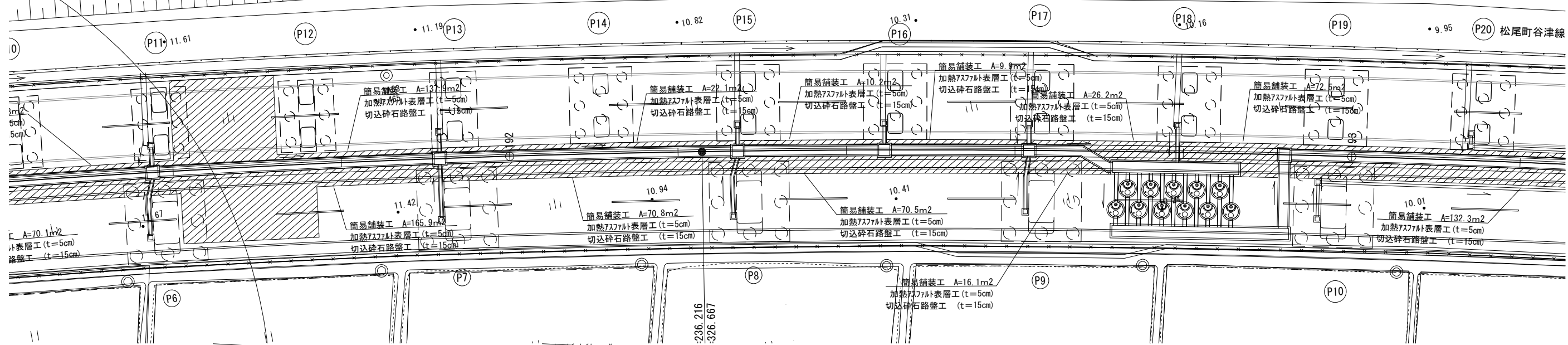
簡易舗装工詳細図  
(管理用通路・豊岡102号線)

平面図 S=1:500

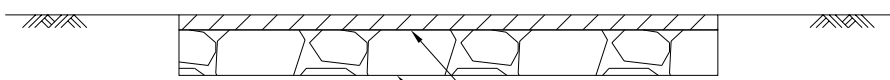


工事用道路

断面図 S=1:25

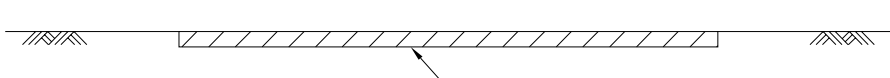


管理用通路部 (舗装部)



加熱アスファルト表層工 (t=5cm)  
切込砕石路盤工 (t=15cm)  
(RC-40)

豊岡102号線復旧部 (舗装部)



加熱アスファルト表層工 (t=5cm)

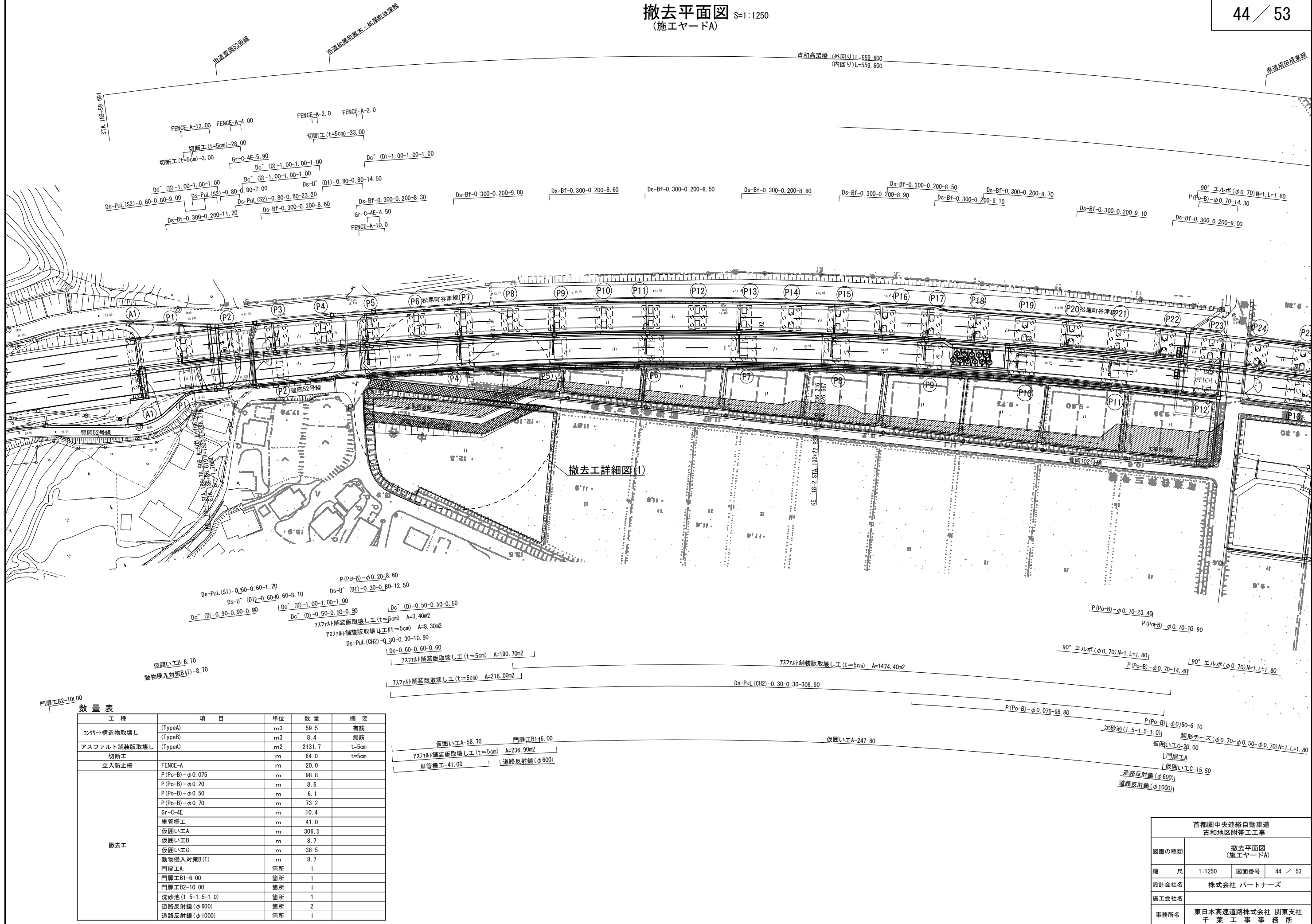
数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
管理用通路部	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	1318.3	標準部: W=4.0m 転回場: W=21.5m
	切込砕石路盤工 (t=15cm)	m2	1318.3	
豊岡102号線復旧部	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	215.2	W=3.5m

首都圏中央連絡自動車道  
古和地区附帯工事

図面の種類	簡易舗装工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	43 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

撤去平面図 S=1:1250  
(施工ヤードA)

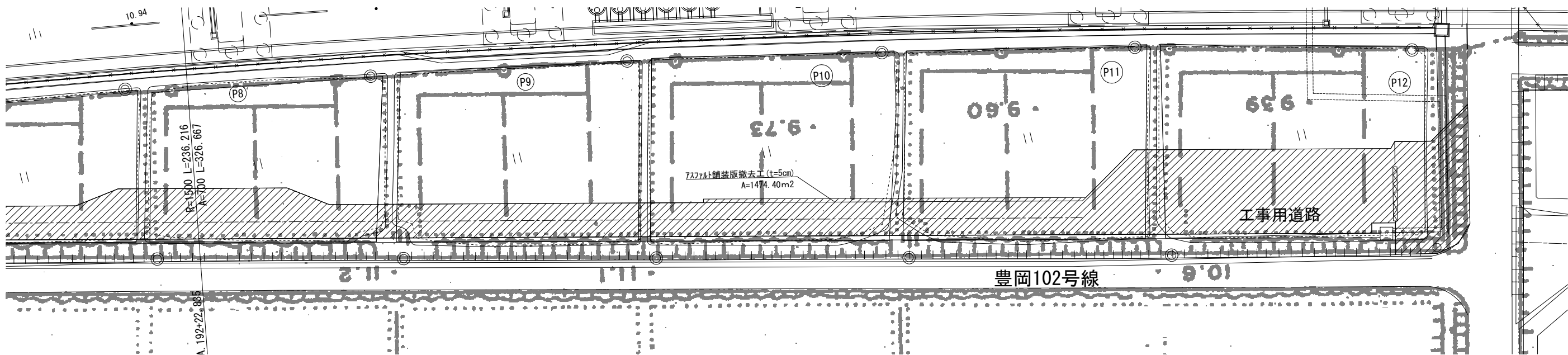
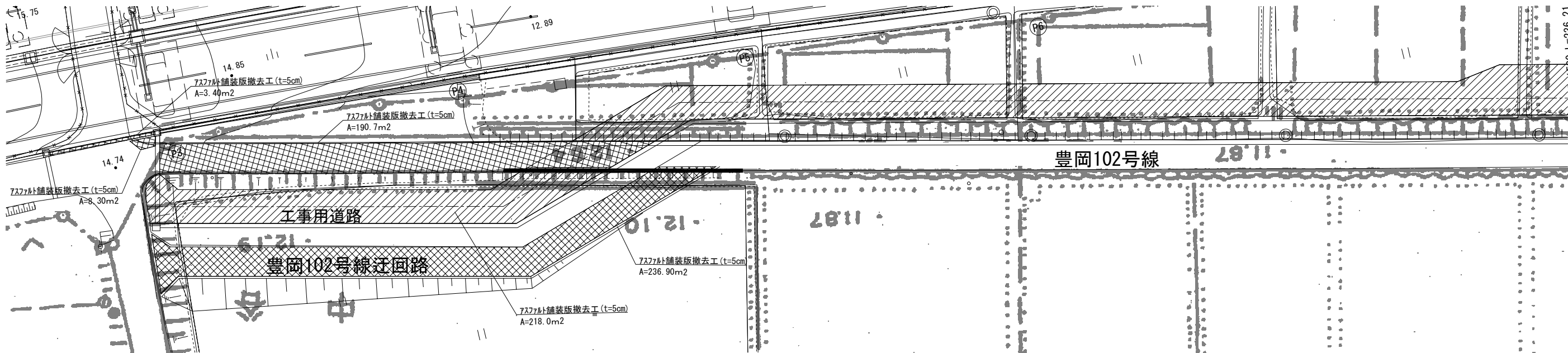


数量表				
工 種	項 目	単 位	数 量	摘 要
コンクリート構造物取壊し	(TypeA)	m3	59.5	有筋
	(TypeB)	m3	8.4	無筋
アスファルト舗装版取壊し	(TypeA)	m2	2131.7	t=5cm
切断工		m	64.0	t=5cm
撤去工	FENCE-A	m	20.0	
	P(Po-B)-φ0.075	m	98.8	
	P(Po-B)-φ0.20	m	8.6	
	P(Po-B)-φ0.50	m	6.1	
	P(Po-B)-φ0.70	m	73.2	
	Gr-C-4E	m	10.4	
	単管構工	m	41.0	
	仮囲い工A	m	306.5	
	仮囲い工B	m	8.7	
	仮囲い工C	m	38.5	
	動物侵入対策B(T)	m	8.7	
	門扉工A	箇所	1	
	門扉工B1-6.00	箇所	1	
	門扉工B2-10.00	箇所	1	
	沈砂池(1.5-1.5-1.0)	箇所	1	
	道路反射鏡(φ600)	箇所	2	
	道路反射鏡(φ1000)	箇所	1	

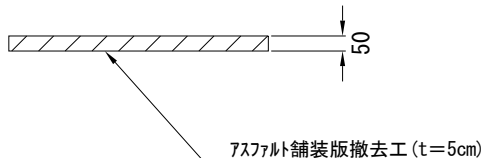
首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	撤去平面図 (施工ヤードA)		
縮 尺	1:1250	図面番号	44 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

撤去工詳細図(1)  
舗装

平面図 S=1:500



断面図 S=1:25

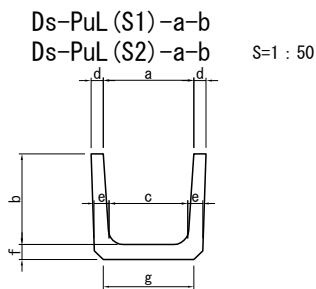


数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
工事用道路	アスファルト舗装版撤去 (t=5cm)	m2	1676.8	
豊岡102号線迂回路	アスファルト舗装版撤去 (t=5cm)	m2	454.9	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事				
図面の種類	施工ヤードA 撤去工詳細図(1)			
縮尺	図示	図面番号	45 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

撤去工詳細図(2)



寸法表

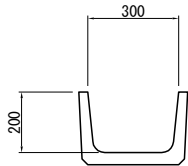
種 別 \ 項 目	寸 法 (mm)							摘 要
	a	b	c	d	e	f	g	
PuL (S1)-0.60-0.60	600	600	540	70	80	80	600	
PuL (S2)-0.80-0.80	800	800	740	90	100	100	740	

数 量 表

10m当り

種 別 \ 項 目	コンクリート (m3)		埋戻し	摘 要
	有 筋	無 筋	土砂	
PuL (S1)-0.60-0.60	1.50		4.80	
PuL (S2)-0.80-0.80	2.40		8.50	

Ds-Bf-0.30-0.20 S=1 : 25

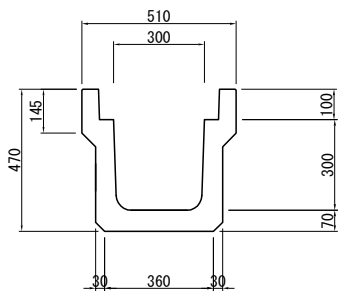


数 量 表

10m当り

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3	0.30	
	無 筋	m3		
埋戻し	土砂	m3	1.70	

Ds-PuL (CH2)-0.30-0.30 S=1 : 50

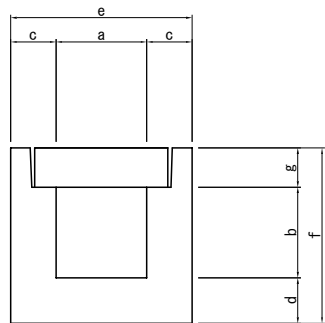


数 量 表

10m当り

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	有 筋	m3	0.90	
	無 筋	m3		
埋戻し	土砂	m3	4.30	

Ds-U ^ (D1)-a-b S=1 : 25



寸法表

種 別 \ 項 目	寸 法 (mm)							摘 要
	a	b	c	d	e	f	g	
U ^ (D1)-0.30-0.30	300	300	150	150	600	580	130	
U ^ (D1)-0.60-0.60	600	600	150	150	900	930	180	
U ^ (D1)-0.80-0.80	800	800	150	150	1100	1150	200	

数 量 表

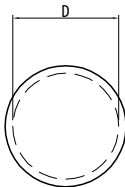
10m当り

種 別 \ 項 目	コンクリート (m3)		埋戻し	摘 要
	有 筋	無 筋	土砂	
U ^ (D1)-0.30-0.30	2.55		3.50	ふたを含む
U ^ (D1)-0.60-0.60	4.72		8.40	ふたを含む
U ^ (D1)-0.80-0.80	6.20		12.70	ふたを含む

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	撤去工詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	46 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

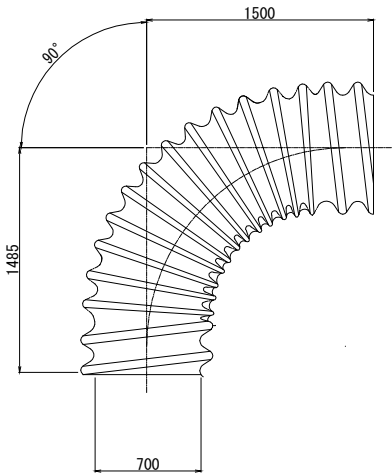
撤去工詳細図(3)

P(Po-B) φD S=1:50



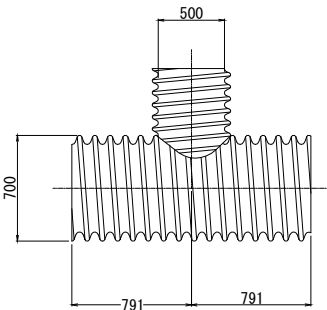
数 量 表		10m当り	
種 別	項 目	高密度ポリエチレン管撤去 (m)	摘 要
φ 0. 075		10. 00	
φ 0. 20		10. 00	
φ 0. 50		10. 00	
φ 0. 70		10. 00	

90° エルボ(φ0.70) S=1:50  
(参考図)



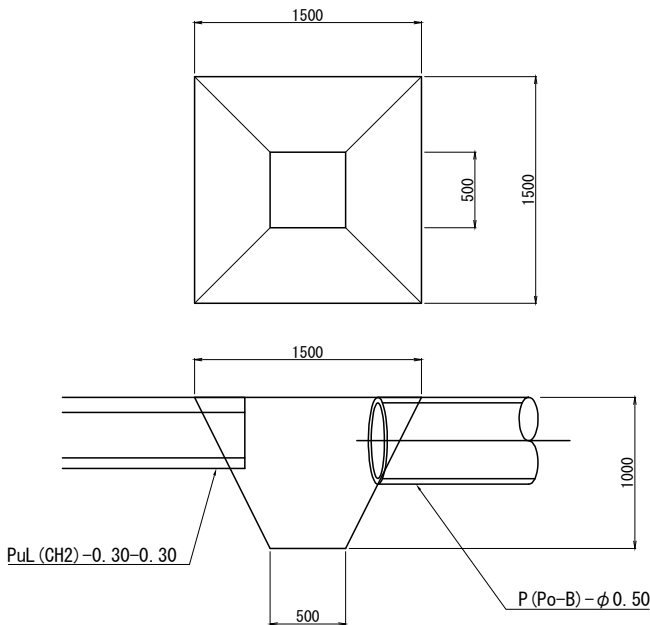
数 量 表		1箇所当り	
種 別	項 目	高密度ポリエチレン管撤去 (m)	摘 要
φ 0. 70		1	

異形チーズ(φ0.70-φ0.50-φ0.70) S=1:50  
(参考図)



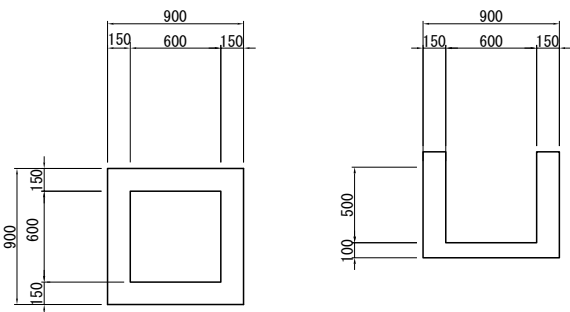
数 量 表		1箇所当り	
種 別	項 目	高密度ポリエチレン管撤去 (m)	摘 要
異形チーズ		1	

沈砂池(1.50-1.50-1.00) S=1:50



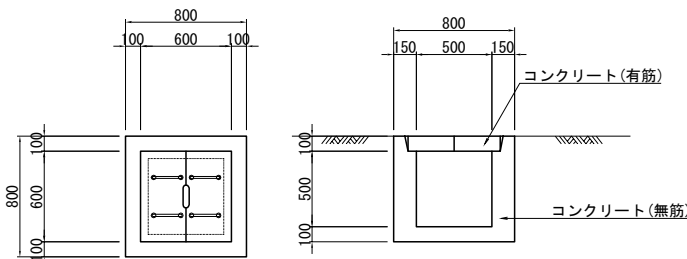
数 量 表				1箇所当り
項 目	規格・寸法	単 位	数 量	摘 要
遮水シート	塩化ビニルシート0.5mm	m2	4.7	
埋戻し	土砂	m3	1.25	

Dc-0.60-0.60-0.60 S=1:50



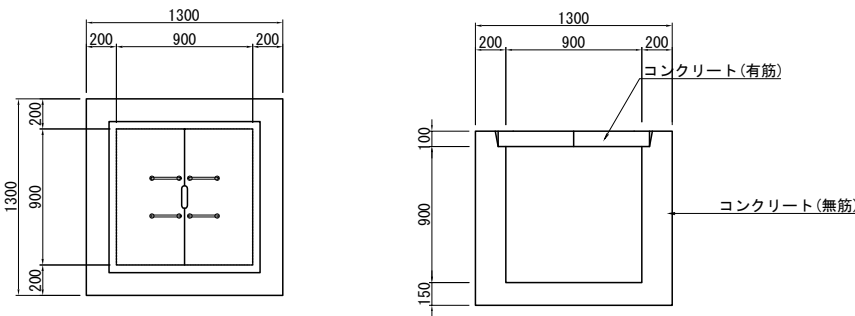
数 量 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	有 筋	m3			
	無 筋	m3	0.29	標準図集より	
埋戻し	土砂	m3	0.49		

Dc ^ (D)-0.50-0.50-0.50 S=1:50



数 量 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	有 筋	m3	0.04	標準図集より	
	無 筋	m3	0.24	標準図集より	
埋戻し	土砂	m3	0.45		

Dc ^ (D)-0.90-0.90-0.90 S=1:50

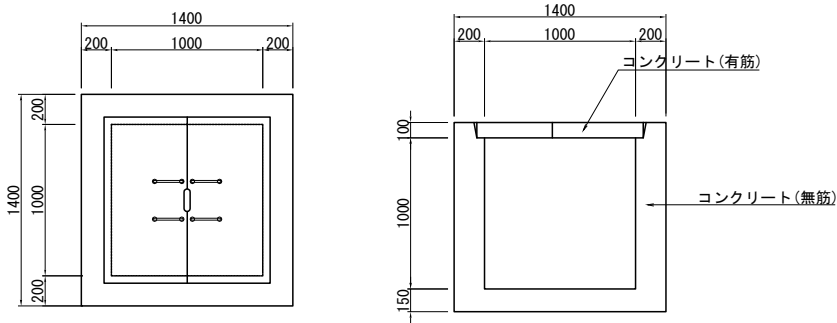


数 量 表					1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	有 筋	m3	0.10	標準図集より	
	無 筋	m3	0.94	標準図集より	
埋戻し	土砂	m3	1.94		

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	撤 去 工 詳 細 図 (3)			
縮 尺	図 示	図面番号	47 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

撤去工詳細図(4)

Dc ^ (D)-1.00-1.00-1.00 S=1:50

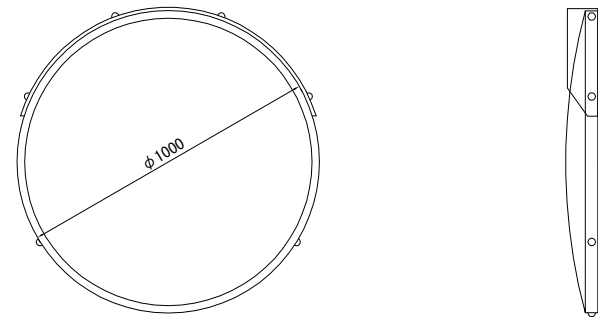


数量表				
				1箇所当り
項目	種別	単位	数量	摘要
コンクリート	有筋	m3	0.12	
	無筋	m3	1.33	
埋戻し	土砂	m3	2.25	

道路反射鏡 (φ 1000) S=1:25

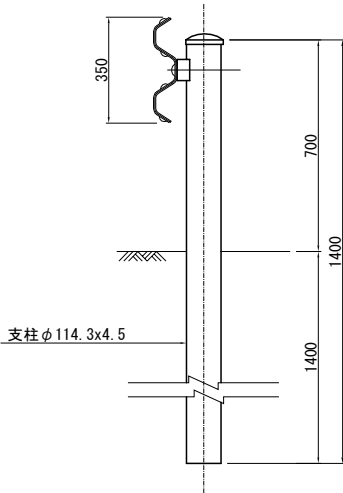
正面図

側面図



数量表				
				1個当り
項目	種別	単位	数量	摘要
道路反射鏡	φ 1000	個	1	

Gr-C-4E S=1:25

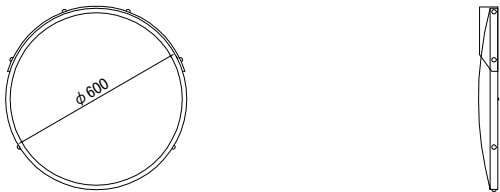


数量表					
(21m当り)					
名称	形状	単量 (kg/ヶ)	数量	重量 (kg)	材質
支柱	φ 114.3 × 4.5 × 2100	25.9	6	155.4	STK400
ビーム	2.3 × 50 × 350 × 4330	31.8	5	159.0	SS400
袖ビーム	2.3 × 356 × 660	6.5	2	13.0	SS400
ブラケット	4.5 × 70 × 300	0.9	6	5.4	SS400
B. N. W.	M20 × 145	0.49	6	2.9	4.6
B. N. W.	M16 × 35	0.13	36	4.7	6.8
合 計				340.4	

道路反射鏡 (φ 600) S=1:25

正面図

側面図



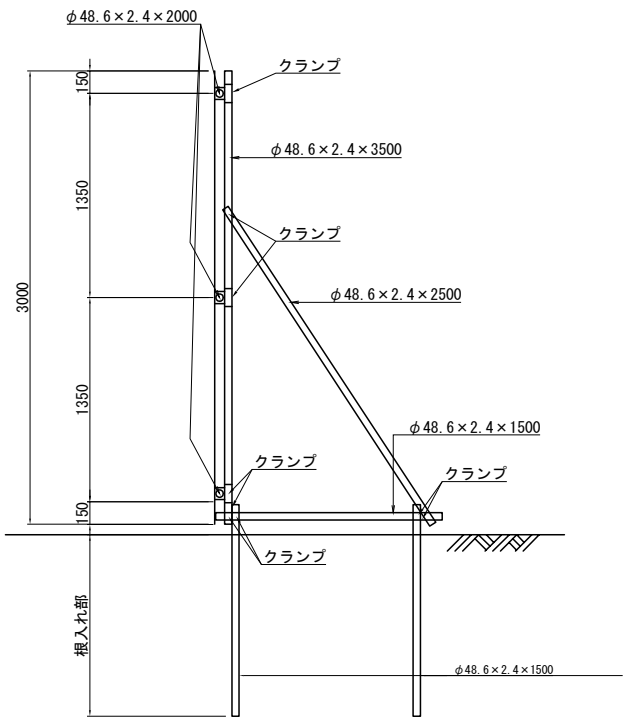
数量表				
				1個当り
項目	種別	単位	数量	摘要
道路反射鏡	φ 600	個	1	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	撤去工詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	48 / 53
設計会社名	株式会社 パートナーズ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

撤去工詳細図(5)

仮囲い工A S=1:50

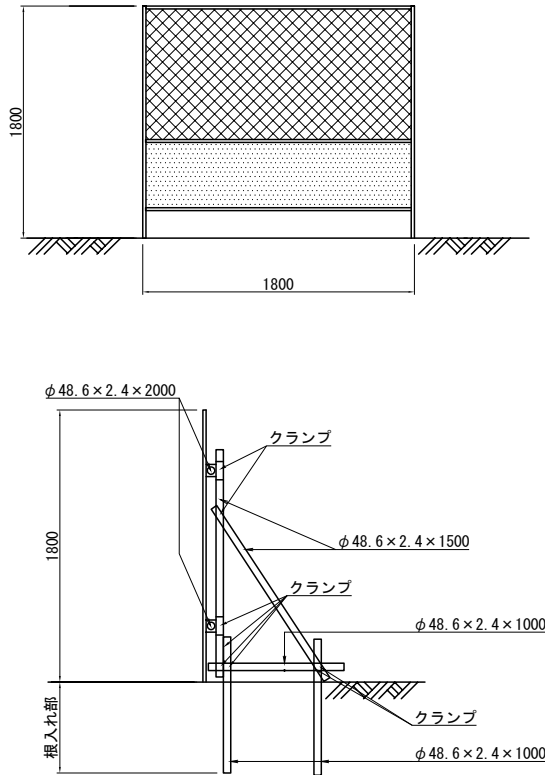
万能鋼板 (t=1.2) (H=3.0m 支柱間隔2.0m)



数量表				
1ｽﾊﾟﾝ2m当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
鋼板	t=1.2×500 L=3000	枚	4.0	
単管パイプ	φ48.6×2.4 L=3000	本	1.0	
〃	φ48.6×2.4 L=2500	本	1.0	
〃	φ48.6×2.4 L=2000	本	3.0	
〃	φ48.6×2.4 L=1500	本	3.0	
クランプ		個	9.0	
フックボルト		個	24.0	

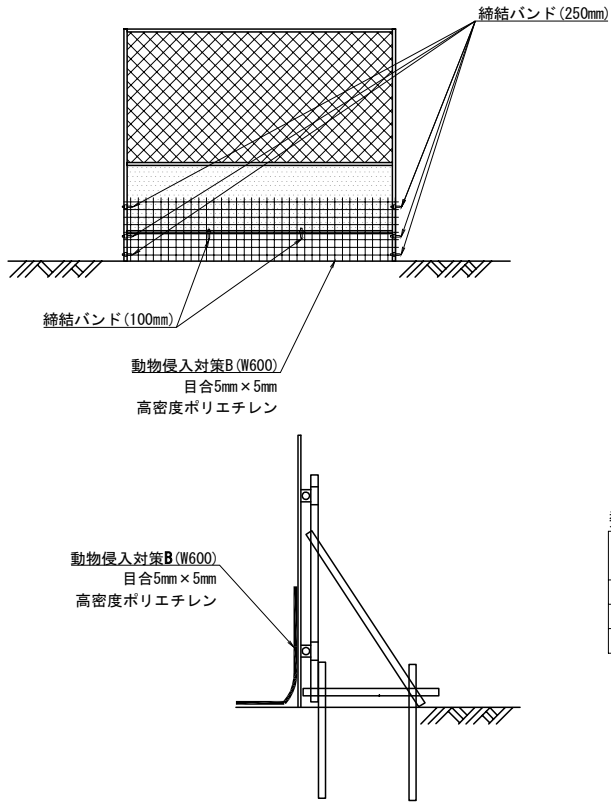
仮囲い工B S=1:50

B型バリケード (W=1.8m, H=1.8m)



数量表				
1ｽﾊﾟﾝ1.8m当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
バリケード	1.8×1.8	基	1.0	
単管パイプ	φ48.6×2.4 L=1500	本	2.0	
〃	φ48.6×2.4 L=1000	本	3.0	
〃	φ48.6×2.4 L=2000	本	2.0	
ジョイント		個	2.0	L=2000接続用
クランプ		個	8.0	

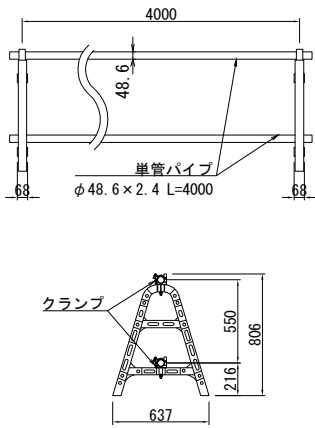
動物侵入対策B(T) S=1:50



数量表				
10m当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
高密度ポリエチレン網	W=600 目合5mm×5mm	m2	6.0	
締結バンド(250mm)	L=250 対候性	個	20.0	
締結バンド(100mm)	L=100 対候性	個	15.0	

仮囲い工C S=1:50

単管バリケード (W=4.0m)

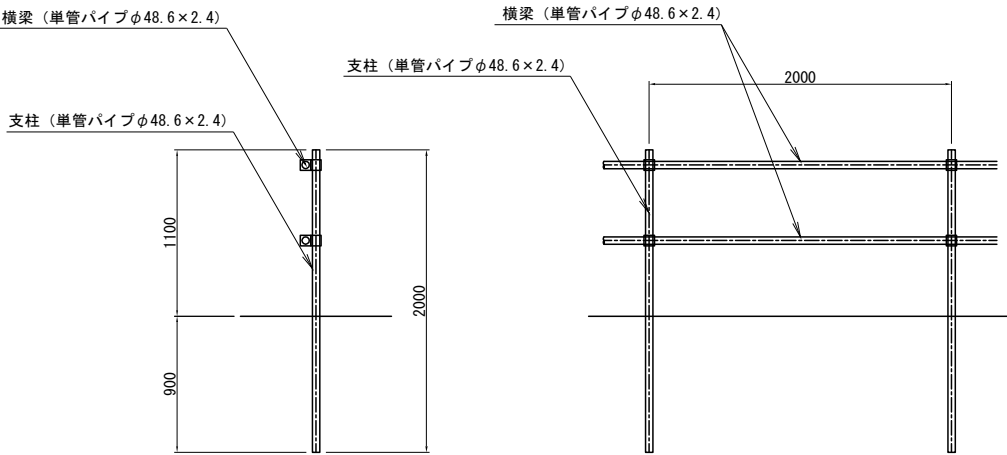


数量表				
1ｽﾊﾟﾝ4.0m当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
単管パイプ	φ48.6×2.4 L=4000	本	2.0	
脚	φ48.6×2.4 h=806	本	2.0	
クランプ		個	4.0	

単管柵 S=1:50

断面図

側面図

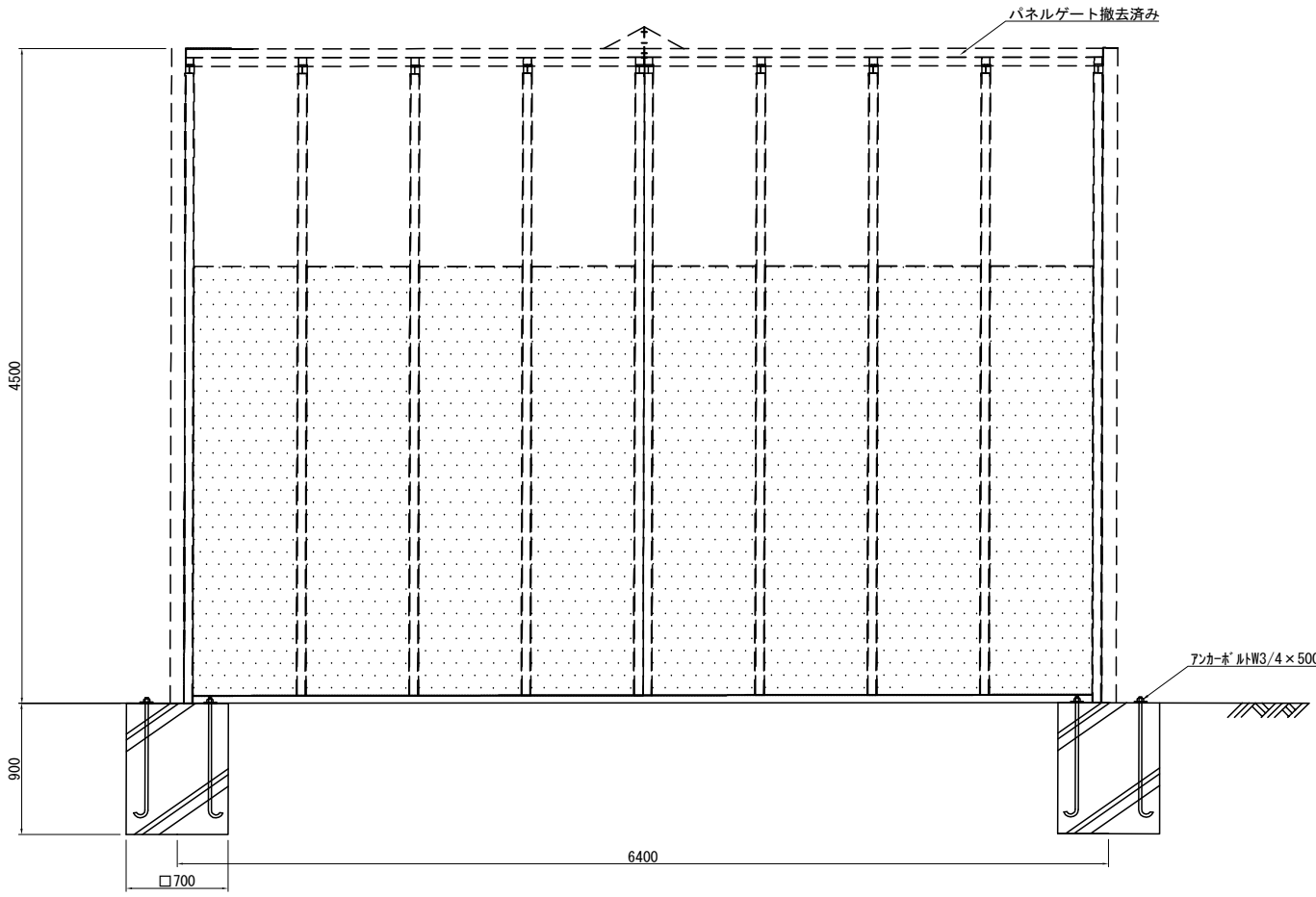


数量表				
12m当り				
項目	種別	単位	数量	摘要
単管パイプ	φ48.6×2.4 L=4000	本	6	横梁
単管パイプ	φ48.6×2.4 L=2000	本	7	支柱
クランプ		個	14	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事				
図面の種類	撤去工詳細図(5)			
縮尺	図示	図面番号	49 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナース			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			

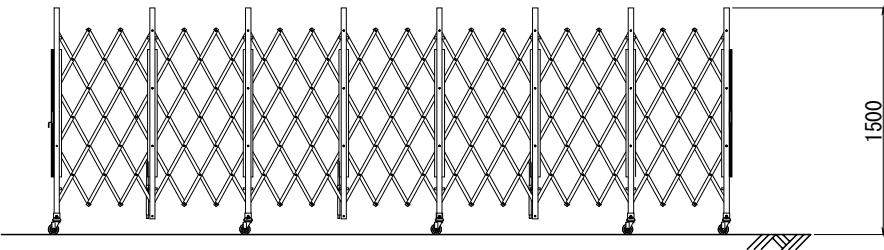
撤 去 工 詳 細 図 (6)

門扉工A 基礎工 S=1:50



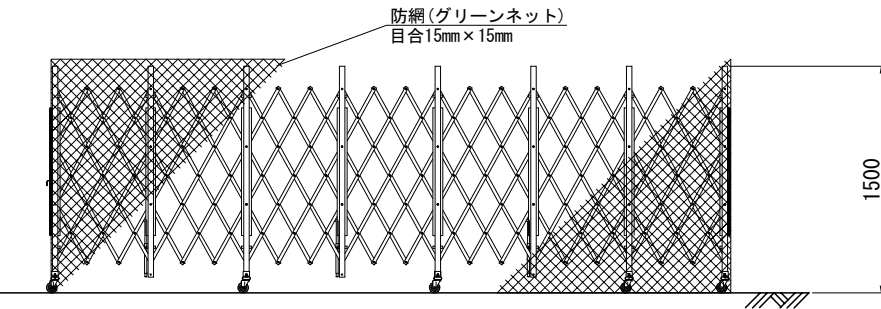
数 量 表			1箇所当り		
項 目	種 別	単 位	数 量		摘 要
			1基	2基	
コンクリート	有筋	m3	0.44	0.88	
埋戻し	土砂	m3	0.44	0.88	

門扉工B1 S=1:50



数 量 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
キャスターゲート	H-1.5m	m	6.00	購入品

門扉工B2 S=1:50

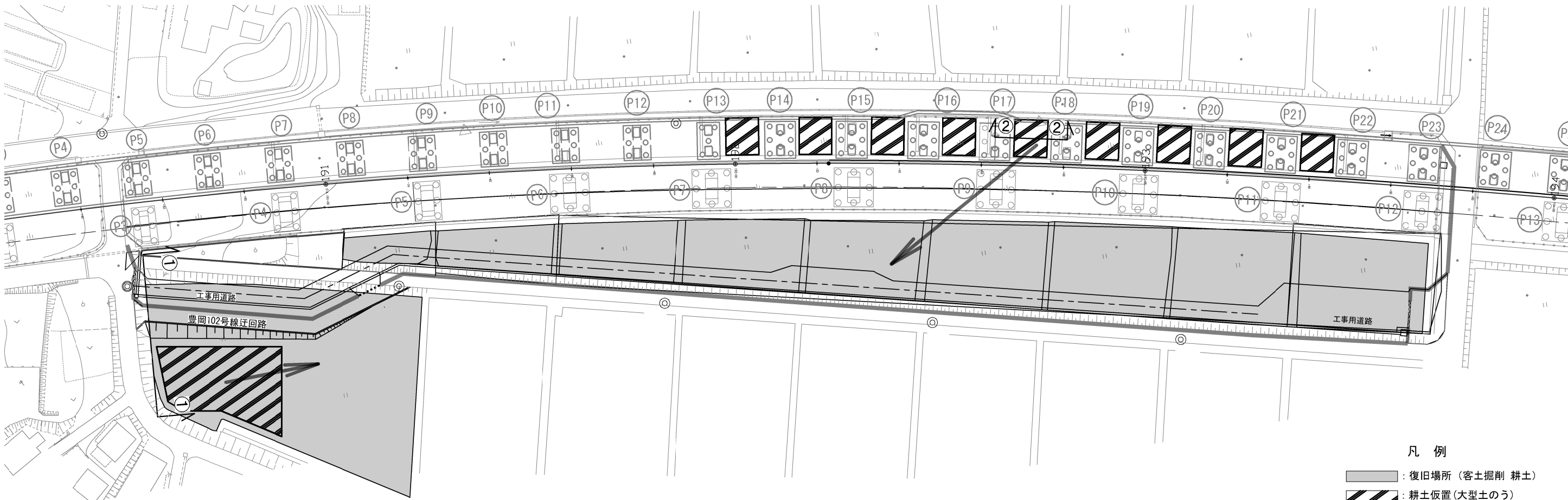


数 量 表				1箇所当り
項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
キャスターゲート	H-1.5m	m	10.00	購入品
防網(グリーンネット)	目合15mm×15mm	m2	30.00	〃

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事				
図面の種類	撤 去 工 詳 細 図 (6)			
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 53	
設計会社名	株式会社 パートナーズ			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工 事 務 所			

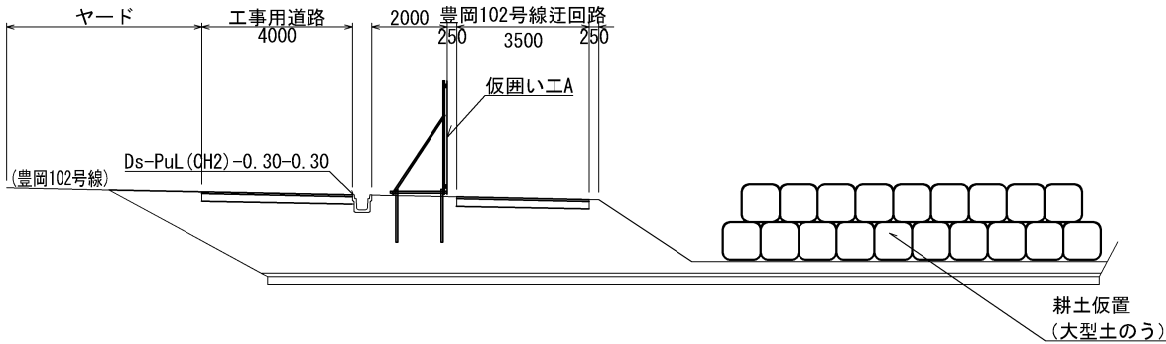


施工ヤードA

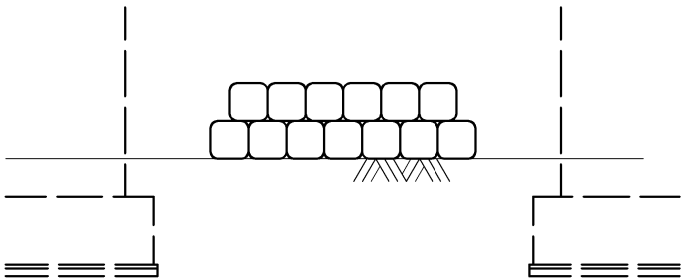


- 凡 例
- 復旧場所 (客土掘削 耕土)
  - 耕土仮置 (大型土のう)

①-① 断面 S=1:200



②-② 高架下部 耕土仮置 (大型土のう) S=1:200

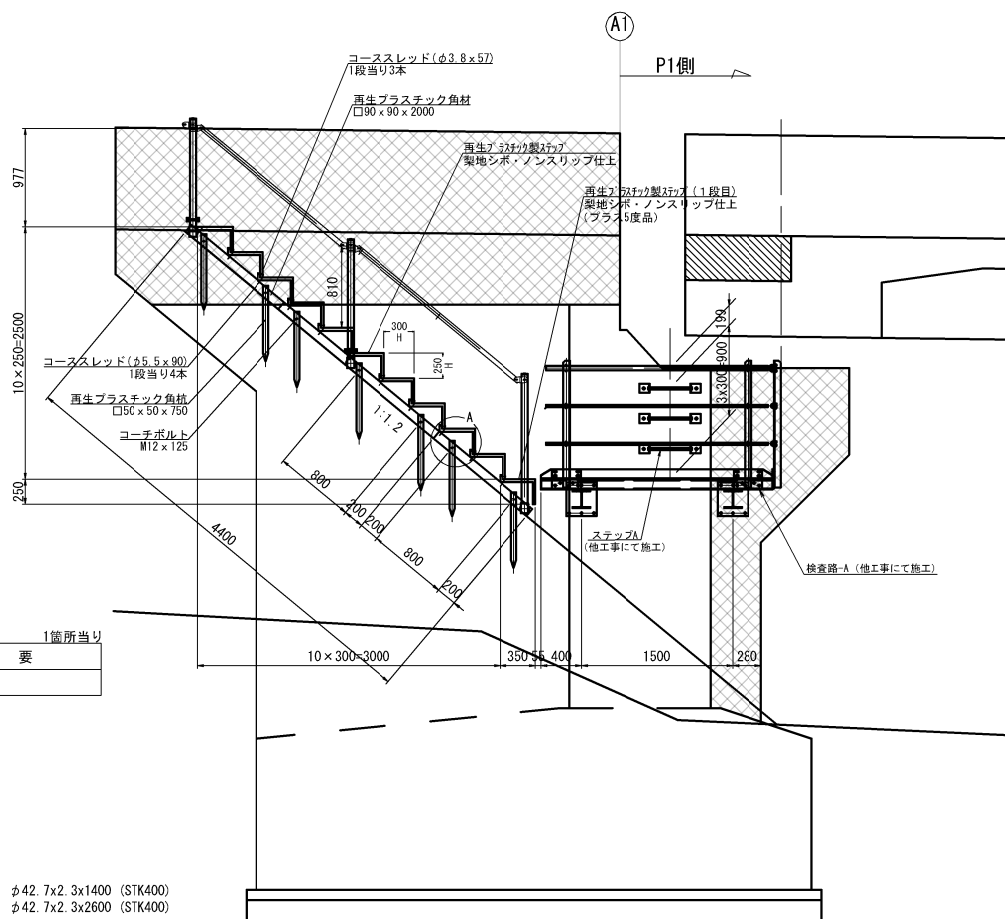


首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事			
図面の種類	耕土復旧工平面図		
縮 尺	図示	図面番号	51 / 53
設計会社名	株式会社 パートナース		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

階段工詳細図(1)  
(古和高架橋 A1橋台)

S=1:75

側面図



数量表 (1箇所当り)			
種別	単位	数量	摘要
階段	m	4.4	

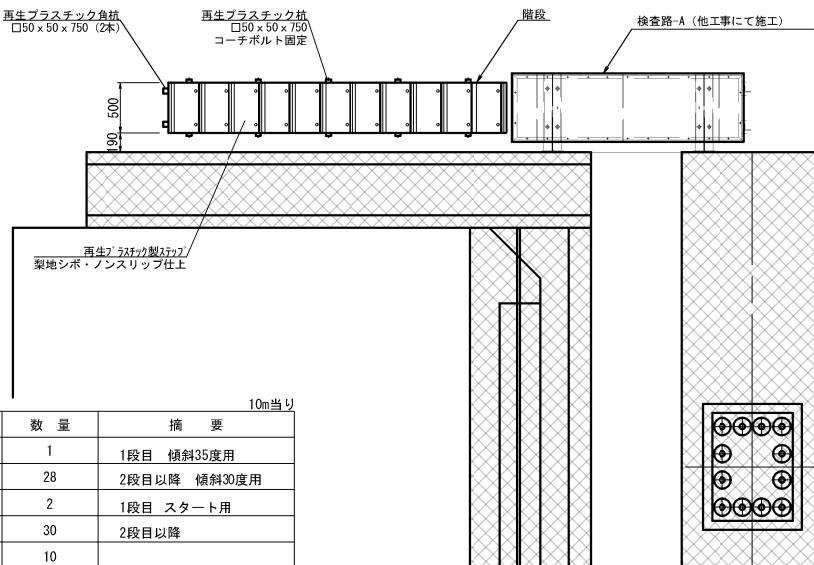
手摺

- 1- PIPE φ42.7x2.3x1400 (STK400)
- 1- PIPE φ42.7x2.3x2600 (STK400)

手摺金具 1箇所当り 製作数 5組

- 1- PL 50x10x120 (SM400A)
- 1- PL 50x10x119 (SM400A)
- 2- 打ち込みアンカー M10x100
- 1- PIPE φ48.6x2.3x100 (STK400)

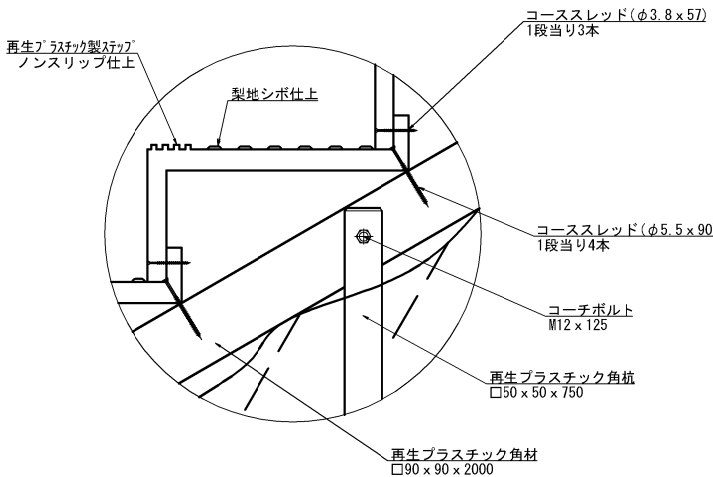
平面図



材料表 (階段工A1) (10m当り)				
種別	規格	単位	数量	摘要
再生プラスチック製ステップ	W=500、H=220	個	1	1段目 傾斜35度用
	W=500、H=175	個	28	2段目以降 傾斜30度用
再生プラスチック製角杭	□50×750	本	2	1段目 スタート用
再生プラスチック製角杭	□50×750	本	30	2段目以降
再生プラスチック製角材	□90×2000	本	10	
コーチボルト	M12×125mm	本	30	
コーススレッド	SUS φ3.8×57mm	本	83	
コーススレッド	SUS φ5.5×90mm	本	117	

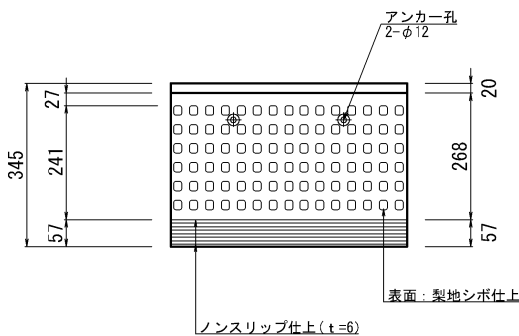
A部詳細図

S=1:12.5



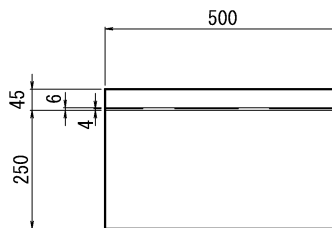
平面図

S=1:20



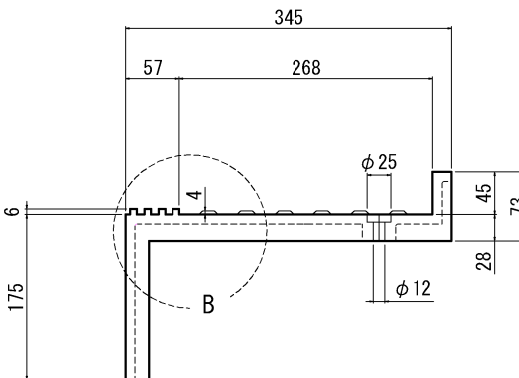
正面図

S=1:10



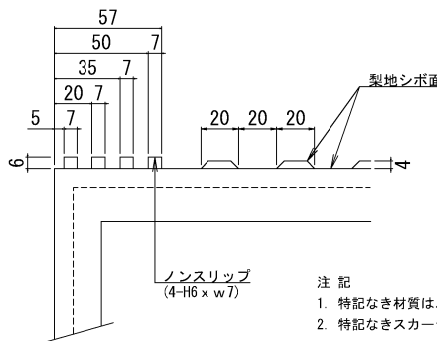
断面図

S=1:10



B部詳細図

S=1:5



再生プラスチック製ステップ (500タイプ) 規格表

品番	傾斜角度	H標準寸法	標準重量
GS-05-30D	傾斜 30° 用	175 mm	3.7 kg

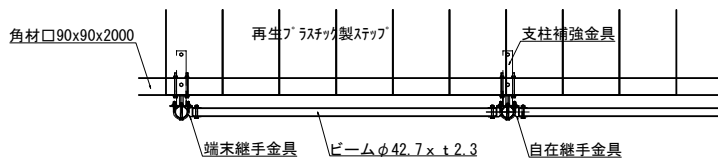
- 注記
- 特記なき材質は、全てSS400とする。
  - 特記なきスカーラップは、全てR=35とする。
  - ※印刷部材以外は、全て溶融亜鉛メッキとする。  
付着量はJIS H 8641のHDZ55とする。  
尚、ボルト、ナット及び板厚3.2mm未満の鋼材はJIS H 8641 HDZ35とする。  
6mm未満の鋼板は、メッキ前にプラスト処理とする。
  - Uボルト付き以外のナットは、全て締め止めナットを使用すること。

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工工事			
図面の種類	階段工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	52 / 53
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

階段工詳細図(2)  
(古和高架橋 A1橋台)

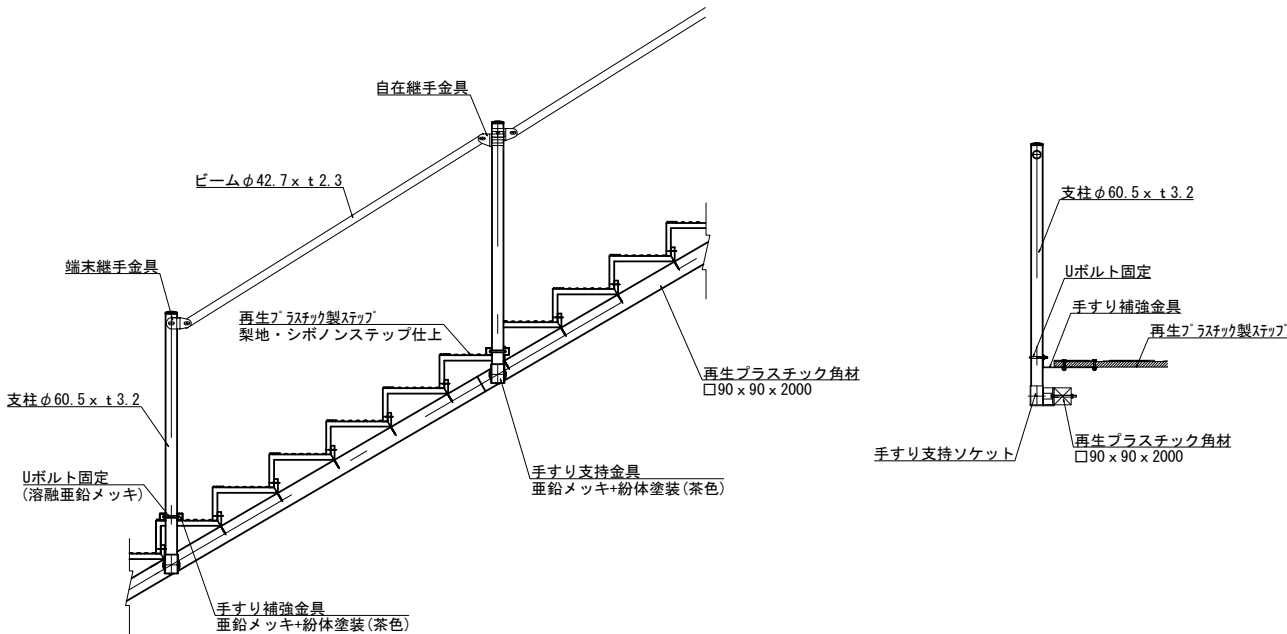
S=1:40

手すり平面図

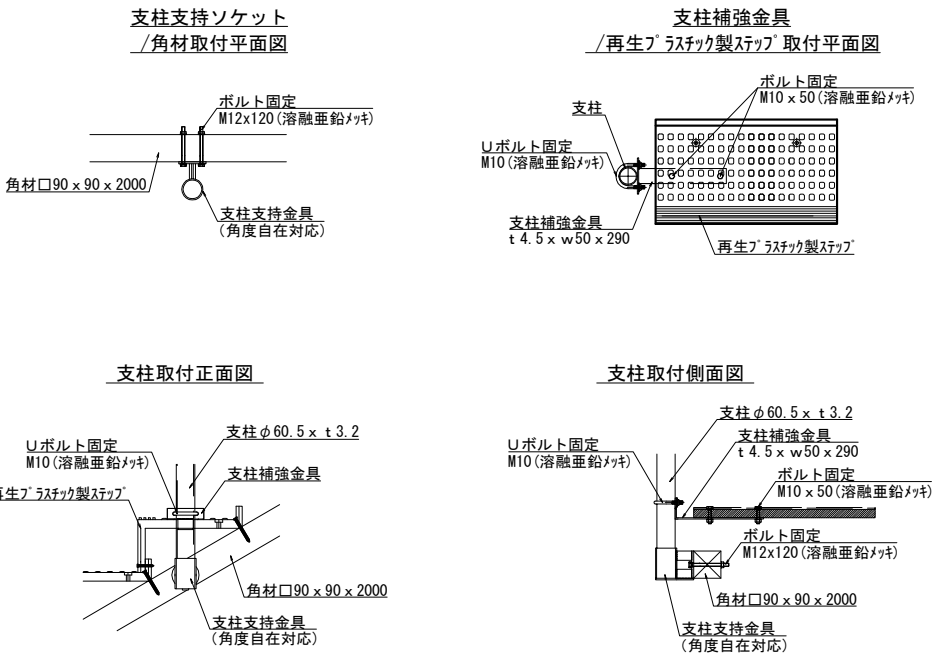


材 料 表 (手すり)					10m当り
種 別	規 格	単 位	数 量	摘 要	
支 柱	φ60.5 t=3.2 L=1390	本	6		
ビ ー ム	φ42.7 t=2.3 L=1800	本	5		
手すり支持金具		組	6		
自在継手金具		組	5		
端継手金具		組	1		
Uボルト		組	6		

手すり断面図

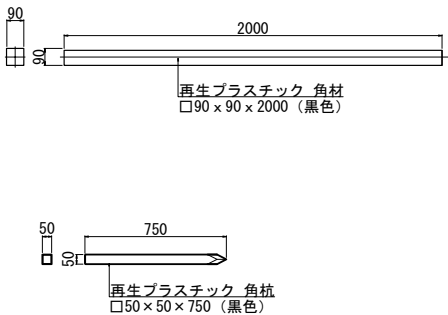


手すり詳細図



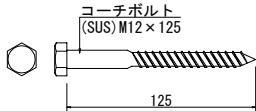
部材図

再生プラスチック角材・角杭 S=1:40



※樹脂部は再生プラスチック製

コーチボルト S=1:5



品 名	品番(呼び)	標準寸法Dxmm	材 質	備 考
コーチボルト	M12×125	12×125	SUS304	

首都圏中央連絡自動車道 古和地区附帯工事				
図面の種類	階段工詳細図(2)			
縮尺	図示	図面番号	53 / 53	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所			